

Oppdragsgiver: Bo Grenda Skorgedalen AS
 Oppdragsnavn: Kryssløsning Skorgedalen
 Oppdragsnummer: 635005-01
 Utarbeidet av: Marte Kringstad Holmen
 Oppdragsleder: Henning Myrland
 Dato: 24.09.2021
 Tilgjengelighet: Untatt offentlighet

Notat Prosjekteringsparametre

- 1.1. FV64 klassifiseres som
- 1.2. Krav til avstand mellom kryss og tunnel
- 1.3. Skorgedalsvegen klassifiseres som
- 1.4. Krav til kryssutforming

Versjonslogg:

| | | | | |
|-------------|-------------|-------------------------|-----------|-----------|
| | | | | |
| 01 | 24.09.21 | Prosjekteringsparametre | MH | HM |
| VER. | DATO | BESKRIVELSE | AV | KS |

1. Dagens situasjon

Fylkesveg 64.

ÅDT: 1850-1900

ÅDTt: 17 % (323)

Fartsgrense: 80 km/t (FV64) og 50 km/t (Skorgedalsvegen)

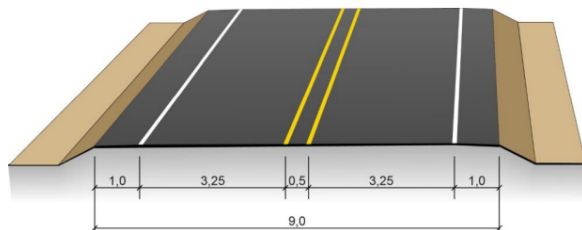
Stigning: FV64 3,9% (etter vegkart SVV)

1.1. FV64 klassifiseres som

H1 – Nasjonal hovedveg, ÅDT < 6 000 og fartsgrense 80 km/t

Tverrprofil

Vegen skal bygges med tverrprofil som vist i Figur C.1.



Kryssløsninger

Kryss skal bygges som forkjørregulert T-kryss og utformes i samsvar med kapittel D.1.1.

For T-kryss settes noe strengere krav til noen geometriske parametere enn for vegen forøvrig. I kryssområdet skal følgende krav for primærvegen være oppfylt:

- horisontalkurveradius ≥ 450 m (≥ 600 m for 90 km/t)
- vertikalkurveradius i høybrekk $\geq 6\,500$ for 80 km/t ($\geq 11\,000$ m for 90 km/t)
- overhøyde $\leq 6\%$
- stigning $\leq 5\%$

Minste avstand mellom kryss bør være 500 m for fartsgrense 80 km/t og 1 km for 90 km/t.

Tabell C.4: Prosjekteringstabell for H1, 80 km/t

| R _h ¹ | Horisontalkurvatur | | | | Vertikalkurvatur | | | | |
|-----------------------------|--------------------|------|-----|--------------------|------------------|--------------------|--------------------|-----------|-----------------------|
| | Min | Maks | Min | Stopp ² | Forbi | R _{v,høy} | R _{v,lav} | Overhøyde | Stigning ³ |
| | | | | | | Min | Min | e | Maks |
| 250 | 250 | 400 | 125 | 115 | 600 | 2800 | 1900 | 8.0 | 6.0 |
| 275 | 250 | 550 | 135 | 115 | 600 | 2800 | 1900 | 8.0 | 6.0 |
| 300 | 250 | | 140 | 115 | 600 | 2800 | 1900 | 8.0 | 6.0 |
| 350 | 250 | | 150 | 120 | 600 | 3000 | 1900 | 8.0 | 6.0 |
| 400 | 250 | | 160 | 120 | 600 | 3000 | 2000 | 8.0 | 6.0 |
| 450 | 270 | | 175 | 120 | 600 | 3000 | 2000 | 8.0 | 6.0 |
| 500 | 270 | | 180 | 120 | 600 | 3000 | 2000 | 8.0 | 6.0 |
| 550 | 275 | | 190 | 120 | 600 | 3000 | 2000 | 8.0 | 6.0 |
| 600 | 280 | | 200 | 120 | 600 | 3000 | 2000 | 8.0 | 6.0 |
| 700 | 290 | | 215 | 125 | 600 | 3300 | 2000 | 8.0 | 6.0 |
| 800 | 290 | | 225 | 125 | 600 | 3300 | 2000 | 7.5 | 6.0 |
| 900 | 290 | | 230 | 125 | 600 | 3300 | 2000 | 7.0 | 6.0 |
| 1000 | 300 | | 235 | 125 | 600 | 3300 | 2100 | 6.5 | 6.0 |
| 1200 | 300 | | 235 | 125 | 600 | 3300 | 2100 | 5.6 | 6.0 |
| 1400 | 300 | | 235 | 125 | 600 | 3300 | 2100 | 4.7 | 6.0 |
| 1600 | 300 | | 235 | 125 | 600 | 3300 | 2100 | 3.7 | 6.0 |
| ≥ 1750 | 300 | | 235 | 125 | 600 | 3300 | 2100 | 3.0 | 6.0 |

