

Rauma kommune

Vedtatt dato:

Dato for siste endring av bestemmelsene: 29.09.2025

Reguleringsplan E136 Flatmark-Marstein, alternativ 2

Reguleringsbestemmelser E136 Flatmark-Marstein

PlanID: 633101423
Saksnummer: 20/03217

§ 1 Avgrensning

Det regulerte området er vist med reguleringsgrense på plankart merket *Detaljregulering av E136 Flatmark-Marstein*. Planen består av 14 plankart i målestokk 1:1000, datert 29.09.2025.

§ 2 Planens hensikt

Formålet med detaljreguleringsplanen er å utbedre dagens vei på strekningen E136 Flatmark-Marstein med tilhørende arealer, og sikre nødvendige arealer for bygging, drift og vedlikehold av ny E136 med sidearealer.

§ 3 Fellesbestemmelser for hele planområdet

3.1 Byggegrense mot vei

Der annet ikke er vist i plankartet følger byggegrenser langs vei av vegloven § 29 annet ledd. Avstanden skal regnes fra midtlinja i kjørebanelen, eller gang- og sykkelveien.

3.2 Automatisk fredet kulturminne

Alt arbeid nær kulturminner skal skje i samråd med kulturvernmyndigheter.

Dersom det i forbindelse med tiltak i marka blir funnet automatisk fredete kulturminner som ikke er kjent, skal arbeidet straks stanses i den grad det berører kulturminnene. Melding skal snarest sendes til kulturminnemyndighetene i Møre og Romsdal fylkeskommune.

3.3 Terreng- og landskapsbehandling

- Nytt veianlegg skal utføres slik at det blir mest mulig tilpasset eksisterende terreng og omgivelser. Alle skjæringer og fyllinger skal avsluttes inn mot terreng, slik at sideområdene får en estetisk god utforming, og slik at overgangen mot eksisterende terreng blir så naturlig som mulig.
- Revegetering av sideareal og fyllinger skal benytte eksisterende vekstmasser og stedege arter. Det er utarbeidet en estetisk strategiplan som ligger til grunn for prosjektet, som skal være veiledende for utforming av strekningen: *NV15E136FM-YML-NOT-0001 Estetisk strategiplan for Flatmark-Marstein*.

3.4 Tiltak i og langs vassdrag

- a) Ved tiltak i og langs elv skal kantsoner ivaretas. Der kantsonen blir ødelagt, skal denne revegeteres.
- b) Det skal ikke etableres nye tiltak som hindrer fisken i å passere. Ved kryssing av sidebekker med fiskeoppgang, skal det etableres en midlertidig kulvert for opprettholdelse av fiskeoppgang under anleggsgjennomføring. Kulvert fjernes etter endt anleggsgjennomføring og bunnsubstratet berøres så lite som mulig. Ved elver med stort elvetverrsnitt, hvor det er vanskelig å etablere midlertidig kulvert, skal bunnsubstrat fjernes og lagres under anleggsgjennomføring og reetableres etter endt anlegg. Denne typen anleggsarbeid må ikke gjennomføres i perioder med fiskeoppgang.
- c) Inngrep nær og i Rauma skal utføres etter avtale med Statsforvalteren i Møre og Romsdal. Det skal gjennomføres habitatsforbedrende tiltak på strekingen ved Nordre Flatmark og Jetmundhølen.
- d) Masselager mot Mongeelva skal ha rensing som begrenser avrenning av partikler. Renseløsningen skal dimensjoneres og plasseres slik at avrenning reduseres så mye som mulig. Det skal etableres både rensegrøfter og rensedammer i forbindelse med masselageret. Renseløsning skal ikke plasseres innenfor hensynssone for naturmiljø H560 langs Mongeelva (Mongeelva med kantvegetasjon).
- e) Midlertidig masselager På Skirimoen skal ha rensing som begrenser avrenning av partikler.
- f) Øvrige masselagre som blir plassert nært vassdrag skal ha renseløsning og kontroll på avrenning.

3.5 Overvannshåndtering og utslipp til vassdrag

- a) Overflatevann fra vei ved Nordre Flatmark og langs Jetmundhølen skal renses. Overflatevannet skal samles opp og renses i grøft med filtermasse av sand.
- b) Miljøtilstanden i vassdrag som kan påvirkes skal ikke forringes (økologisk eller kjemisk tilstand). Med forringelse menes at minst ett av kvalitetselementene forringes fra en tilstandsklasse til en lavere klasse.
- c) Utslipp fra anleggsarbeidet til vassdrag skal til enhver tid unngås. Den økologiske eller kjemiske tilstanden i vassdrag skal ikke forringes.
- d) Behov for søknad om utslippstillatelse for anleggsfasen skal avklares med Statsforvalter i Møre og Romsdal.

