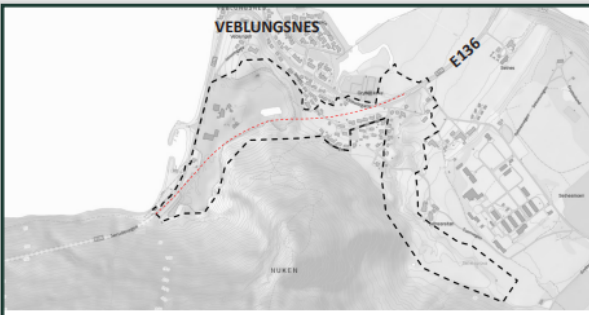




Varsel om planoppstart E136 Veblungsnes

I samsvar med plan- og bygningsloven §§ 12-3 og 12-8 varsles det oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for E136 strekningen Veblungsnes. Forslagsstiller er Nye Veier AS. Plan AAV er plankonsulent, som er et samarbeid mellom firmaene Asplan Viak, ViaNova og Aas Jakobsen.

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for ny E136 på strekningen Veblungsnes. Oppdraget skal løse dagens problemer med fremkommelighet og trafikksikkerhet langs E136 samt ivareta bomiljøet ved Veblungsnes. Det skal tilstrebes å redusere ulempene for berørte grunneiere, og stedlige forhold og kvaliteter skal best mulig ivaretas. Kommunen har i

tilbakemeldingsbrev datert 03.10.2022 avgjort at saken faller inn under forskrift om konsekvensutredning, men skal ikke ha planprogram eller melding.

INNSPILL TIL PLANARBEIDET SENDES INNEN 09.11.2022.

Innspill skal være skriftlig og kan sendes via opprettet medvirkningsportal på <https://www.nyeveier.no/prosjekter/e136-dombas-vestnes/> eller på e-post til E136D-V@asplanviak.no.

Videre framdrift for planprosessen er at reguleringsplanen forventes å komme på offentlig høring i perioden februar/mars 2023. Da vil det være mulighet for å komme med nye innspill til planen.



SAMMENSTILLING INNKOMNE MERKNADER FOR E136 VEBLUNGSNES

Nasional PlanID: NV15E136DV
Arealplanid: 630012662. Frist for innspill: 9.11.2022

Prosjekt nr.:	
Oppdragsgiver:	Nye Veier AS

Arealplanid: 630012662. Frist for innspill: 9.11.2022

Offentlige myndigheter og interesseorganisasjoner		
Myndighet	Innspill	Forslagsstillers kommentar (foreløpig)
Statsforvalteren i Møre og Romsdal, 10.11.2022	Ber om at naturmangfold med truga artar får eit særleg fokus i konsekvensutgreiinga. Vassdrag: Setnesbekken er ein del av vassførekomst Innfjorden – Steinen bekkefelt, med god økologisk og kjemisk tilstand. Delar av Setnesbekken er i naturbase registrert med naturtypen viktig bekke­drag. Området er verdsett til viktig fordi det er eit fuktig og fint bekke­drag med intakt kantskog og betydelege førekomstar av ein regionalt sjeldan art. Mest interessant er sumpar med skogsivaks langs vestsida av bekken nedst ved riksvegen. Førekomsten av sivaks er ein av dei største i Rauma. I faktaarket til naturbase er det anbefalt at ein unngår fysiske inngrep i bekken. Synfaring i 2020 viser at det sannsynlegvis er absolutte vandringshinder i røyrkulvertane under dagens E136. Planarbeidet må ta sikte på å løyse dette. Det vart gjennomført ei grovkartlegging som viste at det var viktige potensielle gyteområde (lyseblå polygon) ovanfor E136, som vil kome i konflikt med planarbeidet. Det var elles ein del finsediment i bekken. Vi ser at det er planlagt omfattande tiltak i Setnesbekken som vil gje negative verknader for vassmiljø og tilhøyrande naturmangfold i og langs vassdraget. Det er behov for elveøkologisk kartlegging av strekninga av elva som blir berørt, samt i eventuelt influensområde lenger ned i vassdraget. Tiltak for å sikre god økologisk tilstand må planleggast etter tiltakshandbok for betre vassmiljø. Kompetanse på fiskepassasjar må trekkast inn i arbeidet. Om planforslaget bidrar til at miljømåla ikkje nås må det vurderast om kriteria for å gjere unntak frå miljømåla er til stade, jamfør vassforskrifta § 12. Vi varslar at vi vil vurdere å fremje motsegn om planforslaget kjem i konflikt med godkjent regional vassforvaltningsplan eller krava i vassforskrifta § 12 for å tillate ny aktivitet	Planavgrensningen er vesentlig redusert etter varsel om oppstart. Mange av forholdene som omtales berører nå ikke det aktuelle/oppdaterte planområdet. Tema vannmiljø og naturmangfold inklusive NIN-kartlegging er utredet og vurdert som en del av konsekvensutredningen. Avbøtende tiltak er omtalt og sikret i bestemmelser. Det er utarbeidet ROS-analyse i forbindelse med planarbeidet. Områder med fare, risiko eller sårbarhet er merket i plankartet og sikret videre gjennom bestemmelser og rekkefølgekrav. Det er utarbeidet støyfaglig utredning som en del av planarbeidet. Avbøtende er sikret videre gjennom bestemmelser og rekkefølgekrav.