¹Ved R_h < 2500 m bør ensidig fall benyttes

² $\Delta st1 = -9$ m (reduksjon i krav til stoppsikt ved maksimal stigning) og $\Delta st2 = 12$ m (økning i krav til stoppsikt ved maksimalt fall). Rekkverk (inntil 0,8 m høyt) anses ikke som sikthindrende.

³ Krav til stigning i tunneler med lengde > 500 m, se håndbok N500 Vegtunneler [10].

1.2. Krav til avstand mellom kryss og tunnel

Overgang mellom veg og tunnel

Avstand fra tunnelåpning til midtpunktet av forkjøringsregulerte T- og X- kryss skal være minst 2 ganger stoppsikt. Avstand fra tunnelåpning til uregulerte kryss eller til vikelinje i rundkjøring, skal være minst lik stoppsikt. Avstand fra slutt på akselerasjonsfelt til tunnelåpning skal være minst lik stoppsikt.

Krav til tunnelprofil er gitt i hver dimensjoneringsklasse i del C Veger.

1.3. Skorgedalsvegen klassifiseres som

C.4.2 Øvrige lokalveger, L2

Dette er veger som betjener grender og områder med spredt bebyggelse og knytter disse inn mot mer overordnet veg. Slike veger bør ikke være lenger enn 3 km og ikke ha høyere ADT enn 300.

Tverrprofil

Vegen bør bygges med bredde 3,5 - 4,5 m inklusive skuldre slik at vegen inviterer til lav fart.

Linjeføring

Vegen kan utformes etter krav gitt i Tabell C.10.

Tabell C.10: Krav til linjeføring

| | |
|------------------------------|--------|
| Minste horisontalkurveradius | 60 m |
| Stopsikt | 45 m |
| Møtesikt | 100 m |
| Minste høybrekksradius | 1100 m |
| Minste lavbrekksradius | 400 m |
| Maksimal overhøyde | 8 % |
| Maksimal stigning | 8 % |
| Største resulterende fall | 11 % |
| Minste resulterende fall | 2 % |