3.6 Godkjenning ved inngrep i vassdrag

- a) Der anleggsarbeider foregår nært eller i vassdrag, skal det utarbeides en helhetlig plan for gjennomføringen knyttet til hvert enkelt vassdrag og innhentes nødvendige godkjenninger hos myndighetene.
- b) Alle midlertidige og permanente inngrep i vassdrag skal godkjennes av forvaltningsmyndighet, jf. forskrift 2004.11.15 nr. 1468 om fysiske tiltak i vassdrag og vannressursloven.

3.7 Flom

- a) Det skal utarbeides en helhetlig plan for vannhåndteringen innenfor planområdet, inkludert overvann, flomvei- og dreneringsveier m.m. fram til vassdrag. Planen skal

inneholde krav til dimensjonering, utforming og fordrøyning for å sikre at endrede avrenningsforhold som følge av tiltaket ikke gir økt fare for flom eller skred for tredjepart.

- b) For flom fra Rauma elv, samt Kvernabekken, skal E136 dimensjoneres etter sikkerhetsklasse V3, 200 årsflom, jf. håndbok N200 Vegbygging, 2024. Det tillates fravik fra krav om klimapåslag eller krav til fribord etter håndbok N400 Bruprosjektering.
- c) For øvrige sidevassdrag skal E136 dimensjoneres for 200 årsflom + klimapåslag 40%, samt krav til fribord.
- d) Vassdragskryssingene og kryssing av flomveier skal utformes slik at de hindrer økt flomfare for omkringliggende bebyggelse, og hensyntar erosjon og massetransport på en måte som ikke medfører økt fare for flom.

3.8 Forurenset grunn

Det skal lages en tiltaksplan for håndtering av forurenset grunn etter forurensingsforskriftens kapittel 2. Alternativt må dokumentasjon av at grunnen ikke er forurenset forevises forurensningsmyndigheten.

3.9 Inngrep i private VA-anlegg og dreneringsanlegg i landbruket

Private vann- og avløpsanlegg og landbruksdrenering skal kartlegges før anleggsstart for E136. Dersom anleggsarbeidet kan skade slike anlegg skal det utarbeides en plan for erstatning av anlegg, samt beredskap for midlertidig vannforsyning i anleggsfasen.

3.10 Støy og luftkvalitet

- a) Nødvendige støytiltak i forbindelse med veibyggingen skal være i samsvar med Klima- og miljødepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442/2021.
- b) For støyfølsom bebyggelse som ligger i gul eller rød støysone fra ny vei, skal følgende tiltak vurderes:
 - Lokale skjermingstiltak dersom støynivå på eksisterende uteplass er over grenseverdien angitt i T-1442/2021, tabell 2, for beregningshøyde 1,5 meter over uteplassens gulv/bakkenivå.
 - Fasadetiltak for støyfølsom bebyggelse som har overskridelse av grenseverdiene for innendørs støynivå i oppholds- og soverom, angitt i NS 8175:2012 lydklasse C. Ved overskridelse av grenseverdiene skal fasadetiltak tilbys slik at grenseverdiene innfris.
- c) For bebyggelse som påvirkes av denne reguleringsplanen i og utenfor planområdet, skal anbefalte retningslinjer i Klima og miljødepartementets veileder for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging, T-1520, legges til grunn for anleggsfase og driftsfase.

3.11 Matjord

- a) Matjord skal håndteres i tråd med matjordplan som ligger til grunn for prosjektet: *NV15E136FM-YML-RAP-0011 Matjordplan for Flatmark-Marstein*. Matjordplanen redegjør for evt. permanent omdisponering av dyrka jord, kompenserende tiltak, jordflytting av både A- og B-sjikt og hvor matjorda skal flyttes.
- b) Ved jordflytting skal det føres et masseregnskap som sikrer at mengden matjord som leveres, er i samsvar med godkjent plan for disponering av matjorda.

- c) Det skal redegjøres for avbøtende tiltak mot spredning av ugras og plantesykdommer i samsvar med gjeldende forskrift om floghavre (FOR-2015-06-22-752) og forskrift om planter og tiltak mot planteskadegjørere (FOR-2000-12-01- 1333).