	og nye inngrep i strid med miljømåla jamfør rundskriv T-2/16 punkt 3.7. Vi minner også om vassressurslova § 11 som stadfester at det skal oppretthaldast kantvegetasjon langs vassdrag med årssikker vassføring. Vi ber om at kantvegetasjon sikrast i plankart og med tilhøyrande føresegner. Natur- og miljøvern Delar av Setnesbekken er registrert som naturtypen viktig bekkedrag. Det er registrert fleire førekomstar av ask langs Setnesbekken. Ask er i kategorien sterkt truga i Norsk rødliste 2021. Det er fare for skade på truga natur og vi vurderer at det er behov for å styrke kunnskapsgrunnlaget for områda rundt Setnesbekken. Vi ber om at denne delen av planområdet blir kartlagt etter Miljødirektoratets instruks (NIN-kartlegging). Instruksen omfattar naturtypar på land. I tillegg må ein gjennomføre ei kartlegging av truga artar. Vi minner elles om naturmangfaldlova § 7. Det må gå fram av planomtalen korleis prinsippa i §§ 8-12 er tatt omsyn til og vektlagt i vurderinga av saka. Samfunnstryggleik og klimatilpassing Område med fare, risiko eller sårbarheit skal merkast av i kartet som omsynssone, jf. plan- og bygningslova § 12-6. Det er viktig at ROS-analysen inkluderer ei vurdering av kva effektar klimaendringar vil gje, om planområdet er utsett for klimaendringar, og vurdere konsekvensane klimaendring vil ha for planområdet og planlagde tiltak. Det bør leggjast vekt på gode heilskaplege løysingar og varetaking av økosystem og arealbruk med verdi for klimatilpassing som òg kan medverke til auka kvalitet i uteområde. Planar skal ta omsyn til behovet for opne vassvegar, overordna blågrøne strukturar og forsvarleg overvasshandtering. Det skal grunngjevast dersom naturbaserte løysingar ikkje veljast. Miljødirektoratet har laga ein rettleiar til korleis planar kan ta omsyn til klimaendringar. Støy Støytilhøva må avklarast, både frå vegen og sandtaket. Det må utarbeidast ei støyfagleg utgreiing der støynivå vert tal festa i tabell/punkt i kart for representative høgder. Støytiltak som går fram av støyutgreiinga skal innarbeidast i plankart og føresegner. Veblungsnes sandtak: Det må setjast krav til korleis området skal framstå etter avslutning. Vidare bør det setjast krav til driftstid. Vi føreset elles at ein sett av buffersone mellom sandtaket og tilgrensande bustadområde. Barn og unge	Barn og unges interesser er vurdert i planforslaget og omtalt i planbeskrivelsen.
--	---	--

	Rikspolitiske retningslinjer for å styrke born og unge sine interesser i planlegginga stiller krav til den kommunale planleggingsprosessen. Mellom anna vert det stilt krav til fysisk utforming av areal for born og unge. Om planforslaget omfattar bustadområde 1B_13 må ein sette av store nok eigna areal til lek. Fylkesmannen har nettopp utarbeidd rettleiaren «Leikeplassar – Fylkesmannen sine råd i plansaker».	
Møre og Romsdal fylkeskommune, 18.11.2022	Samferdsel Går ut i frå at buss vil køyre langs eksisterande E136 for å ivareta kollektivtilbodet for bebuarar på Veblungsnes og at haldeplassar innafor planområdet blir regulert i tråd med N100. Automatisk freda kulturminne Det er kjent fleire automatisk freda kulturminne rundt Veblungsnes, også innanfor planområdet. Området som strekker seg søraustover langs foten av Nuken til Setnesgrova er ikkje tilstrekkeleg registrert. Vi vurderer denne delen av planområdet til å ha potensial for fleire funn av automatisk freda kulturminne frå bronsealder-jernalder, som ligg skjult under markoverflata. Vi vil på grunnlag av dette stille krav om arkeologisk registrering, jamfør § 9 i kulturminnelova (KML). Den arkeologiske registreringa må gjennomførast før den endelege plana eventuelt kan godkjennast. Eventuelle funn kan få innverknad på korleis planen blir utforma. Om ein utsett registreringa til planen er ute til offentlig ettersyn, kan dette forseinke saksgangen fram mot endeleg planvedtak. Lokalitetsgeometriane (inkludert sikringssone på fem meter) for automatisk freda kulturminne må inn i plana som omsynssone H_730 med tilhøyrande føresegner. Dersom ein søker frigiving av kulturminna, skal det likevel nyttast føresegnesområde (RpBo). Planen kan då ikkje eigengodkjennast før det eventuelt er gitt dispensasjon i medhald av kulturminnelova. Det kan bli stilt vilkår i ein slik dispensasjon. Dette gjeld både dei kulturminna som allereie er kjende og dei som eventuelt blir avdekt i registreringane. Kulturminne frå nyare tid Planområdet ligg innafor eit registrert nasjonalt viktig kulturlandskapsområde. Veblungsnes var frå eldre tider endepunktet for hovudvegen frå Romsdalen. Her var utprega handel og staden formidla trafikken mellom indre Østlandet og kystdistrikta i vest. Nord for planområdet finst SEFRAK-registrerte bygningar i delområdet Tuen. Veblungsnes er også ein av fem stader i Møre og Romsdal som vart gjenreist etter planer av Brente Steders Regulering (BSR) etter 2. verdskrigen. Det finst fleire registrerte kulturminne frå nyare tid innafor og rett i nærleiken av planområdet:	Automatisk freda kulturminner sikres i plankartet med bestemmelsesområde og ID-nummer. Bestemmelsene sikrer vidare prosess med tanke på arkeologisk utgraving. Planavgrensning er vesentlig redusert siden varsel om oppstart og øvrige nevnte kulturminner berøres ikkje av planforslaget. Virkningar for barn og unge er vurdert i planforslaget og omtalt i planbeskrivelsen.