Avkjørsler

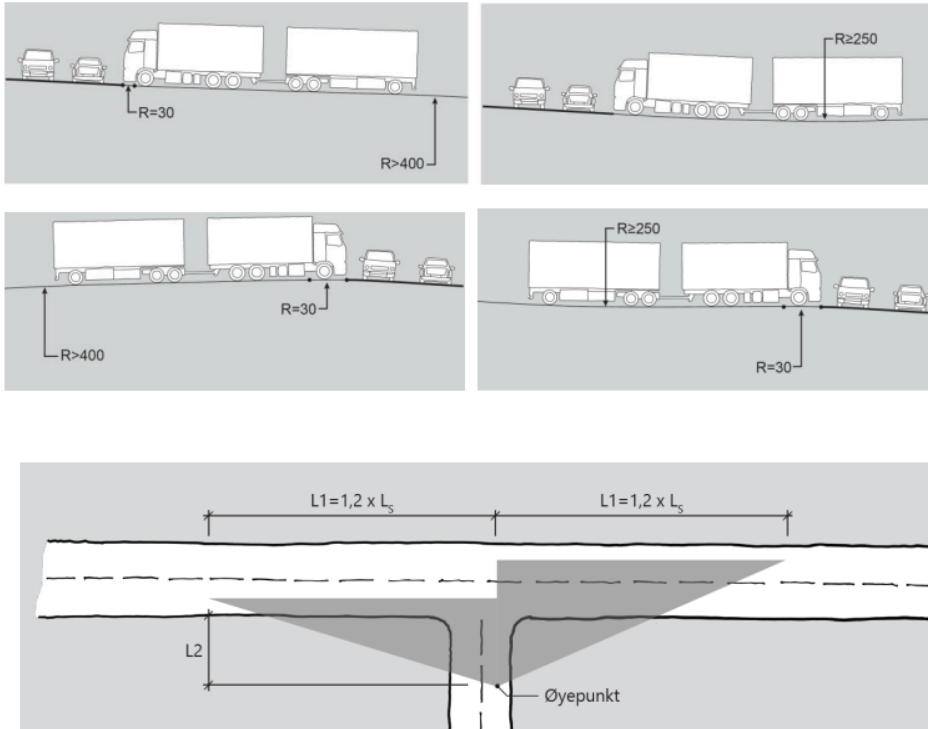
Avkjørsler dimensjoneres etter typekjøretøy P eller etter en vurdering av eiendommens bruk.

Dimensjonerende kjøretøy og kjøremåte

Vegen dimensjoneres for typekjøretøy L.

1.4. Krav til kryssutforming

Sekundærvegens stigning/fall frem mot kjørebane kant bør ikke være større enn 3 %. Forskjellen mellom primærvegens tverrfall og sekundærvegens lengdefall bør ikke overstige 5 %. Krav til sekundærvegens vertikale linjeføring i kryssområdet er vist i Figur D.2.



Figur D.7: Siktkrav i forkjørsregulerte kryss

Tabell D.3: Siktkrav i forkjørsregulerte T- og X- kryss, L2 [m]

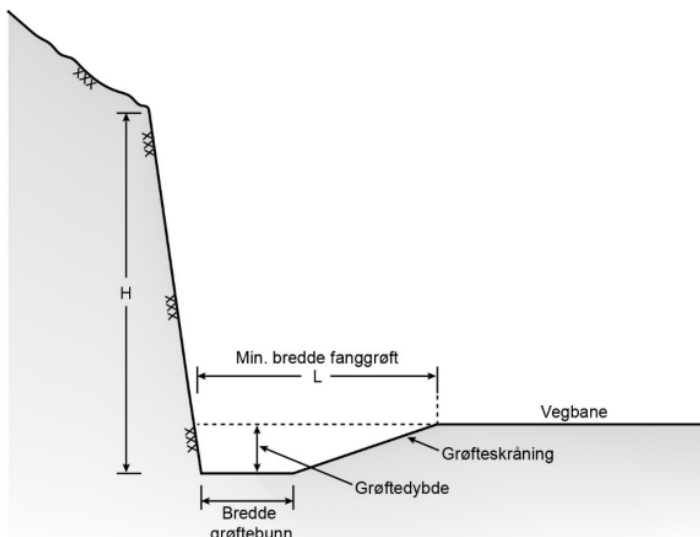
| Trafikkmengde i sekundærveg | Fartsgrense primærveg [km/t] | | |
|-----------------------------|------------------------------|----------|----------|
| | 30 og 40 | 50 og 60 | 80 og 90 |
| ADT < 100 | 4 | 6 | 6 |
| 100 < ADT < 500 | 6 | 6 | 10 |
| ADT > 500 | 6 | 10 | 10 |