3.12 Innløsning

Bygninger innenfor planområdet som skal innløses ved gjennomføring av veiltakene er vist på plankartet.

§ 4 Bestemmelser til arealformål

4.1 Fellesbestemmelser om eierform

- a) Arealformål nevnt med «o_» foran angivelsen av formålet i planbestemmelser og plankart skal være offentlig eiendom.
- b) Arealformål uten benevnelse foran angivelsen av formålet i planbestemmelser og plankart skal være annen (privat/felles) eiendom.

4.2 Bebyggelse og anlegg (§12-5 nr. 1)

4.2.1 Bolig (B)

Areal avsatt til B er arealer regulert til boligformål i kommuneplanens arealdel.

4.2.1 Offentlig eller privat tjenesteyting (T)

Areal avsatt til T er arealer regulert til offentlig eller privat tjenesteyting i kommuneplanens arealdel.

4.3 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§12-5 nr. 2)

4.3.1 Fellesbestemmelser

Arealene kan benyttes til ulike typer veier med nødvendige arealer for fyllinger, skjæringer, grøfter, støyskjermingstiltak og annet sideareal, grøntanlegg, belyningsanlegg, anlegg for elektrisitetsforsyning, murer og stabiliserende tiltak, og annet som kan være en nødvendig del av et fullverdig veianlegg for alle typer trafikanter.

4.3.2 Avkjørsler og adkomst

Tillatte avkjørsler er vist på plankartet som regulerte avkjørsler eller som piler.

4.3.3 Kjørevei (KV)

- a) Arealet reguleres til kjørevei. Følgende kjøreveier skal anlegges som offentlige veier:
 - o_KV1 er ny utbedret E136
 - o_KV8 er del av dagens E136 som i ny situasjon skal benyttes som driftsvei og adkomst til parkering/utfartsområde.
 - o_KV12 er del av dagens Romsdalsvegen med snuplass.
 - o_KV13, o_KV14 og o_KV15 er nytt kryss med tilhørende lokalveier (Romsdalsvegen) på Marstein.
- b) Følgende kjøreveier skal anlegges som felles og private veier:

- KV2 og KV3 er adkomstvei for Nordre Flatmark gård, gnr/bnr 71/2
- KV4 er adkomstvei for Skirimoen gård, gnr/bnr 70/4, 70/6
- f_KV5 og f_KV6 er felles adkomstvei for Skirigårdene, gnr/bnr 70/1, 70/2
- f_KV7 er adkomst til eksisterende grustak på eiendom gnr/bnr 70/2
- KV9 er adkomstvei til gårdsbruket på Søre Monge, gnr/bnr 69/2
- f_KV10 og f_KV11 er adkomst til Remmem og Remmembrua gnr/bnr 89/1 og 89/2
- KV16 er adkomstvei til gnr/bnr 67/3l
- KV17 er adkomstvei til gnr/bnr 69/2, 12/7 m.fl

4.3.4 Gangvei/gangareal (GG)

- a) Areal avsatt til o_GG1 og o_GG2 er gangareal i forbindelse med kollektivholdeplasser.
- b) Det tillates oppført leskur i tilknytting til o_GG1 og o_GG2.

4.3.5 Annen veigrunn – grøntareal (AVG)

- a) Områder avsatt til AVG omfatter nødvendige offentlige arealer for anlegg og sikring av veien. Innenfor AVG tillates det oppført vei, tekniske installasjoner, digital infrastruktur, skjærings- og fyllingsskråninger, grøfter, grøntarealer, støyvoller og støyskjermer, viltgjerder- og overganger, kulverter, stabiliserende tiltak, sikringsgjerder/-tiltak, støttemurer, rensegrøft og rensing i sideareal til veien og annen infrastruktur for bygging og drift av veianleggene.
- b) Innenfor o_AVG_1 skal det legges til rette for gangforbindelse langs Rauma elv, i sammenheng med naturområdene N1, N2 og N3.

4.3.6 Trase for jernbane (JB)

Områder avsatt til o_JB er areal for Raumabanen.

4.3.7 Annet banegrunn (ABG)

Områder avsatt til o_ABG er sideareal for Raumabanen.

4.3.8 Kollektivholdeplass (KH)

Områder avsatt til o_KH er kollektivholdeplasser.