	o Grytten kyrkjestad og Grytten kyrkje Listeført (ID 84440-3) o Bautastein 1814-1914 kommunalt verneverdig (ID 291063) o Setnes steinkvelvsbru kommunalt verneverdig (ID 287598) o Schmidt-hus, Setnes (ID 271711) Barn og unge Barn og unge skal bli inkludert i transportplanlegging jf. Barnas Transportplan (BTP) og Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges rettar i planlegginga. Vi vil i eit planforslag særleg sjå kor det er lagt til rette for barns og unges behov, sikkerheit og folkehelse, og kor dei har fått medverke i planlegginga for framtidens transportsystem.	
NVE, 09.11.2022	Grunnforhold Planområdet ligger i et område som er kartlagt som fareområde for kvikkleireskred. I regi av NVE er det gjennomført regional kartlegging av fare for store kvikkleireskred i Rauma kommune, jf. NVE rapport 73/2019. Statens vegvesen har også kartlagt kvikkleiresoner i planområdet. Det er flere kartlagte kvikkleiresoner innenfor og utenfor planområdet som kan få virkning for planarbeidet. I planarbeidet må det avklares hvilke tiltak som må gjennomføres for å sikre tilstrekkelig sikkerhet for planlagt arealbruk. Vi viser til NVE veileder 1/2019 Sikkerhet mot kvikkleireskred med prosedyrer for å avklare tilstrekkelig sikkerhet i henhold til kravene i byggt teknisk forskrift (TEK17) § 7-3. Vi gjør oppmerksom på at for tiltak i tiltakskategori K4 er det krav til uavhengig kontroll av vurderingene. Fare for flom og erosjon Det er utarbeidet flomsonekart for Rauma, jf. NVE rapport 6/2005 Delprosjekt Rauma. I rapporten er det ikke tatt hensyn til fremtidige klimaendringer. Det er også kartlagt flomfare for flere gjentaksintervall ved et eventuelt dambrudd som konsekvens av fjellskred ved fjellpartiet Mannen, jf. NGU rapport 2011.58 - Faresoner for utløp, oppdemming og flom som følge av fjellskredfare ved Mannen. I planarbeidet må dere vurdere om foreliggende vurderinger gir tilstrekkelig informasjon til å ta nødvendig hensyn til flomfare i Rauma. Aktsomhetskart for flom viser også potensiell fare langs Setnesgrova øst i planområdet, jf. NVE Atlas. I arbeidet med Risiko- og sårbarhetsanalysen (ROS) må fare for flom og erosjon langs vassdraget vurderes. Generelt gjelder at areal utsatt for flom med 200-års gjentaksintervall vises i plankartet med hensynssone Flomfare H320 med tilhørende bestemmelser som gir tilstrekkelig sikkerhet før utbygging, jf. byggt teknisk forskrift (TEK17) § 7-2. Alternativt kan det etableres byggegrense mot vassdrag som er vurdert å gi sikker avstand i forhold til fare for flom og erosjon. For broer eller kulverter må tilstrekkelig	Det er gjennomført grunnundersøkelser og geoteknisk vurdering for planområdet. Det er gjennomført kvikkleiresoneutredning. Faresone for kvikkleire med tilhørende bestemmelser og rekkefølgekrav sikres i reguleringsplanen. Det reguleres i tillegg bestemmelsesområde for områdestabiliseringstiltak. Det er utarbeidet vurderinger mtp flom. Den nye veglinjen ligger mer sikkert med hensyn til flom fra sjøen og bølgeerosjon sammenlignet med dagens trasé. Det er ikke forventet at det må gjøres spesielle utredninger og tiltak med hensyn til dette. Den nye vegen berører ikke Setnesgrova, og det er ikke planlagt tiltak som berører bekken i forbindelse med vegprosjektet. Faresoner for ras- og skredfare mtp fjellskred reguleres i planen med tilhørende bestemmelser.