1.5. Fanggrøft fjellskjæring

222 Utforming av bergskjæringer og fanggrøft

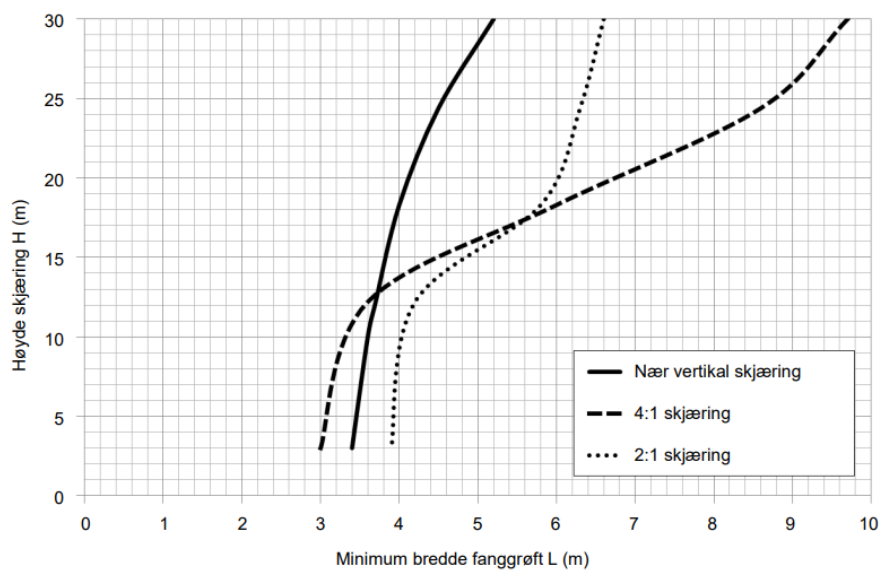
Bergskjæringer bør utformes som nær vertikale skjæringer (10:1 eller brattere). Helning og utforming skal tilpasses forhold som geologi, grunnvann og landskap.

Bergskjæringer skal utformes med fanggrøft, se figur 222.1.



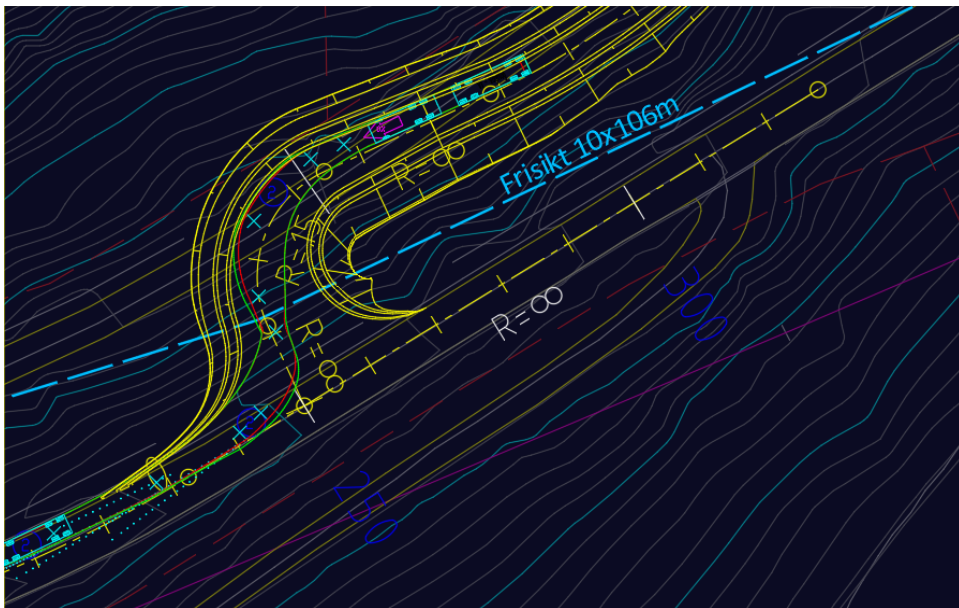
Figur 222.1 Prinsippkisse for utforming av fanggrøft i bergskjæring