4.3.9 Parkering (P)

Område avsatt til o_P er parkering i forbindelse med kollektivholdeplasser på Marstein.

4.4 Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (§12-5 nr. 5)

4.4.1 LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (LNFR)

- a) Områder merket med LNFR omfatter eksisterende landbruksareal med spredt bebyggelse. Innenfor formålet tillates nødvendige tiltak for landbruk- og gårdstilknyttet næring basert på gårdens ressursgrunnlag.
- b) Innenfor område merket LNFR4 eller LNFR7 på Skirimoen tillates oppført garasje som erstatning for eksisterende garasje som må rives som følge av veianlegget.

- c) Innenfor område merket LNFR6 på Skirimoen skal det etableres en enkel driftsvei mot eksisterende jernbaneoverganger fra f_LLA2.

4.4.2 Naturformål (N)

- a) Områder merket med N omfatter nye regulerte naturformål. Det tillates kun mindre nødvendige tiltak landbruk- og gårdstilknyttet næring basert på gårdens ressursgrunnlag. Kantvegetasjon skal bevares for å sikre naturmiljøet i og langs elva. Tiltak som kan skade vegetasjonen eller vassdraget tillates ikke. Innenfor formålet tillates etablert mindre tiltak i forbindelse med friluftsliv, som gapahuk og tursti.
- b) Innenfor naturformål N1 og N2 skal dagens europavei tilbakeføres til naturformål. Teknisk veiutstyr skal fjernes. Det skal legges til rette for enkel tursti langs Rauma innenfor arealet.
- c) Innenfor naturformål N3 og N4 skal dagens europavei nedskaleres til driftsvei med 4 meter bredde. Teknisk veiutstyr skal fjernes.
- d) Innenfor naturformål N5 tillates etablert en enkel, smal og gruslagt gangsti langs jernbanen. Gangsti skal ses i sammenheng med regulert gangpassasje (undergang) og turvei under E136 og Raumabanen på Utøyen. Før gangsti kan etableres skal det gjennomføres kartlegging av naturtyper iht. Miljødirektoratets instruks og søkes dispensasjon fra kulturminnelovens § 22a for inngrep i fredete kulturminner. Eventuelle vilkår må være avklart med rette kulturminnemyndighet. Ved funn av viktige naturtyper skal tekniske inngrep unngås i disse, og turstien skal tilpasses eventuelle funn.

4.4.3 Turvei (TV)

- a) o_TV1 og o_TV2 er turvei i forbindelse med ny gangpassasje (undergang) under E136 og Raumabanen.

4.4.4 NLFR-formål kombinert med andre angitte hovedformål (LAA)

- a) f_LLA1 skal være felles for gnr/bnr 70/4, 70/6 og 71/2 og er dagens europavei langs Rauma elv på Nordre Flatmark, som skal nedskaleres til turvei med maks bredde 2 meter. Turveien skal være allment tilgjengelig.
- b) f_LLA2 skal være felles for gnr/bnr 70/4, 70/6 og 71/2 og er dagens europavei langs Rauma elv fra Skirimoen til Jetmundhølen, som skal nedskaleres til driftsvei med 4 meter veibredde. Driftsveien skal være allment tilgjengelig. Innenfor f_LLA1 tillates etablert 10 parkeringsplasser for bil, like ved jernbaneundergang.
- c) f_LLA3 skal være felles for gnr/bnr 70/4, 70/6 og 71/2, og er driftsvei fra ny europavei og eksisterende jernbaneundergang på Skirimoen. Driftsveien skal være allment tilgjengelig.
- d) f_LAA4 er dagens europavei på Skirimoen som skal nedskaleres til driftsvei for Skirigårdene med 4 meter veibredde.
- e) o_LLA5 er gangforbindelse langs E136 mellom KV6 og KV7.
- f) o_LAA6 er driftsvei med snuplass.
- g) o_LAA7 er driftsvei mellom dagens Romsdalsvegen (o_KV12) og ny E136 (o_KV1).

4.5 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (§12-5 nr. 6)

4.5.1 Naturområde i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (BSV)

- a) Områder merket o_BSV1 og o_BSV2 er områder for elveløpet til Rauma elv. Fyllingsfot langs Rauma elv skal utformes naturlig med utlegging av stein i varierende størrelser. Det skal benyttes naturstein i hovedsak fra nærområdet.
- b) Områder merket o_BSV3 og o_BSV4 er områder for elveløpet til Mongeelva. Det skal ikke foregå kjøring, graving, deponering av masse eller andre tiltak som kan skade elveløpet.