	flomkapasitet vurderes. Norsk klimaservicesenter har utarbeidet Klimaprofil for Møre og Romsdal og NVE anbefaler at kunnskapen i klimaprofilen blir tatt hensyn til i planarbeidet. Dersom det er fare for erosjon langs elvebredden, skal det være en sikkerhetssone mellom bygninger og toppen av løsmasseskråninga over elva som er minst like brei som høyden fra elva til toppen av skråninga. Avstanden må være minst 20 m, jf. prinsippskisse for erosjonssikker plassering av byggverk i veiledningen til byggt teknisk forskrift (TEK17) § 7-2 fjerde ledd Skred i bratt terreng I regi av NVE er det gjennomført skredfarekartlegging i bratt terreng for Rauma kommune, jf. faresonekart på NVE Atlas. Planområdet ligger innenfor kartlagt område og det er vurdert reell fare for skred i bratt terreng med årlig sannsynlighet på $\geq 1/1000$ og $\geq 1/5000$. NVE anbefaler at fareområdene reguleres med hensynssone skredfare H310 i plankartet. Tilhørende bestemmelse må sette krav om tilstrekkelig sikkerhet i henhold til kravene i byggt teknisk forskrift (TEK17) § 7-3 før utbygging. Dersom det er behov for sikringstiltak eller restriksjoner på arealbruken for å oppnå tilstrekkelig sikkerhet anbefaler vi at aktuelt område inngår i planen. Fjellskred Planområdet kan også være utsatt for fare for oppskylling av flodbølge som sekundær konsekvens av fjellskred i Kvittfjellgjølet, jf. NVE Atlas. Fare for fjellskred fra dette objektet er vurdert med årlig sannsynlighet som er mindre enn $1/5000$. 3 Vi viser også til vurderingene som er gjort om sekundær virkning av fjellskred fra fjellpartiet Mannen og fare for oppdemming av Rauma og påfølgende dambrudd.	
Statens vegvesen, 09.11.2022	Positiv til at det startes planarbeid med tanke på utbedring av denne vegstrekningen. Ut fra vegens funksjon og de trafikale forholdene på Veblungsnes skal vegen i utgangspunktet planlegges etter dimensjoneringsklasse H. Vedrørende planlegging for fartsgrense 60 km/t går det frem i krav 3.3.1-4 i N100 at geometridata og tverrprofil for Hø2 skal brukes dersom vegen på avgrensede strekninger går gjennom tettbygde områder med fartsgrense 60 km/t. I dette tilfellet bygges det ny veg, og vi ser det som mulig å planlegge denne som en avkjørselsfri veg uten direkte tilknytning til bebyggelsen, jf. vedtatt kommuneplan og de alternativene som vi tidligere har arbeidet med. Generell fartsgrense utenfor tettbygd strøk synes å være riktig her inn mot brua. Ut fra landlige omgivelser, slak horisontal kurvatur og gang- og sykkelveg vil generell fartsgrense synes naturlig for trafikantene. Det overnevnte forholdene er viktig å avklare så tidlig	Prosjektet mener det er riktig med 60 km/t på deler av denne strekningen, Reguleringsplanforslaget har lagt dette til grunn. Det foreligger godkjent fravikssøknad mtp vegklasse fra Vegdirektoratet. Kryssing av E136 og tilrettelegging for barn og unge er hensyntatt som en del

	som mulig da valg av dimensjoneringsklasse og fartsgrense er premissgivende for valg av blant annet løsninger for mjuke trafikanter, antall kryss/avkjørsler fra E136, stoppsikt, støy mv. <u>Mjuke trafikanter:</u> Boligbebyggelsen i området har kort avstand til skole og andre funksjoner i Åndalsnes sentrum. Tilrettelegging langs E136 og kryssing må vektlegge trafiksikkerheten og fremkommeligheten til særlig barn og unge sin ferdsel til daglige gjøremål. <u>Kollektivløsning:</u> Innenfor varslet planområde er det i eksisterende situasjon etablert en kollektivløsning langs E136 ved Grytten kirke og i krysset med Bullgata. Nord for planområdet er nærmeste busslomme etablert lengst nord på Setnesjordet. Som en del av planarbeidet må tilrettelegging av kollektiv vurderes nærmere. Etablering av busslommer bør ses i sammenheng med kryssing av E136. Eventuelle fravik må avklares så tidlig som mulig i prosessen, og senest før framlegg til offentlig ettersyn.	av planforslaget og løsninger er omtalt i planbeskrivelsen. Reguleringsplanen legger til rette for etablering av to nye holdeplasser i hhv. sørgående og nordgående retning.
Romsdalsnett AS	Romsdalsnett har konsesjonsområdet for distribusjonsnett i Rauma kommune. I skissert planområdet er det både elektrisk lavspent og høyspent kabel og linje. Romsdalsnett må bli involvert i planlegging der høyspent og lavspent kabel ligger i skissert veitrase. Høyspent og lavspentkabler som ligger i skissert veitrase og planområdet mellom boligfelt nord for veitrase (Allen og Onsumgata) og sør for veitraseen (Nukengata og Tuenvegen) bør erstattes med nye kabler etter dagens standarder. De eksisterende kablene er papir-oljeisolert, og tåler derfor ytre påkjenninger dårlig. Fortrinnsvis ønskes det at nye kabler legges i eksisterende traseer (unntak er beskrevet i kartvedlegg, pdf «Romsdalsnett – Kart, Tuen»). Det er derfor viktig at planlegger hos Romsdalsnett blir med tidlig i prosjektfasen slik at nødvendig rør, kabler og/eller evt. annen infrastruktur blir utført i henholdt til gjeldende forskrifter og standarder (FEF2006, RENblad) for både høyspent- og lavspentkabelanlegg.	Ivaretas i prosjektet og sikres i reguleringsbestemmelser.
Mattilsynet, 11.11.2022	Det skal til ei kvar tid kunne leverast nok og helsemessig trygt vatn. Det planlagde arbeidet må ikkje ha negativ innverknad på leveringssikkerheit eller drikkevasskvalitet på offentlege eller private drikkevassforsyningar. Ved eventuell flytting av jord, skal ein vera merksam på at det er ein risiko for spreiding av regulerte planteskadegjerarar og ugras. Tiltakshavar har difor plikt til å hente inn status når det gjeld førekomstar av eventuelle planteskadegjerarar og ugraset floghavre på dei eigedomane det gjeld, inkludert tiltak for å hindre spreiding til andre eigedomar. Jordmasser som kjem frå urørte utmarksareal har liten risiko for å bere med seg slike skadegjerarar.	Ivaretas i prosjektet og sikres i reguleringsbestemmelser samt gjennom YM-plan.