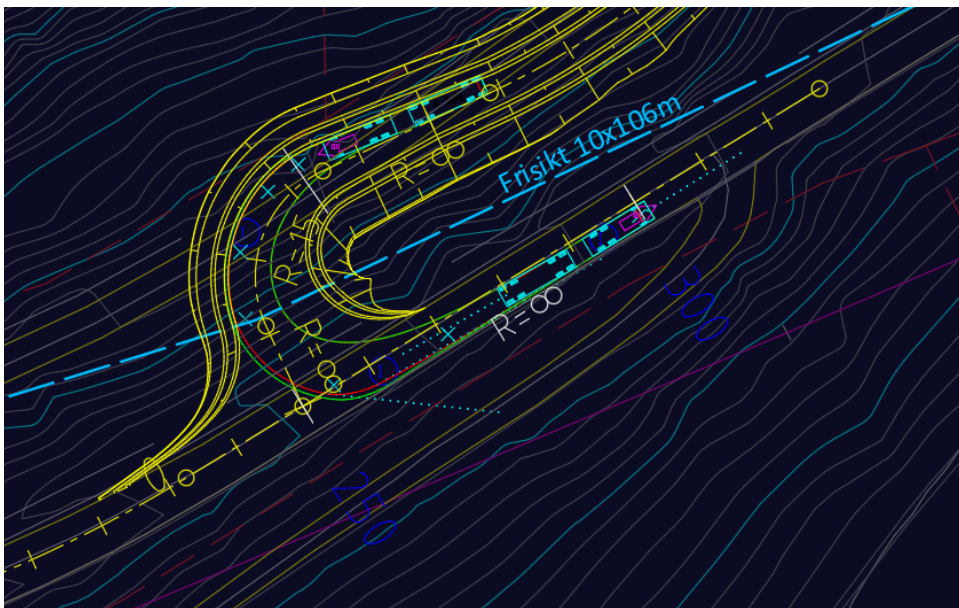
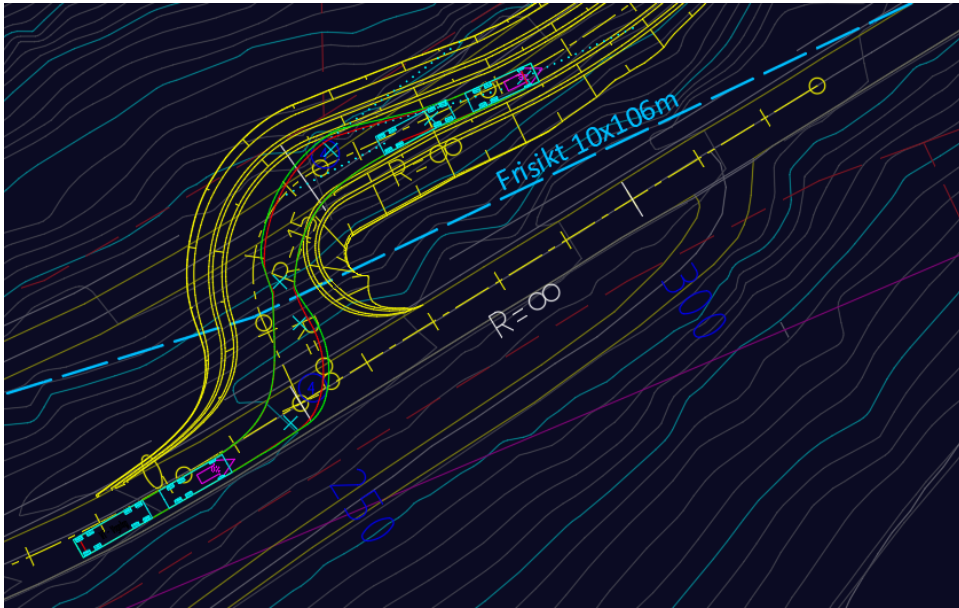
Minimumsbredde på fanggrøft for steinnedfall (L) skal dimensjoneres i henhold til figur 222.2. Ved behov for andre skjæringshelninger enn de som er oppgitt i figuren benyttes interpolering.