§ 5 Bestemmelser til hensynssoner (§ 12-6, § 11-8 bokstav a)

5.1 Sikringssoner

5.1.1 Sikringssone - frisikt (H140)

Innenfor frisiktsonene skal det ikke være sikthindrende gjenstander eller vegetasjon som er høyere enn 0,5 m over veidekket på tilstøtende vei. Enkeltstående lysmaster, skiltstolper, trær og lignende anses ikke som sikthindrende.

5.2 Faresoner

5.2.1 Ras- og skredfare (H310)

- a) H310_1 er skredfaresone for Skirifonna med sikkerhetsnivå 1/100. Innenfor faresonen kan det ikke plasseres bygningsmasse som ligger innenfor sikkerhetsklasse S1, S2 eller S3.
- b) H310_2 er skredfaresone for Mongeura I og Mongeura II. Mongeura I skal sikres med skredvoll for å tilfredsstille sikkerhetsnivå 1/50. Det tillates å utbedre vei forbi Mongeura II uten sikringstiltak.

5.2.2 Flomsone (H320)

- a) Arealet viser kartlagt sone for flomfare, som gjelder for sikkerhetsklasse V3 for vei og F2 for bebyggelse (200-årsflom inkl. klima og sikkerhet).
- b) Innenfor faresonen tillates etablert tiltak som sikrer mot flom.
- c) Veitiltak skal ikke forverre flomfaren for bebyggelse (200-årsflom inkl. klima og sikkerhet).

5.2.3 Brann-/eksplosjonsfare (H350)

Brann-/eksplosjonsfare (H350) omfatter eksplosiver/ammunisjonslager etter andre verdenskrig, som må hensyntas i forbindelse med anleggsarbeider.

5.2.4 Høyspent (H370)

Høyspenningsanlegg (H370) omfatter område for høyspenningsanlegg. Innenfor område angitt som hensynssone H370 skal bygninger som etableres ha en avstand til høyspenningsanlegg i henhold til i regelverk forvaltet av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, eller de til enhver tid gjeldende lover og retningslinjer.

5.3 Soner med særlige hensyn

5.3.1 Bevaring naturmiljø (H560)

- a) Innenfor hensynssone H560 tillates ikke gravearbeid, terrengbearbeiding, deponering av masser, drenering, hogst eller andre tiltak som kan skade naturmiljøet

- b) Områder merket med hensynssone H560 skal sikres fysisk med byggegjerder før ryddehogst og anleggsarbeidene starter opp.
- c) Lokalteter som ikke berøres av reguleringsplanen, men som ligger i nær tilknytning til anlegget, skal sikres fysisk med byggegjerder.

5.3.2 Bevaring kulturmiljø (H570)

- a) Innenfor hensynssone H570 er det ikke anledning til å sette i gang gravearbeid eller andre tiltak som kan skade, flytte, forandre, dekke til, skjule eller på en annen måte som utilbørlig kan skjemme kulturminnene eller framkalle fare for at dette kan skje.
- b) Innenfor hensynssonen kan det ikke reises noen former for konstruksjoner eller installasjoner, hverken midlertidige eller faste, uten etter samråd med regional kulturmiljømyndighet.
- c) Det skal settes opp midlertidig gjerde langs sikringssonen i anleggsfasen der det er aktuelt med anleggsaktivitet inntil sikringssonen.
- d) Eventuelle dispensasjoner fra bestemmelsene må godkjennes av regional kulturmiljømyndighet, jf. kulturminnelovens § 2.

5.4 Båndleggingssoner

5.4.1 Båndlegging etter lov om kulturminner (H730)

- a) Båndleggingssoner vist som H730 er automatisk fredete kulturminner inklusive en sikringssone på 5 meter fra kulturminnets ytterkant jf. kulturminnelovens § 6. Formålet med båndleggingssonen er å bevare automatisk fredete kulturminner som ikke kommer i direkte konflikt med det nye veianlegget.
- b) Tiltak som skader, flytter, endrer, dekker til, skjuler eller på annen måte utilbørlig skjemmer de fredete kulturminnene eller framkaller fare for at det kan skje er ikke tillatt.
- c) Inngrep i grunnen eller andre tiltak som kan virke inn på det automatisk fredete kulturminnet innenfor hensynssonen er ikke tillatt uten etter dispensasjon fra kulturminneloven.
- d) Båndleggingssone H730_4 – er forskriftsfredet vei, Romsdalsvegen.