Forsvarsbygg, 09.11.2022	Planområdet for denne planen grenser opp til Setnesmoen leir, men informasjonen i planvarselet gir foreløpig ingen informasjon som tilsier at planen har noen nevneverdig konsekvens for vår virksomhet der. Ser positivt på at veien oppgraderes. Eventuell ny avkjøring inn mot Setnesmoen må dimensjoneres tilstrekkelig for tungtransport med lange kjøretøy. Forsvarsbygg vil se nærmere på planforslaget når det legges ut til høring, og vurdere eventuelle konsekvenser.	Planforslaget berører ikke avkjøring til Setnesmoen.
Direktoratet for mineralforvaltning, 07.11.2022	Planlagt veglinje vil gå igjennom masseuttaket Velblungsnes i DMFs uttaksregister. Uttaket drives i sand- og grusforekomsten Veblungsnes, registrert i Norges geologiske undersøkelse (NGU) sin grus- og pukkdatabase med lokal betydning. Planinitiativet legger opp til å ivareta interessene i sandtaket gjennom planprosessen, og at dette også omfatter hvordan adkomst til industriområdet skal sikres. DMF går ut ifra at dette innebærer ivaretagelse av mineralforekomsten, slik at gjenværende kvalitetsmasser ikke blir utilgjengeliggjort ved gjennomføring av plantiltaket. Fordi det allerede er igangsatt uttak i forekomsten bør det vurderes å utnytte forekomsten i størst mulig grad før det bygges vei i området. Geotekniske undersøkelser tilsier at det er behov for stabiliseringstiltak i tilknytning til prosjektet. Ved Setnesbekken vil stabilisering bestå av graving av løsmasser på topp av skråning og fylling i bunn av skråning samt etablering av erosjonsslag i bunn av bekken. Et tiltak vil være å løfte bekken og senke terrenget rundt, for å redusere høydeforskjeller. Driftskonsesjon etter mineralloven Driftskonsesjon ble omsøkt til DMF i 2014, og behandlingen ble satt på vent inntil vedtak av tidligere varslet reguleringsplan. Konsesjonssøknaden har vært på høring til berørte parter og myndigheter. Når det nå legges frem nytt planforslag avventes tildeling av driftskonsesjon til endelig vedtatt reguleringsplan foreligger. Bestemmelser: Bestemmelser bør sette krav om å vurdere uttak av gjenværende mineralressurs før ny arealbruk, eller avbøtende tiltak for sikring av forekomsten. Konsekvensutredning Blant temaene for konsekvensutredningen er naturressurser, og massehåndtering og deponi. Konsekvensutredningen bør skille mellom uttak og mineralforekomst, slik at det framgår hvordan gjenværende mineralressurser skal håndteres i planarbeidet. Virkingen av bygging av ny vei kan få ulike konsekvenser for hvordan forekomsten kan bli gjort utilgjengelig og hvordan det vil være mulig å planlegge for uttak. Sikring og skjerming: Masseuttak med bratte skrenter kan utgjøre en fare for omgivelsene. Den som driver masseuttak som omfattes av mineralloven er ansvarlig for å sikre uttaksområdet. Det er derfor viktig at det	Adkomst til sandtaket sikres i reguleringsplanen. Planen sikrer videre arealbruk. Regulert formål vil være kombinertformål råstoffutvinning/industri med tilhørende bestemmelser. Det er ikke tatt stilling til etterbruk av området, da dette bør vurderes gjennom kommuneplanens arealdel eller i en egen reguleringsplan for sandtaket.

	i reguleringsplanen settes av tilstrekkelig areal for sikringstiltak, og for tilsyn og vedlikehold av disse. Om nødvendig må det legges opp til skjerming av selve uttaksområdet. Innsyn fra boliger og ferdselsårer bør unngås der det er mulig. En vegetasjonsskjerm kan bidra til å redusere støy og støvpåvirkning, og i tillegg ha en estetisk funksjon. Det er viktig at det settes av tilstrekkelig areal til skjermingsformålet. Vi anbefaler at skjermingstiltak ikke legges oppå, men ved siden av uttaksområdet, da det ikke skal foretas uttak i områder avsatt til skjermingstiltak. Etterbruk av området og krav til utforming av arealet etter avsluttet uttak bør fastsettes i reguleringsplanen, slik at driften kan planlegges deretter. Arealformål og etterbruk: DMF oppfordret i tidligere uttalelse om å regulere gjenværende deler av uttaksområdet til formål råstoffutvinning framfor industriformål. Alternativt anbefalte vi kombinertformål. Siden det i nytt planinitiativ legges opp til videre bruk av arealformålet industri, vil DMF igjen påpeke at formålet bør samsvare med den faktiske arealbruken i planområdet. Arealene der det skal drives masseuttak bør avsettes med formål råstoffutvinning. DMF anbefaler at etterbruk av uttaksområdet fastsettes gjennom bestemmelser til arealformålet råstoffutvinning på følgende, eller tilsvarende måte: «Etter endt uttak og opprydding, skal arealet istandsettes til arealbruken (skogbruk). Arealformålet skal ved endt istandsettingsarbeid endres fra råstoffutvinning til (LNFR – skogbruk)». Det er viktig at kommune og tiltakshaver vurderer hvordan området skal utformes etter drift og hvilket formål området skal tilbakeføres til. Hvordan avslutningen av uttaksområdet skal foregå og hva slags arealformål uttaket skal istandsettes til, gir god kobling til DMF sin behandling av søknad om driftskonsesjon.	
Beboere og andre berørte		
Beboer/adresse	Innspill	Forslagsstillers kommentar
Nygård, Marius Kroken. Nukengata.	Hvilke tiltak er tenkt mot bolighus i Nukengata?	Ulike tiltak er redegjort for i planbeskrivelsen. Tiltaket omfatter at ny veg med tilhørende sideareal og støyskjerming kommer nærmere boligeiendommene, og vil stedvis ta av boligenes uteareal. Enkelte hus, må som følge av tiltaket innløses.
Smisethjell, Lars	Ser fram til ny E136 gjennom Veblungsnes og er innforstått med trasévalget. Understreker viktigheten av grunnundersøkelser som gjør at bygninger ikke blir utsatt for skade og forringelse av eiendommer som følge av utbyggingen. Støynivået må ikke overstige dagens nivå.	Det er gjennomført grunnundersøkelser og geoteknisk vurdering med anbefalinger om områdestabiliseringstiltak. Støyvurdering anbefaler nødvendige tiltak mtp skjerming mot støy.

