

REGULERINGSBESTEMMELSER FOR E136 VEBLUNGSNES

Nasjonal PlanID: NV15E136DV
Plan ID: 630012622

Prosjekt nr.:	NV15E136DV
Dokument nr.	NV15E136VV-PLN-NOT-0002
Oppdragsgiver:	Nye Veier AS

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
1	21.12.2022	Ingrid Sæther/AAV	Henning Myrland/AAV	Geir Syrtveit/AAV
2	08.01.2023	Ingrid Sæther/AAV	Henning Myrland/AAV	Geir Syrtveit/AAV
3	08.02.2023	Ingrid Sæther/AAV	Henning Myrland/AAV	Geir Syrtveit/AAV
4	17.02.2023	Jan Petter Vad/RK		

Endringsoversikt

Revisjon	Endringsbeskrivelse
01	<i>Innspill etter intern KS</i>
02	<i>Endringer etter innspill/KS fra Nye Veier</i>
03	<i>Endringer etter innspill fra Rauma kommune (08.02.2023)</i>
04	<i>Endringer av § 7.2c etter vedtak i planutvalget 16.02.2023</i>

Rauma kommune

Vedtatt dato:

Dato for siste endring av bestemmelsene: 08.02.2023

Reguleringsplan E136 Veblungsnes

Reguleringsbestemmelser
E136 Veblungsnes

Rauma kommune PlanID: 630012622 Saksnummer:

§1 Planens avgrensning

Det regulerte området er vist med reguleringsgrense på plankart merket *Detaljregulering av E136 Veblungsnes*. Planen består av to plankart i målestokk 1:1000, datert 02.02.2023.

§2 Planformål

Formålet med detaljreguleringsplanen er å legge til rette for ny tofelts vei på Veblungsnes med tilhørende arealer.

Området reguleres til:

Bebyggelse og anlegg (PBL § 12-5 nr. 1)

- Boligbebyggelse (B)
- Kombinert bebyggelse og anleggsformål (KBA)

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL § 12-5 nr. 2)

- Kjørevei (KV)
- Torg (TO)
- Gang-/sykkelvei (GS)
- Gangvei/gangareal (GG)
- Annen veigrunn – grøntareal (AVG)
- Havn (H)
- Kollektivholdeplass (KH)

Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift (PBL § 12-5 nr. 5)

- LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (LFNR)

Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (PBL § 12-5 nr. 6)

Småbåthavn

- Småbåthavn (SH)

Hensynssoner (PBL § 12-6)

- Sikringssone – frisikt (H140)
- Faresone - Ras- og skredfare (H310_1)
- Faresone - Ras- og skredfare (H310_2)
- Faresone - Ras- og skredfare (H310_3)
- Faresone – flomsone (H320)

Bestemmelsesområder (PBL § 12-7)

- Midlertidig bygge- og anleggsområde (#1 - #8)
- Vilkår for bruk av arealer, bygninger og anlegg (#9)
- Bestemmelsesområde id 235790 (#10)
- Bestemmelsesområde id 235789 (#11)
- Vilkår for bruk av arealer, bygninger og anlegg (#12)

§ 3 Fellesbestemmelser

3.1 Byggegrense mot vei

- a) Der annet ikke er vist i plankartet følger byggegrenser langs vei av vegloven § 29 annet ledd. Avstanden skal regnes fra midtlinja i kjørebanelen, eller gang- og sykkelveien.

3.2 Automatisk fredet kulturminne og arkeologiske undersøkelser

- a) Alt arbeid nær kulturminner skal skje i samråd med kulturvernmyndigheter.
- b) Dersom det i forbindelse med tiltak i marka blir funnet automatisk fredete kulturminner som ikke er kjent, skal arbeidet straks stanses i den grad det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter, jfr. lov om kulturminner § 8. Melding skal snarest sendes til kulturminnemyndighetene i Møre og Romsdal fylkeskommune slik at vernemyndighetene kan gjennomføre en befaring og avklare om tiltaket kan gjennomføres og eventuelt vilkårene for dette.
- c) Før bygge- og anleggsarbeid påbegynnes, skal behov for arkeologiske undersøkelser iht. kulturminnelovens § 9 (undersøkelsesplikten) være avklart.