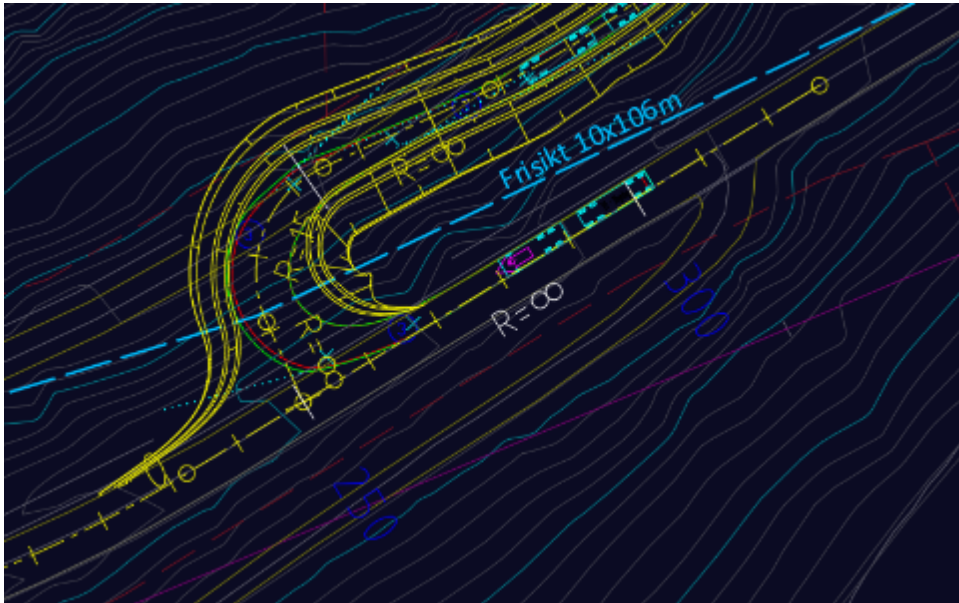


Figur 222.2 Minimum bredde av fanggrøft avhengig av skjæringshøyde og skjæringshelning.