Sandvik, Bernt	Uttaler seg med bakgrunn i Statens Vegvesen sine tidligere planer for ny veg gjennom Tuen. Det er ca 3 meter fra mitt hus hjørne til hjørne på tomt, derfra og til skråning ned mot veg ytterligere ca 3 - 4 meter, totalt ca 6-7 meter fra hus til skråning. Dette er veldig nært og Statens vegvesen ønsket å innløse min bolig med begrunnelse i at boligen ville bli støyutsatt etter ferdigstillelse, noe jeg sa meg enig i. På den siden av huset som den nye vegen kommer har jeg min uteplass som er fin om sommeren. I tillegg har jeg soverom i andre etasje, ser jeg ut av soveroms vinduet vil jeg se rett ned på den nye vegen, en eventuell støyskjerm ville måtte bli veldig høy av den grunn. Viser til tidligere samtaler med Nye veier på rådhuset (åpen kontordag) der tegning/skisser ble fremlagt.	Det er gjort støyberegninger for området som viser gode resultater i forhold til støyskjerming. Bebyggelse som har behov for lokale tiltak i tillegg til støyskjerm får tilbud om dette i forbindelse med utførelse.
Farstad, Knut	Vi gleder oss veldig over at Veblungsnes endelig blir prioritert, og håper på rask saksgang fra alle instanser.	Tas til orientering.
Touihri, Tove	Statsforvalteren har gjennomført ROS-analyse hvor de bla har sett på kvikkleireproblematikk. Rauma kommune v/beredskapsledelsen deltok. Scenario er kvikkleireskred i området Tuen. Statsforvalteren er i ferd med å lage en tiltaksplan som vil foreligge om 2 til 3 mnd. Viser til ulykken i Gjerdrum. Vi som bor i området er svært bekymret for et kvikkleireskred. Ber om at det foretas en ROS-analyse og at dette utredes grundig trasevalg besluttet. Vi har ingen å miste. Det ligger et stort ansvar på både kommunen og Nye Veier.	Det er gjennomført grunnundersøkelser og geoteknisk vurdering. Det foreslås områdestabiliserende tiltak i området. De er utarbeidet ROS-analyse for prosjektet, der grunnforhold omtales. Reguleringsplanen sikrer tiltak med tanke på sikkerhet mot skred.
Tuen VEL v/Anita Moa Støve	Føler på stor usikkerhet med tanke på kvikkleire i området. Ønsker redegjørelse/utredning for sikkerheten til beboerne i Tuenvegen, Nukengata og Alleen. Kan ikke se at bekken ned fra Nuken er utredet. Viser til pågående og tidligere grunnboring i området, samt tidligere rapport fra Norconsult. Vedrørende valg av veglinje ønskes svar på følgende: 1) Hva tenker Nye Veier om støyforholdene ved vei i dagen og under byggeprosess? 2) Skal Nye Veier bekoste lydisolerende vinduer samt andre støydempende tiltak for beboerne i øvre og nedre Tuen? 3) Bomiljø, hvordan blir det å bo i et anleggsområde under bygging? 4) Har Rauma kommune signalisert at de har tomter og hus tilgjengelig, om det er slik at noen mister husene sine? Minimalt med hus og tomter å få tak i. Blir tap av hus kompensert av Nye veier, opp mot dagens markedsverdi? 5) Er det Rauma kommune som er juridisk ansvarlig for kvikkleirehåndtering, eller er det Nye veier? 6) Er det tatt stilling til barns oppvekstvilkår?	Det er gjennomført grunnundersøkelser og geoteknisk vurdering. Det foreslås områdestabiliserende tiltak i området. De er utarbeidet ROS-analyse for prosjektet, der grunnforhold omtales. Reguleringsplanen sikrer tiltak med tanke på sikkerhet mot skred. Planbeskrivelse omtaler konsekvenser av tiltaket. Omtaler bl.a.: - Støyutredning og skjermingstiltak - Redegjørelse anleggsperioden - Barn og unges oppvekstvilkår - Beregninger luft - resultat