3.3 Terrengbehandling

- a) Terrenginngrep skal gjøres så skånsomt som mulig. Skjæringer, fyllinger og andre terrenginngrep som oppstår som følge av veianlegget skal bearbeides og tilpasses omgivelsene. Revegetering av sideareal og fyllinger skal benytte eksisterende vekstmasser og stedeegne arter. Alle veiskråninger skal tilsåes.

3.4 Overvannshåndtering

- a) Overvannet fra veistrekningen skal renses med løsninger som innebærer rensedam, rensegrøft og rensing i sideareal til veien.

3.5 Fremmede arter

- b) Fremmede skadelige arter skal ikke spres som følge av veianlegget. Fremmede arter skal kartlegges og tiltak skal utarbeides for eventuelle funn.

3.6 Støy

- a) Nødvendige støytiltak i forbindelse med veibyggingen skal være i samsvar med Klima- og miljødepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442/2021.
- b) Støyskjermer er vist på plankartet. Endelig plassering, høyde og utforming av skjermingstiltak langs vei skal avklares før utbygging. Dersom det viser seg at støygrenser i T-1442/2021 blir oppfylt med lavere skjerming enn 2,5 m kan skjerming reduseres. Støyskjerming gjennom boligområde skal ha innslag av tre og glass, ha et variert uttrykk og fortrinnsvis suppleres med vegetasjon.
- c) For støyfølsom bebyggelse som ligger i gul eller rød støysone fra kun ny vei med trafikkmengde for år 2048, inklusiv langsgående skjermingstiltak, skal følgende tiltak vurderes:
 - Lokale skjermingstiltak dersom støynivå på eksisterende uteplass er over grenseverdien angitt i T-1442/2021, tabell 2, for beregningshøyde 1,5 meter over uteplassens gulv/bakkenivå. Skjermingstiltak skal dimensjoneres slik at støynivået på uteplass blir lavere enn grenseverdien i tabell 2. Med eksisterende uteplass menes én privat uteplass pr. boenhet i nær tilknytning til boenheten.
 - Fasadetiltak for støyfølsom bebyggelse som har overskridelse av grenseverdiene for innendørs støynivå i oppholds- og soverom, angitt i NS 8175:2012 lydklasse C. Dersom det ikke er praktisk mulig å tilfredsstille kravene i lydklasse C, kan grenseverdiene i lydklasse D i enkelttilfeller legges til grunn.

3.7 Luftkvalitet

- a) For bebyggelse som påvirkes av denne reguleringsplanen i og utenfor planområdet, skal anbefalte retningslinjer i Klima og miljødepartementets veileder for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging, T-1520, legges til grunn for anleggsfase og driftsfase.

3.8 Plan for ytre miljø (YM-plan)

- a) Det skal utarbeides en plan for ytre miljø. YM-planen skal sikre at føringer og krav for å oppnå miljøkvalitet blir ivaretatt på en systematisk måte i anleggsfasen og i videre drift av anleggene. YM-planen skal følges opp i både anleggsfase og driftsfase.

3.9 Utslipp til vassdrag

- a) Utslipp av skadelige stoff fra anleggsarbeidet til vassdrag skal til enhver tid unngås. Den økologiske tilstanden i vassdrag skal ikke forringes. Det skal iverksettes tiltak i anleggsfasen som hindrer tilslamming og avrenning til vassdrag, samt unngå vandringshinder og -barrierer.

3.10 Forurenset grunn

- a) Det skal lages en tiltaksplan for håndtering av forurenset grunn etter forurensingsforskriftens kapittel 2. Alternativt må dokumentasjon av at grunnen ikke er forurenset forevises forurensningsmyndigheten.

3.11 Inngrep i private VA-anlegg og dreneringsanlegg i landbruket

- a) Private vann- og avløpsanlegg og landbruksdrenering skal kartlegges før anleggsstart for E136.
- b) Dersom anleggsarbeidet kan skade slike anlegg skal det utarbeides en plan for erstatning av anlegg, samt beredskap for midlertidig vannforsyning i anleggsfasen.