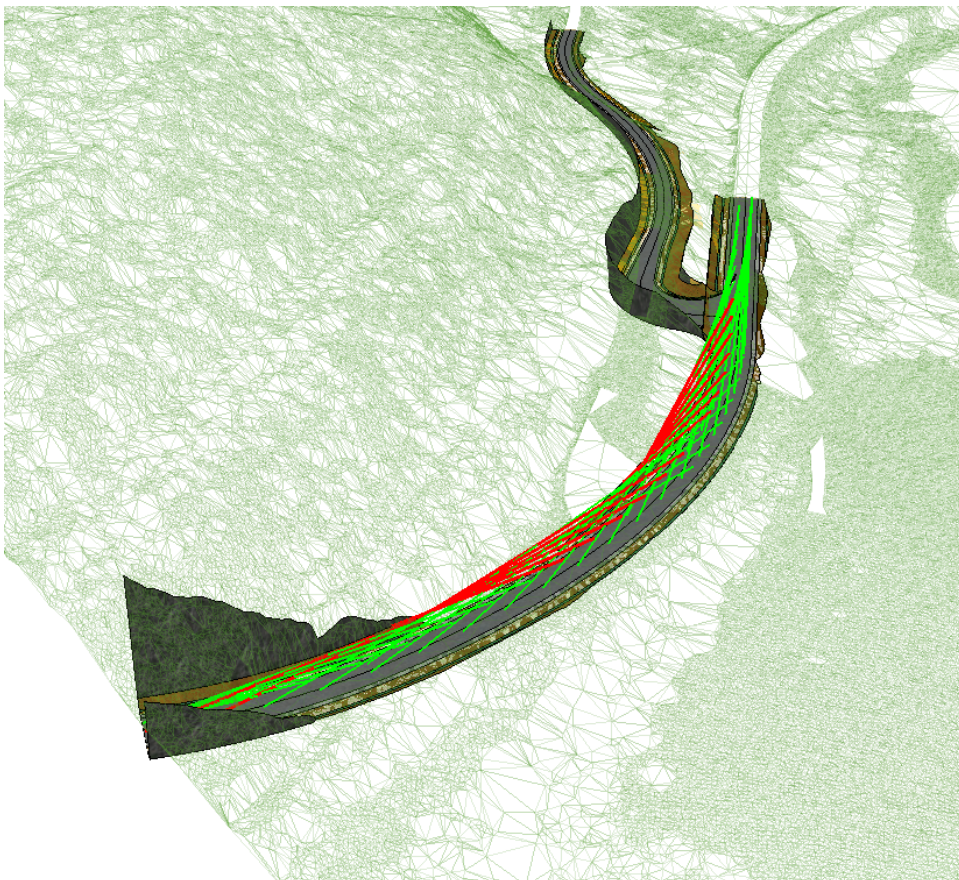
1.6. Sporing vogntog

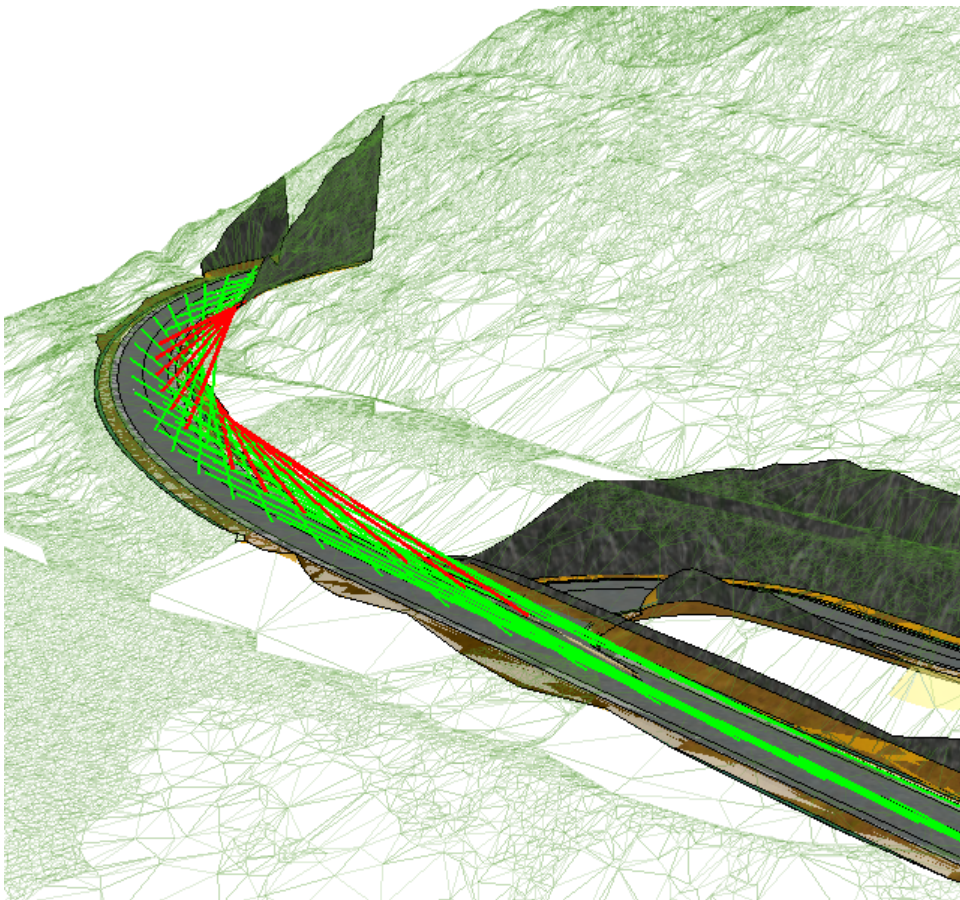
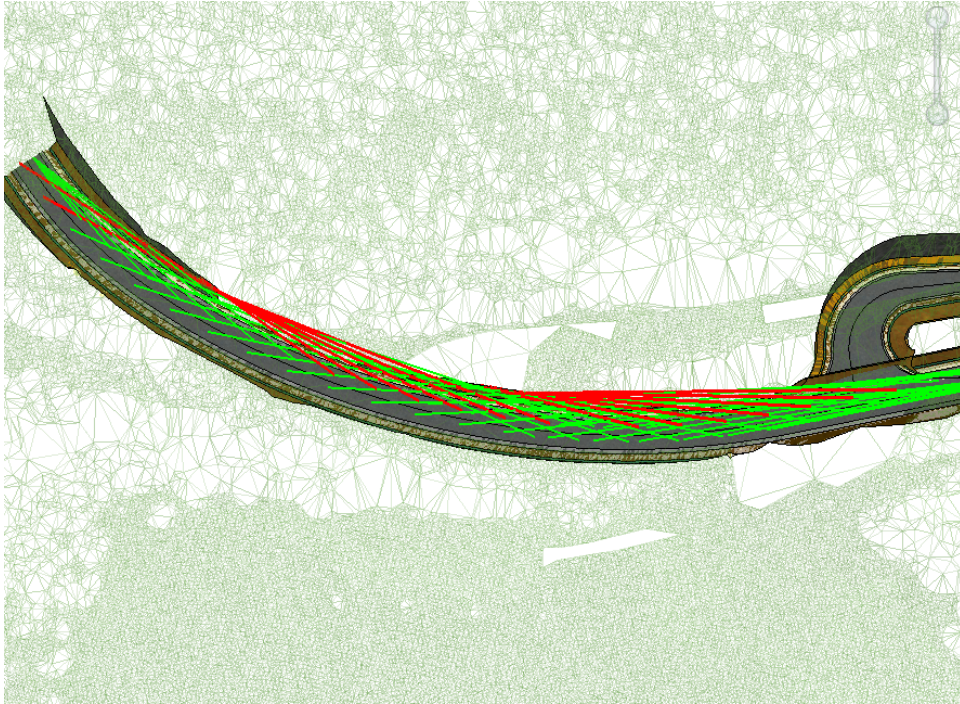