	7) Er det foretatt beregninger av svevestøv for beboerne i Tuenveien, Nukengata og Alleen når en åpner opp mot Veblungsnes sandtak? Vi håper på videre god kommunikasjon, redelighet og sannhet for det videre planarbeidet. Tuen Vel ønsker at uansett utfall på «Ny vei gjennom Veblungsnes» at det nå blir satt et punktum for veivalget om kvikkleirefaren viser seg å være et for risikabelt prosjekt. Dette med tanke på fare for tap av menneskeliv.	
Veblungsnes sandtak AS	Motsetter seg planer om at sandtaket skal benyttes til anleggs- og riggområde. Ønsker ikke at området skal nyttes som deponi av masser. Hele området er i dag i bruk i forbindelse med driften av sandtaket og betongproduksjon. Dette gjelder både lagring under tak og ikke mist større utelagre av forskjellige fraksjoner av sand og singel. Området øst langs fjellet mot Setnes: Her er i dag massen ferdig uttatt. Dette med unntak siste feltet hvor "gjennomslaget" ifm vegen kommer. Dette vil sannsynligvis ferdigstilles i løpet av sommer/høst 2023 - dog kommer vi ikke til å gå lavere en etablert kanthøyde i front mot Veblungsnes. Evt. brukbare masser fra veitraseen og som er nyttbar i vår produksjon overlates oss. Videre mangler det dokumentasjon på avståelse (m2) og prising (kr) av eiendom som etter hvert vil måtte tas over av NyeVeier	Det pågår egen dialog med eier av sandtaket. Det er gjennomført flere møter og kommet fram til en omforent løsning. Plankartet viser behov for midlertidig arealbeslag. Videre arbeid med grunnnavståelse gjennomføres parallelt med planprosessen.
Mausest, Barbro A Krogset	Støyskjerming og støyisolering. Vil bli mer værutsatt fra sandtaket, særlig gjelder dette innglasset utestue. Har merket stor forskjell de siste to år etter at sandtaket har tatt ut mye masse på toppen og frykter at det da blir mer værhardt, spesielt om vinteren. Ivareta nærmiljøet som «mellabakken» gamleveien og alleen. Adkomsten ned til nedre del av Veblungsnes blir enkel fra oss i øvre Tuen. Fjerne/flytte den store parkeringen ved Svingen Kafé. Bekymret for kvikkleire.	Planbeskrivelsen omtaler konsekvenser av veiltaket. Omtaler bl.a.: - Støyutredning og skjermingstiltak - Redegjørelse anleggsperioden - Barn og unges oppvekstvilkår - Bomiljø - Beregninger luft - resultat
Svanemyr, Robert	Har ingen motforestilling til foreslått trase og at huset vårt blir stående. Håper veien ikke tar for mye av tomten. Det må gjøres nødvendig forebyggelse mtp trafikkstøy.	Støyvurdering gir anbefalinger mtp nødvendige tiltak for skjerming mot støy. Dette sikres i plankart og bestemmelser samt rekkefølgekrav. Ekspropriasjon av deler av tomta vil skje gjennom egen prosess i regi av Nye Veier.
Øverland, Inger Lise	Er meget urolig med tanke på graving i kvikkleire. Bor øverst i Tuen, hvor den røde linjen som markerer stor rasfare går gjennom eiendommen.	Det er gjennomført grunnundersøkelser og geoteknisk vurdering. Det foreslås områdestabiliserende tiltak i området. Reguleringsplanen sikrer tiltak med tanke på sikkerhet mot skred.

		-
Setnes, Johan	Foreløpig avgrensning av planområde med skissert veglinje vil komme i konflikt med våre eiendommer i Tuen. Spesielt vil den skisserte traseen ha store negative konsekvenser for driften av Vingården Tuen. Produksjonslokalene som befinner seg i kjellerdelen av huset på gnr. 3 bnr. 11 vil ligge for tett opp mot vegbanen. Huset for øvrig fungerer som bolig, og nærheten til en eventuell vegbane vil følgelig forringe bokvaliteten vesentlig. Skissert veglinje vil også ha konsekvenser for våre øvrige eiendommer med hensyn til støy, vind, sandflukt og støv. I tillegg innebærer skissen at våre eiendommer mister sin naturlige tilknytning til boligfeltet i Øvre Tuen og tilgangen til grøntområdet opp mot Setnesfjellet. Vi registrerer at planarbeidet skal tilstrebe å redusere ulempene for berørte grunneiere og at stedlige forhold og kvaliteter best mulig skal ivaretas. Vi ber i den sammenheng om at et godt bomiljø bør være et mål for prosjektet, og at det tas hensyn til de negative virkningene for eiendommene både innenfor og utenfor det foreslåtte planområdet. Vi påpeker at den skisserte veglinjen berører et viktig grøntområde på gnr. 3 bnr. 5 som både benyttes til rekreasjon og barnelek. Området er også beiteområde for hjort og rådyr, og viktig for fugler og insekt. Vi ber om at avbøtende tiltak i størst mulig grad ivaretar det grønne, feks ved bruk av beplantede jordvoller som støy - og støvskjerming. Det er også svært viktig for oss å få klarhet i hvilke konsekvenser en eventuell vegutbygging vil ha for boforholdene med tanke på kvikkleireskred. Ta gjerne kontakt dersom dere har behov for informasjon eller dialog i forbindelse med videre planarbeid.	Ny vei medfører til dels store tiltak inne på eiendommen/vingården. Ekspropriasjon av deler av tomta/grunnavståelse samt evt. erstatningsforhold vil skje gjennom egen prosess i regi av Nye Veier. Drift vil fortsatt kunne opprettholdes. Konsekvenser av tiltaket er utredet i egne fagnotater og oppsummert i planbeskrivelsen.
Sæth, Snorre	Frykter for stabiliteten i grunnen (kvikkleire) og at husstander i nabolaget skal gå tapt.	Det er gjennomført grunnundersøkelser og geoteknisk vurdering. Det foreslås områdestabiliserende tiltak i området. Reguleringsplanen sikrer tiltak med tanke på sikkerhet mot skred.
Horvli, Line	Vokst opp i Djupdalsgata i Svenskebyen og ønsker i framtiden å bosette seg på Veblungsnes. Med planer om økt fartssone, skillevegger, splitting av Tuen og veibygging i rød kvikkleiresone og mer vind virker det ikke like attraktiv lenger. • Ryggen på sandtaket er del av stien til Nuken fra nedre Veblungsnes. Hvordan skal dette løses ved eventuell ny vei?	Planbeskrivelsen redegjør for aktuelle tiltak. Konsekvenser av tiltaket er utredet i egne fagnotater og oppsummert i planbeskrivelsen.