3.12 Avkjørsler og adkomst

- a) Plassering av avkjørsler er vist på plankartet med piler. Det tillates ikke flere avkjørsler enn de som er vist på plankart.
- b) Nye høyspentlinjer, fordelingsnett for strømforsyning og for tele-, tv-, datakommunikasjon og liknende skal legges som jordkabler. Tilsvarende gjelder ved større utskiftninger eller utbedringer av eksisterende nett.
- c) Ved nyanlegg av trafoer, og høyspente kabler, og ved arealdisponering inntil slike anlegg, skal det unngås at boliger og leikeplasser utsettes for elektromagnetiske felt over 0,4 μT (mikrotesla) fra disse anleggene (utredningsnivå), jf. anbefalingene i Veilederen "Bebyggelse nær høyspenningsanlegg", Statens strålevern 2017.

3.13 Matjord

- a) All matjord som blir berørt permanent skal tas vare på, mellomlagres separat og tilbakeføres til areal som skal brukes til jordbruksproduksjon i nærområdet. Mindre mengder matjord kan disponeres i forbindelse med veianlegget.
- b) All matjord og vegetasjonsdekket skal lagres i løse ranker. Ved lagringshøyde høyere enn to meter, skal det utarbeides prosedyrer for bearbeiding før utlegging, slik at jorda løsnes og negative konsekvenser ved lagringen utlignes. Dyrka mark skal beskyttes mot at stein trenger ned i jordsmonnet og mot spredning av ugress og plantesykdommer.

§ 4 Bestemmelser til arealformål

4.1 Fellesbestemmelser om eierform

- a) Arealformål nevnt med «o_» foran angivelsen av formålet i planbestemmelser og plankart skal være offentlig eiendom.
- b) Arealformål uten benevnelse foran angivelsen av formålet i planbestemmelser og plankart skal være annen (privat/felles) eiendom.

4.2 Bebyggelse og anlegg (§12-5 nr. 1)

4.2.1 Boligbebyggelse (B)

- a) Områder benevnt med B1-B5 reguleres til bolig. Eksisterende adkomstvei til boliger skal ivaretas.

4.2.2 Kombinert bebyggelse og anleggsformål - råstoffutvinning/ industri (KBA)

- a) Innenfor området kan det drives uttak av stein, sand, knusing, lagring av stedlige masser (samt mottak av rene, naturlige masser for oppfylling ved avsluttet drift.)
- b) For drift av anlegget kan det etableres interne anleggsveier.
- c) Innenfor området kan det etableres lager for ferdigblokk og knust stein fra anlegget samt driftsområde med brakkerigg og verksted.
- d) Driften skal foregå på en slik måte at ressursen utnyttes best mulig.
- e) Ved avslutta uttak skal området være istandsatt i samsvar med godkjent driftsplan.

4.3 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§12-5 nr. 2)

§ 4.3.1 Fellesbestemmelser

- a) Arealene kan benyttes til ulike typer veier med nødvendige arealer for fyllinger, skjæringer, grøfter, støyskjermingstiltak og annet sideareal, grøntanlegg, belyningsanlegg, anlegg for elektrisitetsforsyning, murer og stabiliserende tiltak, og annet som kan være en nødvendig del av et fullverdig veianlegg for alle typer trafikanter.

4.3.2 Kjørevei (KV)

- a) Arealet reguleres til kjørevei. Følgende kjøreveier skal anlegges som offentlige veier:
 - Kjørevei o_KV1 er ny E136
 - Kjørevei o_KV2 er eksisterende lokalvei Tuenvegen
 - Kjørevei o_KV3 er ny lokalvei Onsumgata
 - Kjørevei o_KV6 er ny snuplass i enden av Onsumgata (ny lokalvei).
- b) Følgende kjøreveier skal anlegges som private veier:
 - Kjørevei KV4 og KV5 er ny driftsvei med ny driftskulvert for Veblungsnes sandtak.

4.3.3 Torg (TO)

- a) Areal avsatt til o_TO1 ha god sammenheng med Grytten kirke og opparbeides med blant annet biloppstilling for bårebil, HC-parkering, oppholdssoner med møblering og beplantning.
- b) Arealet skal opparbeides med god kvalitet og hensynta Grytten kirke som kulturminne.