§ 6 Bestemmelsesområder (PBL § 12-7)

6.1 Bestemmelsesområde - Midlertidig bygge- og anleggsområde (#1)

- a) Områder som er regulert til midlertidige bygge- og anleggsområdet, vist som #1 på plankartene, tillates benyttet til virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veianlegget, herunder mellomlagring av masser, oppstilling av anleggsmaskiner, lagring av utstyr etc. Områdene skal sikres på forsvarlig måte.
- b) Områdene som blir berørt av anleggsdrift, skal tilstrebes en istandsetting som gir samme kvalitet som før inngrepene.
- c) Etablering av midlertidige bygge- og anleggsområder skal vises i egen rigg- og marksikringsplan hvor det fremgår avgrensning av anleggsområdet, anleggsveier, adkomst, midlertidige masselager, sikringsgjerder, sikring av kulturminner og naturverdier angitt i reguleringsplanen og annen verdifull vegetasjon/kantvegetasjon som skal bevares.
- d) Når anlegget er gjennomført faller det midlertidige anleggsbeltet bort og de underliggende formålene med tilhørende bestemmelser gjøres gjeldende.

6.3 Bestemmelsesområde - Vilkår for bruk av arealer, bygninger og anlegg (#2 - #8)

- a) Innenfor bestemmelsesområdet #2 tillates ny bru/konstruksjon over Rangåa.
- b) Innenfor bestemmelsesområdet #3 tillates oppført ny bru/konstruksjon for jernbanen.
- c) Innenfor bestemmelsesområdet #4 skal det etableres skredvoll.
- d) Innenfor bestemmelsesområdet #5 på Nordre Flatmark tillates etablert veifylling ut i Rauma elv. Steinfoylling med varierende steinstørrelser skal ha funksjon som gode fiskeskjul.
- e) Innenfor bestemmelsesområdet #6 langs Jetmundhølen tillates tiltak i eksisterende veifylling. Veifylling skal erosjonssikres. Steinfoylling med varierende steinstørrelser skal ha funksjon som gode fiskeskjul. Det skal tilrettelegges for en enkel tursti på utsiden av rekkverket mot Rauma.
- f) Innenfor bestemmelsesområdet #7 mellom E136 og jernbanen tillates midlertidig masselager av rene overskuddsmasser i forbindelse med uttak i Kjerkjeura.
- g) Innenfor bestemmelsesområdet #8 tillates etablert permanent masselager av rene overskuddsmasser.

6.2 Bestemmelsesområde – Sikring av automatisk freda kulturminner (#9 - #13)

- a) Før iverksetting av anleggsarbeid, skal det gjennomføres arkeologisk utgraving og søkes om frigivning av de automatisk freda kulturminnene #9 ID 262845, #10 ID 262842, #11 ID 246595, #12 ID 267423-0 og #13 ID 57231.
- b) Det skal tas kontakt med Møre og Romsdal fylkeskommune i god tid før tiltaket igangsettes, for å avklare omfanget av de arkeologiske utgravingene.

§ 7 Rekkefølgebestemmelser

7.1 Før anleggsarbeid knyttet til veianlegget kan igangsettes:

- a) Søknad om dispensasjon fra forskriftsfredning (forskriftsfredet veistrekning ID 249779-1 Romsdalsvegen Marstein-Skiri og ID 249784-1 Gammel hovedvei Skiri Chaussé) skal være godkjent før tiltak på denne delen av strekningen kan igangsettes. Alt arbeid på og nært fredet veistrekning skal skje i samråd med forvaltningsmyndigheten.
- b) Dispensasjon fra landskapsvernområdet skal være godkjent av Reinheimen nasjonalparkstyre før tiltak innenfor landskapsvernområdet kan iverksettes.
- c) Plan for beskyttelse av omgivelsene mot støy og andre ulemper i bygge- og anleggsfasen skal foreligge før utbyggingstiltak igangsettes. Planen skal redegjøre for trafikkavvikling, massetransport, driftstider, trafiksikkerhet, renhold, støy og støvdemping.
- d) I bygge- og anleggsfasen skal entreprenør utarbeide støyprognoser for de ulike fasene av anleggsarbeidet, for å kunne vurdere hvordan støy best kan reduseres og om det er nødvendig å gjennomføre støyreduserende tiltak. Føringsene i T-1442/2021 mht. bygge- og anleggsstøy skal følges.
- e) Detaljert plan for avrenning og sikring av vassdrag i anleggsfasen skal utarbeides før bygge- og anleggsarbeider igangsettes. Nødvendige beskyttelsestiltak inklusive rensingstiltak skal være etablert før bygge- og anleggsarbeider igangsettes. Det skal gjennomføres miljøovervåkning og etterundersøkelser i vassdrag for å dokumentere påvirkning i anleggsfasen og tilstand etter ferdig anlegg.

