

RETNINGSLINJER FOR GRAVING I OG LANGS KOMMUNAL VEG OG EIENDOMMER SAMT NÆRFØRING LANGS VA-ANLEGG.

Den som får grave- og arbeidstillatelse til graving / arbeid i kommunal veg, må selv ha eller kunne disponere det maskinelle utstyr som kreves for rask og riktig gjennomføring av et gravearbeid etter disse regler og bestemmelser.

Enhver ansvarshavende for skilting og sperring på arbeidsstedet må ha gjennomgått arbeidsvarslingskurs i henhold til reglene i Statens vegvesens Håndbok 051.

Underentreprenører må ha samme kvalifikasjoner.

Ansvar: Entreprenører som er gitt gravetillatelse er ansvarlig for hele arbeidet og for at reglene i disse retningslinjene følges. Det samme gjelder underentreprenørene som er engasjert for å utføre istandsetting eller andre delarbeider (asfalt, kantstein, heller o.l.). Entreprenøren har ansvar for grøfta / gravingen inntil fullstendig istandsettelse er utført.

Fremdrift: Alle gravearbeider skal planlegges på en slik måte at tiden som medfører ulemper for trafikantene blir kortest mulig. Dersom arbeidene pågår etter fastsatt sluttdato, kan vegholder forlange oppgravde grøfter gjenfylt. Dersom gravingen består av lange eller mange enkeltgravinger, vil istandsettingsarbeidene kreves utført fortløpende uavhengig av om hele arbeidet er avsluttet eller ikke.

Varslingsplan: Entreprenøren varsler politiet, AMK-sentral, brannvesenet, busselskaper, Teknisk enhet samt renovasjonen (J.O.Moen Miljø AS). Dette gjelder spesielt ved vegstenging.

Grøntareal: Ved gravinger i kommunale grøntarealer skal byggherre / entreprenør i rimelig tid forelegge planene for Kommunegartneren til vurdering.

UTFØRELSE AV GRAVEARBEIDER

Beskyttelse av omkringliggende asfalt:

Før graving starter skal asfalten skjære min.30 cm. utenfor antatt topp grøftekant og parallelt med denne, slik at asfaltdekke utenforgravingen ikke undergraves og skades. Utstyr eller redskap som kan skade asfalten må ikke komme i direkte kontakt med asfaltdekke utenfor gravestedet. Dette gjelder f.eks. beltegående maskiner og maskiner med støttelabber. Dersom slikt utstyr blir brukt, må spesielle beskyttelsestiltak settes i verk, f. eks. lemmer eller gummilabber.

Dersom asfalten utenfor gravingen er påført skade, vil det bli forlangt fullverdig reparasjon etter spesifikasjoner fra vegholder.

Lagring av utgravde masser:

Utgravde masser skal ikke lagres i vegbanen eller være til hinder for den øvrige trafikken eller gående. Kantstein og øvrige masser skal legges i depot utenfor vegbanen. Masser som ikke skal gjenbrukes på gravestedet er entreprenørens ansvar å transporteres til godkjent depot. Asfaltflak, freste asfaltmasser skal sorteres for seg, og transporteres til godkjent lagerplass for slike materialer etter instruks fra vegholder.

GJENFYLLING/REPARASJON

Generelle regler

Varsling:

Gjenfylling av grøft utføres i henhold til Statens vegvesen Normal 018 Vegbygging. Dersom det oppstår vanskeligheter ved gjenfylling skal vegholder varsles.

Utbedring av undergraving:

Hvis vegdekke, kantstein m.m. er undergravet, skal det på nytt sages ut min. 30 cm av dekke på begge sider av grøfta, slik at komprimering av grøfta blir utført innpå "gammel" masse. Samtidig skal grøftetverrsnittet gjenfylles i henhold retningslinjene.

Skjæring og fresing av asfalt:

Ved graving i asfaltert vei skal asfalten skjæres rett og jevnt 30 cm utenfor topp grøft. Skjøten smøres med emulsjon før asfaltering.

Minste bredde på gjenstående asfalt:

Dersom avstanden fra renskåret asfaltkant til vertikalt hinder (husvegg, kantstein og lignende eller reguleringslinje) blir mindre enn 1.0 m, skal gammelt dekke fjernes og nytt dekke legges på hele arealet. Dersom det er gravd mer enn 1/2 av kjørefeltet skal hele kjørefeltet asfalteres. Når det graves i fortau skal hele fortausbredden asfalteres.

Lagvis komprimering:

Gjenfylling skal utføres og komprimeres lagvis i horisontale sjikt. Lagenes tykkelse avpasses etter komprimeringsmetode.

Midlertidig istandsetting:

Dersom permanent istandsetting av en graving ikke kan utføres umiddelbart etter gjenfylling, skal oljegrus benyttes som midlertidig dekke.