4.3.4 Gang- og sykkelvei (GS)

- a) Areal avsatt til o_GS1, o_GS2 og o_GS3 er gang-/sykkelvei langs Onsumgata og langs E136 mot Åndalsnes sentrum.
- b) Areal avsatt til o_GS4 og o_GS5 er gang-/sykkelvei mellom Tuen og Alleen. o_GS5 skal fungere som adkomstveg for tilgrensende boliger.

4.2.5 Gangvei/gangareal/gågate (GG)

- a) Areal avsatt til o_GG1 og o_GG2 er gangareal i forbindelse med kollektivholdeplasser.
- b) I tilknytting til o_GG1 og o_GG2 tillates det oppført leskur.

4.2.6 Annen veigrunn – grøntareal (AVG)

- a) Områder avsatt til o_AVG omfatter nødvendige offentlige arealer for anlegg og sikring av veien. Innenfor o_AVG tillates det oppført vei, tekniske installasjoner, digital infrastruktur, skjærings- og fyllingsskrånninger, grøfter, grøntarealer, støyvoller og støyskjermer, viltgjerd- og overganger, kulverter, stabiliserende tiltak, sikringsgjerd-tiltak, støttemurer, rensedam, rensegrøft og rensing i sideareal til veien og annen infrastruktur for bygging og drift av veianleggene.
- b) Mindre endringer i skråningsutslag innenfor område o_AVG vil kunne skje som følge av uforutsigbare forhold som for eksempel grunnforhold eller mangler i kartgrunnlaget. Det kan medføre at areal som skal disponeres til veiformål vil fravike noe fra det som framgår av formålsgrensene i planen. Areal som ikke disponeres til veiformål forutsettes benyttet som tilstøtende formål.

4.2.7 Havn (H)

- a) For område avsatt til H1 og H2 skal bestemmelser fra gjeldende kommuneplanens arealdel videreføres.

4.2.8 Kollektivholdeplass (KH)

- a) Områder avsatt til o_KH1 og o_KH2 er kollektivholdeplass og omfatter kjøreareal i busslomme. Busslommer skal ha universell utforming.

4.3 Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift (§12-5 nr. 5)

4.3.1 LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (LNFR)

- a) Innenfor formålet tillates nødvendige tiltak for landbruk- og gårdstilknyttet næring basert på gårdens ressursgrunnlag. Ny landbruksbebyggelse tillates ikke plassert på dyrket mark der det finnes alternativ lokalisering på eiendommen.
- b) Fjellrensk og bergsikring som del av utbygging og drift av veianlegget tillates.

4.4 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (§12-5 nr. 6)

4.4.1 Småbåthavn (SH)

- b) For område avsatt til SH skal bestemmelser fra gjeldende kommuneplanens arealdel videreføres.

§ 5 Bestemmelser til hensynssoner (§ 12-6, § 11-8 bokstav a)

5.1 Sikringssoner

5.1.1 Sikringssone - frisikt (H140)

- a) Innenfor frisiktsonene skal det ikke være sikthindrende gjenstander eller vegetasjon som er høyere enn 0,5 m over veidekket på tilstøtende vei. Enkeltstående lysmaster, skiltstolper, trær og lignende anses ikke som sikthindrende.

5.2 Faresoner

5.2.1 Faresone – Ras- og skredfare (H310_1)

- a) Arealet viser kartlagte soner for eksisterende ras- og skredfare jfr TEK17 §7-3. Faresone H310_1 omfatter løснеområde og utløpsområde for kvikkleire.
- b) Innenfor faresone ras og skredfare H310_1 skal det tas spesielle hensyn til sensitive grunnforhold ved gjennomføring av tiltak. Det skal dokumenteres overfor planmyndigheten at sikkerheten for skred er ivaretatt i forhold til kravene i gjeldende forskrift før anleggsstart og etter at tiltakene er ferdigstilt.
- c) I faresone ras- og skredfare tillates ingen utbygging/etablering av tiltak og anlegg uten at det prosjekteres tiltak som ivaretar sikkerheten mot ras/skred. Prosjekteringen skal utarbeides av fagkyndige, og skal dokumentere at området er tilstrekkelig sikkert i tråd med kravene fastsatt i TEK 17 eller den til enhver tid gjeldende byggteknisk forskrift.