- f) Opparbeidelse av rensing og avskjærende grøfter i forbindelse med masselager på Monge skal være gjennomført før masser kan lagres her.
- g) Rigg- og marksikringsplan skal utarbeides før bygge- og anleggsarbeider igangsettes.
- h) Plan for å bekjempe og hindre spredning av fremmede arter skal foreligge før det kan igangsettes tiltak innenfor områder hvor fremmede arter er registrert. Kartlegging av fremmede arter skal være oppdatert 1 år før kontrakt med entreprenør inngås. Det skal utarbeides en tiltaksplan som sikrer riktig håndtering under anleggsperioden før anleggsarbeider igangsettes i områder med fremmede arter.
- i) Det skal lages en plan for etablering av masselager i henhold til Miljødirektoratets bestemmelser før oppstart av arbeidet.
- j) Kartlagte naturtypelokaliteter med hensynssone H560 som ligger helt inntil bygge- og anleggsområder skal sikres fysisk før anleggsarbeidet inkl. hogst tar til.
- k) Kjente, automatisk freda kulturminner som ligger helt inntil bygge- og anleggsområder skal sikres fysisk før anleggsarbeidet tar til.
- l) Før anleggsstart skal automatisk freda kulturminner med ID #9 ID 262845, #10 ID 262842, #11 ID 246595, #12 ID 267423-0 og #13 ID 57231 være ferdig utgravd og avklart med Riksantikvaren gjennom dispensasjonssøknad.
- m) Beredskapsplan for VA og plan for permanent omlegging av VA-anlegg skal være godkjent av kommunen før anleggsstart.
- n) For vannforsyningsanlegg, herunder kommunalt anlegg og private brønner som kan bli skadet som følge av utbyggingen, skal det før anleggsstart utarbeides en plan for erstatning av brønner og beredskap for midlertidig vannforsyning. Nye vannforsyningsanlegg skal være ferdigstilte og klare for bruk før gamle anlegg fjernes.
- o) For infiltrasjons-/avløpsanlegg som kan bli skadet som følge av utbyggingen, skal det før anleggsstart utarbeides en plan for erstatning og beredskap for midlertidig anlegg. Nye infiltrasjons-/avløpsanlegg skal være ferdigstilte og klare til bruk før gamle kan fjernes.
- p) Eventuell omlegging av høyspentlinjer skal være godkjent av linjeeier før anleggsstart.
- q) Mens bygge- og anleggsarbeider pågår, skal det sikres atkomst til berørte boligeiendommer.
- r) Der anlegg- og riggområde krysser avkjørsler og adkomstveier/driftsveier, skal anleggsdriften planlegges og utføres slik at den ikke hindrer bruken av disse.
- s) Håndtering av matjord skal skje i henhold til matjordplanen.

7.2 Før veianlegget kan ferdigstilles, skal følgende være utført

- a) Nødvendige sikkerhetsgjerder, samt tiltak i tilknytning til veier og bruer/kulverter.
- b) Grøfter for håndtering av overvann.
- c) Gang- og sykkelvei og kollektivholdeplasser.
- d) Lokale støytiltak.
- e) Langsgående støytiltak på Trøan (høyde 2,1-2,3 meter og lengde 290 meter).
- f) Langsgående støytiltak for Romsdalsvegen 8547 (høyde 2,5 meter og lengde 95 meter).
- g) Rassikringstiltak (skredvoll).
- h) Turveier langs E136 fra Utøyan til Flatmark.

7.3 Innen ett år etter at veianlegget er ferdigstilt

- a) Beplantning, revegetering og istandsettingsarbeider av alle arealer tilknyttet veianlegg og midlertidig bygge- og anleggsområder.

- b) Midlertidig og permanent deponering, mellomlagring av masser mv. skal være avsluttet og arealene tilbakeført til opprinnelig tilstand eller i henhold til arealformål som vist i plankartet.