Istandsetting av trafikktekniske innretninger:

Ødelagt / fjernet vegmerking (gangfelt) og trafikktekniske innretninger skal erstattes med samme type som ble ødelagt / fjernet. Dette kan utføres av vegholder for entreprenørens regning.

Istandsetting av grøntarealer:

I grøntarealer skal alle planter og busker som er berørt av gravearbeidene settes på plass, om nødvendig skal nye planter settes inn. Plener og grassarealer skal tilsåes og gjødsles slik at hele området oppfattes ensartet og pent. Grøntarealet skal inngå i samme garantiordningen som vegen har.

Komprimeringsregler

Gjenfylling utføres lagvis i horisontale sjikt. Hvert lag komprimeres med egnet komprimeringsutstyr.

Vegoverbygning etter graving:

Kommunale hovedveger, adkomst-/boligveger og gangveger:

Asfalteringsarbeider etter graving skal utføres i henhold til vegholders retningslinjer. Asfaltering skal utføres umiddelbart etter at gravearbeidene er utført, senest 1 mnd.

Regler for legging av fortau og fortausrenner av betong

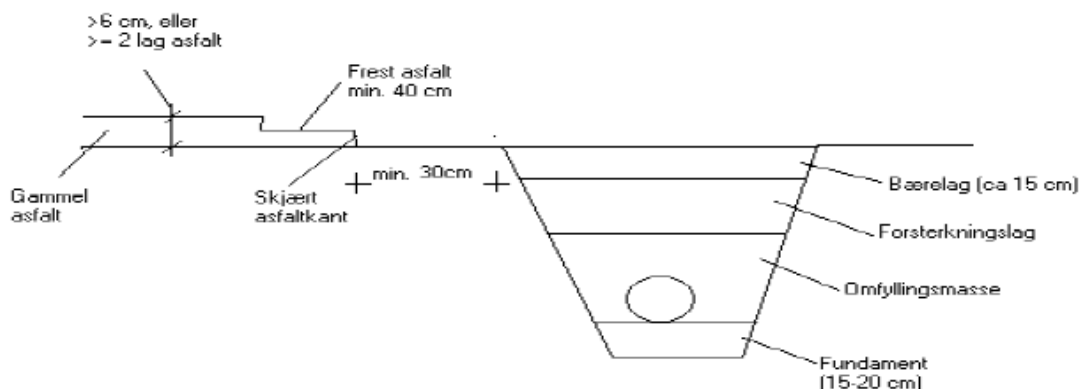
Entreprenør skal ha samme godkjenning i tiltaksklasse 2.

Regler for setting av kantstein

Entreprenør skal ha samme godkjenning i tiltaksklasse 2. Dersom betongkantstein må fjernes på gravestedet skal det erstattes med tilsvarende kantstein limt eller spikret på asfalt.

Asfaltlegging

Når en kommer opp til asfaltlagene, skal disse renskjæres med asfaltsag og smøres med emulsjon før asfaltmassen legges i. Ligger det flere lag asfalt, eller asfaltykkelsen er mer enn 6 cm, kan det bli krevd fresing. Det skal lages en avtrapping for å hindre sprekkkanvisere der vann trenger ned, og setningskader. De horisontale underliggende lagene skal klebes før neste lag legges. Asfalteringen skal legges lagvis. Dette gjelder spesielt på kommunale veier som er mye trafikkert og nyasfaltert.



RETNINGSLINJER - GRAVING Vedlegg

Generelle hensyn ved graving og plassering av kabler og andre anlegg nær offentlige vann og kloakkledninger (VA-anlegg).

Opplysninger om, og kart over, offentlige ledninger kan fås ved henvendelse til Teknisk enhet. Kabel/rør som skal legges langs kommunale VA-anlegg skal i utgangspunktet legges på samme høydenivå som lavest liggende ledning. Av hensyn til arbeider på VA-anlegg (reparasjon, utskifting m.m.), i offentlig veg, må ytterkant av andre anlegg (kabel eller andre konstruksjoner) ikke plasseres nærmere enn 1 meter fra nærmeste ytterkant av VA-anlegg målt horisontalt på samme høydenivå. Dersom det viser seg vanskelig må dette tas opp med Teknisk enhet til godkjenning og avtale inngås før arbeidet settes i gang.

- Kryssing av VA-anlegg med kabler må skje mest mulig vinkelrett.
- Kummer og sluk er en del av VA-anlegget.
- Der offentlige VA-anlegg blir berørt, skal planer forelegges for Teknisk enhet.
- Graving med maskin nær VA-anlegg må skje med tilstrekkelig forsiktighet. Graving like inntil eller under må gjøres for hånd.