5.2.2 Faresone – Ras- og skredfare (H310_2 og H310_3)

- a) Valg av sikkerhetsnivå skal gjøres iht. kap. 1.7 i N200. H310_2 viser skredfaresone for skred med samlet sannsynlighet 1/50 per km pr år jf. tabell 1.7-1 i N200.
- b) H310_3 viser kartlagte soner for eksisterende ras- og skredfare jfr TEK17 §7-3. H310_3 viser skredfaresone med sikkerhetsklasse S2 med største årlig skredsannsynlighet 1/1000.
- c) Før nye tiltak plasseres innenfor faresone H310_3 skal det dokumenteres sikkerhet mot ras- og skredfare i henhold til TEK17 § 7-3.

5.2.3 Faresone –Flomsone (H320)

- a) Arealet viser kartlagt sone for flomfare, som gjelder for sikkerhetsklasse V2 for vei og F2 for bebyggelse (200-årsflom inkl. klima og usikkerhet).
- b) Innenfor faresonen er det tillatt å etablere tiltak for fordrøyning mot flom.
- c) Det tillates ikke ny etablering av bebyggelse og kjørevei lavere enn nivå for 200-års flom + 40% klimapåslag med mindre det først utføres tiltak som sikrer ny bebyggelse mot flom, i tråd med kravene i TEK 17 eller den til enhver tid gjeldende byggteknisk forskrift.

§ 6 Bestemmelser til bestemmelsesområder (PBL § 12-7)

6.1 Bestemmelsesområde - Midlertidig bygge- og anleggsområde #1 – #8

- a) Områder merket #1 - #8 på plankartene, er midlertidige anleggs- og riggområder og tillates benyttet til virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veianlegget, herunder mellomlagring av masser, oppstilling av anleggsmaskiner, lagring av utstyr etc. Områdene som blir berørt av anleggsdrift, skal tilstribes en istandsetting som gir samme kvalitet som før inngrepene.
- b) Innenfor bestemmelsesområde #4 tillates rigg og anleggsbrakker.
- c) Innenfor bestemmelsesområde #6 tillates lagring og oppfylling av rene overskuddsmasser i forbindelse med veibyggingen.
- d) Innenfor bestemmelsesområde #5 tillates lagring og oppfylling av rene overskuddsmasser i forbindelse med veibyggingen. Det tillates ikke anleggsbrakker eller andre bygg for opphold på grunn av faresone H310_2 og H310_3.
- e) Når anlegget er gjennomført faller det midlertidige anleggsbeltet bort og de underliggende formålene med tilhørende bestemmelser gjøres gjeldende.
- f) Områdene skal istandsettes og tilbakeføres til angitt opprinnelig bruk innen 1 år etter at anleggsarbeidet er avsluttet.
- g) Det tillates anlagt avkjørsler i anleggsfasen.
- h) Avrenning fra midlertidig anleggsområde skal minimeres.

6.2 Bestemmelsesområde - Vilkår for bruk av arealer, bygninger og anlegg #9

- a) Innenfor bestemmelsesområde #9 tillates etablert renseanlegg/sedimentasjonsbasseng.

6.3 Bestemmelsesområde – id 235790 #10

- a) Området skal frigis. Det skal tas kontakt med kulturminnemyndigheten v/Møre og Romsdal fylkeskommune i god tid før tiltaket skal gjennomføres, slik at nødvendig registrering av området kan utføres.

6.4 Bestemmelsesområde – id 235789 #11

- a) Området skal frigis. Det skal tas kontakt med kulturminnemyndigheten v/Møre og Romsdal fylkeskommune i god tid før tiltaket skal gjennomføres, slik at nødvendig registrering av området kan utføres.

6.5 Bestemmelsesområde – Vilkår for bruk av arealer, bygninger og anlegg #12

- a) Innenfor bestemmelsesområde #12 tillates alle nødvendige tiltak for å ivareta geoteknisk stabilisering av områdene. Det tillates alle nødvendige tiltak som er prosjektert for å ivareta sikkerhet mot ras.

§ 7 Rekkefølgebestemmelser

7.1 Før anleggsarbeid knyttet til veianlegget kan igangsettes skal følgende foreligge:

- a) Geoteknisk detaljprosjektering for stabilisering av ny E136 gjennom revidert kvikkleiresone Grytten.