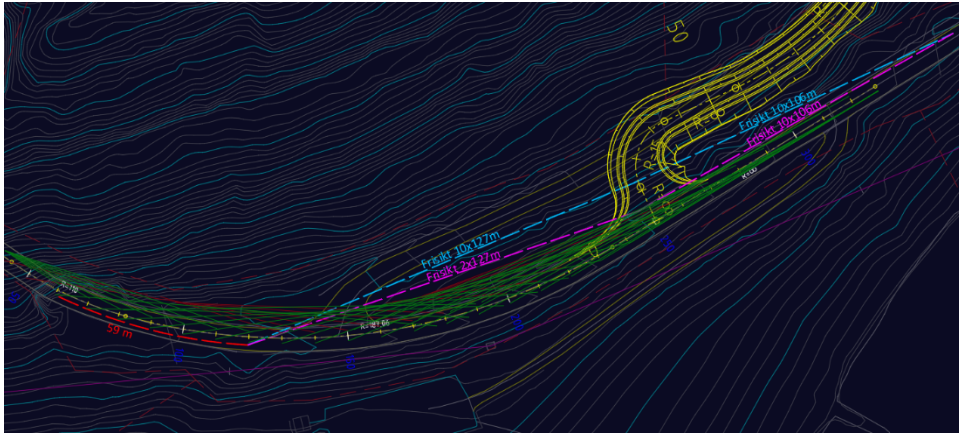




Stoppsikt, beregnet i modell:







Kilder

- [Vegkart \(vegvesen.no\)](http://vegvesen.no)
- [Håndbok N100 - Veg- og gateutforming \(vegvesen.no\)](http://vegvesen.no)
- [Håndbok N200 Vegbygging \(juli 2018\) \(vegvesen.no\)](http://vegvesen.no)
-