

Til offentlige myndigheter, naboer og berørte parter

Deres ref.	Saksbehandler	Arkiv	Status, hjemmel	Dato
	IBS	00/000	Offentlig	04.10.2022

Varsel om oppstart av reguleringsplan for E136 Dombås-Vestnes, strekningen Veblungsnes i Rauma kommune

I henhold til plan- og bygningslovens § 12-3 og 12-8 varsles det om oppstart av planarbeid for E136 strekningen Veblungsnes i Rauma kommune.

Planforslaget utarbeides for Nye Veier. Plan AAV er plankonsulent. Dette er et samarbeid mellom firmaene Asplan Viak, ViaNova og Aas Jakobsen.

Dagens veistandard på E136 er variabel, og trafiksikkerhet og framkommelighet er ikke tilfredsstillende på flere strekninger. Planarbeidet ved Veblungsnes startes opp fordi dagens vei ikke tilfredsstiller kravene til stamveistandard, i tillegg til å medføre miljøulempere for de som bor langs dagens vei. Det er flere boliger som ligger tett inntil veien.

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for ny E136 på strekningen Veblungsnes. Oppdraget skal løse dagens problemer med framkommelighet og trafiksikkerhet langs E136 samt ivareta bomiljøet ved Veblungsnes. Det er tidligere registrert flere trafikkulykker på strekningen, som går gjennom tettstedet med boliger tett inntil eksisterende vei. Støykrav skal ivaretas. Det skal tilstrebes å redusere ulempene for berørte grunneiere og stedlige forhold og kvaliteter skal best mulig ivaretas.

Mål for prosjektet er å:

- Vesentlig bedre dagens forhold for trafiksikkerhet og framkommelighet
- Utvikle løsninger som er kostnadseffektive og gir akseptabel samfunnsøkonomisk nytte
- Utvikle tiltak som minimerer klimagassutslipp og arealbeslag
- Utvikle løsninger som hensyntar naturmangfold og områder med nasjonal eller regional verneverdi

Prosjektet tar utgangspunkt i veiklasse Hø1, som har 7,5 meter veibredde. Som utgangspunkt planlegges det for fartsgrense 60 km/t gjennom de områdene med tettest bebyggelse. Det skal etableres sikker kryssing av E136 for gående og syklende. Plassering av krysningspunkt skal avklares i planarbeidet. Det skal gjennomføres støyberegninger og forslag til støyskjermingstiltak skal framkomme av planforslaget.

Foreløpig avgrensning av planområdet tilsvarer et areal på ca. 285 daa. Planområdet avgrenses i vest av tunnelportalen mot Innfjordtunnelen, mot fjellet Nuken og sandtaket i sør, og Grytten kirke i nord. I øst avgrenses planområdet ved Setnesvegen. Det er stedvis dårlige grunnforhold i området. Planavgrensningen tar høyde for nødvendige stabiliseringstiltak oppover langs Setnesbekken.



Figur 1 Foreløpig forslag til avgrensning av planområde, E136 Veblungnes

Utredningsarbeid og krav om konsekvensutredning

Ny veilinj gjennom Veblungnes vil i stor grad påvirke dagens situasjon. Ny vei vil berøre bebyggelse, nærmiljø og dagens bomiljø. Tiltakets virkninger for alle relevante tema skal utredes, beskrives og framkomme tydelig av planforslaget. Utredningen skal foreslå avbøtende tiltak, med mål om å i størst mulig grad redusere de negative virkningene av tiltaket. Følgende tema skal omtales og/eller utredes som en del av planarbeidet:

- Landskapsbilde
- Friluftsliv/by- og bygdsliv
- Kulturminner og kulturmiljø
- Naturmangfold
- Naturressurser
- Folkehelse inkl. nærmiljø og bomiljø

- Barn og unges oppvekstsvilkår
- Grunnforhold
- Flom/hydrologi/vannmiljø
- Grunnforhold/geoteknikk
- Trafikk og trafiksikkerhet
- Støy- og luftforurensning
- Klimagassutslipp
- Forurensning grunn
- Risiko og sårbarhet
- Arealbruksendringer og andre lokale og regionale virkninger
- Massehåndtering og deponi
- Konsekvenser i anleggsfasen inklusive trafikkavvikling

Tiltaket anses ikke å falle inn under forskriftens kap. 2 § 6 *Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding*. Det er gjort en vurdering om tiltaket faller inn under § 8 *Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn*. Tiltaket anses å falle inn under forskriftens vedlegg II pkt. 10 e) i *Bygging av veier*. Tiltaket anses å kunne få vesentlige virkninger etter forskriftens § 10 *Kriterier for vurderingen av om en plan eller et tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn*, men skal ikke ha planprogram eller melding.

For dette tiltaket er det gjort en vurdering av om planen eller tiltaket kan medføre eller komme i konflikt med:

- Verdifulle landskap og verdifulle kulturminner* – planområdet ligger innenfor og berører et nasjonalt, verdifullt kulturlandskap for Romsdalen (KF00000222), som strekker seg langs hele Romsdalen fra grensen mot Innlandet og ned til fjorden og Veblungsnes. Planområdet berører også Grytten kirke som er et viktig kulturminne.
- Konsekvenser for befolkningens helse, for eksempel som følge av vann- eller luftforurensning* – tiltaket vil dele tettstedet i to, med påfølgende ulemper i form av barriere og støyforurensning til bolig- og friluftsområder.
- Risiko for alvorlige ulykker som følge av naturfarer som ras, skred eller flom* – innenfor planområdet er det registrert kvikkleiresoner med høy risiko.

Planarbeidet vil derfor ha spesielt fokus på disse temaene, og det vil bli utarbeidet egne fagrapporter som belyser virkningene av planen.

Dialog med berørte parter

Hensikten med å varsle at et planarbeid igangsettes er å avdekke om planen kan komme i konflikt med viktige hensyn i området. Naboer og berørte parter gis mulighet til å komme med innspill til planprosessen på et tidlig tidspunkt. Forslagsstiller vil da lettere kunne ta hensyn til innspillene, enten det gjelder hva som skal utredes, viktige interesser som må ivaretas eller avbøtende tiltak som bør vurderes. Innledende merknader sendes inn i løpet av de neste tre ukene.

Forslagsstiller inviterer i denne oppstartsperioden også til åpen kontordag den 18. oktober 2022. Invitasjon og informasjon om påmelding til åpen kontordag ligger vedlagt.

Kontaktinfo og viktige datoer

Innspill til planarbeidet sendes innen **09. november 2022**. Innspill skal være skriftlig og kan sendes via Altinn, gjennom opprettet medvirkningsportal, eller på e-post til E136D-V@asplanviak.no.

Kunngjøringsannonse og medvirkningsportal ligger på Nye veiers nettside: www.nyeveier.no og på Rauma kommunes nettside www.rauma.kommune.no.

Videre framdrift for planprosessen er at reguleringsplanen forventes å komme på offentlig høring i perioden februar/mars 2023. Da vil det være mulighet for å komme med nye innspill til planen.

Med vennlig hilsen
Nye Veier AS

Henning Myrland
Planprosessleder