- b) Plan for beskyttelse av omgivelsene mot støy og andre ulemper i bygge- og anleggsfasen skal godkjennes av kommunen for utbyggingstiltak igangsettes. Planen skal redegjøre for trafikkavvikling, massetransport, driftstider, trafiksikkerhet for gående og syklende, universell utforming, renhold, støy og støvdemping.
- c) I bygge- og anleggsfasen skal entreprenør utarbeide støyprognoser for de ulike fasene av anleggsarbeidet, for å kunne vurdere hvordan støy best kan reduseres, og om det er nødvendig å gjennomføre støyreducerende tiltak. Føringsene i T-1442/2021 mht. bygge- og anleggsstøy skal følges.
- d) Plan for ytre miljø (YM-plan).
- e) Nødvendige beskyttelsestiltak inklusive rensertiltak skal være etablert før bygge- og anleggsarbeider igangsettes.
- f) Tiltak for å bekjempe og hindre spredning av fremmede arter skal være gjennomført før det kan igangsettes tiltak innenfor områder hvor fremmede arter er registrert.
- g) Det skal lages en plan for deponering av masser før oppstart av arbeidet, jfr. faktaark M-1243/2018 fra Miljødirektoratet.
- h) Før anleggsstart skal id nr. 235790 (#10) og id nr. 235789 (#11) være ferdig utgravd og avklart med Riksantikvaren gjennom dispensasjonssøknad etter kulturminnelovens § 8.4, dersom dette kreves iht. bestemmelsen i kulturminneloven § 8.2.
- i) Beredskapsplan for VA og plan for permanent omlegging av VA-anlegg skal være godkjent av kommunen før anleggsstart.
- j) For vannforsyningsanlegg, herunder brønner, som kan bli skadet som følge av utbyggingen, skal det før anleggsstart utarbeides en plan for erstatning av brønner og beredskap for midlertidig vannforsyning.
- k) Nye vannforsyningsanlegg skal være ferdigstilte og klare for bruk før gamle anlegg fjernes. For infiltrasjons-/avløpsanlegg som kan bli skadet som følge av utbyggingen, skal det før anleggsstart utarbeides en plan for erstatning og beredskap for midlertidig anlegg. Nye infiltrasjons-/avløpsanlegg skal være ferdigstilte og klare til bruk før gamle kan fjernes.
- l) I henhold til Forurensingsforskriften kap. 2 skal det gjennomføres miljøteknisk grunnundersøkelse i berørte områder langs sandtaket og stolpelager før anleggsperioden, for å avklare forurensingssituasjonen før eventuelle terrenginngrep utføres.
- m) Plan for omlegging av høyspentlinjer skal være godkjent av linjeeier før anleggsstart.
- n) Mens bygge- og anleggsarbeider pågår, skal det sikres atkomst til de berørte boligeiendommer.
- o) Der anlegg- og riggområde krysser avkjørsler og adkomstveier/driftsveier, skal anleggsdriften planlegges og utføres slik at den ikke hindrer bruken av disse.
- p) Det skal opprettholdes adkomst til dyrket mark som er i drift i anleggsfasen.

7.2 Før det kan settes trafikk på hele eller deler av veianlegget, skal følgende være ferdigstilt:

- a) Nødvendige sikkerhetsgjerd, samt tiltak i tilknytning til veier, bruer/kulverter og tunneler.
- b) Tekniske anlegg og traseer for håndtering av overvann.
- c) Gang- og sykkelvei, krysningpunkter, kollektivholdeplasser og torg (TO1) skal ferdigstilles senest samtidig med hovedveianlegget.

- d) Foreslåtte langsgående støyskjermer.
- e) Lokale støytiltak skal gjennomføres senest før ny vei tas i bruk, eller så tidlig som mulig for å ha skjermingsvirkning på støyen under bygge- og anleggsfasen.

7.3 Innen ett år etter at veganlegget er åpnet for trafikk, skal følgende være ferdigstilt:

- a) Beplantning, revegetering og istandsettingsarbeider av alle arealer knyttet til veianlegg, turveier og midlertidig bygge- og anleggsområder.