	• I dag parkeres det på begge sider av veien ved Grytten kirke. Ved større arrangementer eller seremonier er alle parkeringsplassene fulle. Hvordan vil Nye veier løse problemer med parkering og kryssinger til og fra Grytten kirke, samt tilkomst til beiteområder ved kirkegården? • Strekningen i dag er ca. 1,4 km. Hvis den alternative strekningen er på 1 km vil det si at på 60 km/t vil man bruke 59 sekunder, mens på 50 km/t vil man bruke 13 sekunder mer. For innbyggere er det stor forskjell på 60 og 50 km/t i boområdet. Både 40- og 50-km/t er å finne på nyere europaveier i Norge. Jeg mener 50 km/t bør vurderes på eventuell ny strekning og at det settes opp fartsregulerende tiltak samtidig. Erfaringen fra dagens vei er at hovedproblemet er at sjåfører ikke overholder fartsgrensen, men kjører 60-80 km/t på strekningen. • Det nevnes i varsel om oppstart av reguleringsplan strekning Veblungsnes at oppdraget skal «ivareta bomiljøet ved Veblungsnes», men i målene for prosjektet er ikke bomiljø, innbyggere og utvikling av bygda Veblungsnes nevnt. • EUs Green Deal gjør at bedrifter og samfunn i større grad må ta hensyn til indirekte påvirkninger på andre i sine aktiviteter. I rapporten Konkurranseskraft i et utslippsfritt samfunn KLIMARISIKO FOR NORSK ANLEGGSSBRANSJE, nevnes det at Nye veier har fått utviklet et verktøy for vurdering av fysisk klimarisiko til bruk i tidlig planleggingsfase. Hvordan skal klimarisiko vurderes? • Hva med klimatilpasning? Skal tiltakets konsekvenser sees i sammenheng med forventet kraftigere vind, nedbør etc.? Ønsker utredning av konsekvenser for vind og sandflukt. Nyttårsorkaner og andre uvær vinterstid kommer ofte fra vest og rett på sandtaket. Bekymret over at veien nå vil dele bygda i to. Savner praten om utvikling av bygda 6310 Veblungsnes. Er det tettstedsplanleggere med i prosessen? Har de involverte kunnskap nok til å forstå hvordan tilrettelegging av infrastruktur skal tilpasses menneskene på Veblungsnes, og ikke omvendt? Vi er ei bygd som bør utvikles, ikke splittes. Trekker fram siste del av paragraf 1a Veglova, og håper Nye veier velger de beste løsningene for Veblungsnes som bygd. «Det er ei overordna målsetting for vegstyremaktene å skape størst mogleg trygg og god avvikling av trafikken og ta omsyn til grannane, eit godt miljø og andre samfunnsinteresser elles».	
Sandnes, Øyvind	Urolig pga grunnforholdene med mye leire på tomte. Gjelder spesielt garasjeområdet mot stue. Forbeholder seg også støyproblemer med krav om utbygging av vinduer i boligen og at det er krav til stabilitet av grunn.	Det er gjennomført grunnundersøkelser og geoteknisk vurdering. Det foreslås områdestabiliserende tiltak i området. Reguleringsplanen sikrer tiltak med tanke på sikkerhet mot skred.

		Støyvurdering gir anbefalinger mtp nødvendige tiltak for skjerming mot støy. Dette sikres i plankart og bestemmelser samt rekkefølgekrav.
Setnes, Torunn	Eier av Tuenveien 30B på Veblungsnes. Huset ligger ved gården hvor jeg er født og oppvokst. Dette har vært vårt ferieparadis i mange år, som vi benytter mye gjennom året. Mine planer er å flytte hit, da jeg er i ferd med å pensjonere meg. Dessverre er dette et av de husene dere vil regulere bort. Håper at dere er klar over kvikkleireproblemene i dette området. I løpet av de siste åra har det kommet en ny bekk ved siden av huset mitt. Da tenker jeg på at jeg håper at dere vet hva dere gjør hvis dere legger den nye traseen her, da tenker jeg spesielt på rasulykken i Gjerdrum. Dette er også et område hvor det er mye kvikkleire, altså veldig farlig område. Hvis huset mitt må rives pga veien håper jeg dere er pliktig til å finne meg et hus i erstatning eller om huset kan flyttes?	Det er gjennomført grunnundersøkelser og geoteknisk vurdering. Det foreslås områdestabiliserende tiltak i området. Reguleringsplanen sikrer tiltak med tanke på sikkerhet mot skred. Ekspropriasjon av deler av tomte samt erstatningsforhold vil skje gjennom egen prosess i regi av Nye Veier.
Setnes, Roe I	EINMARKA, - ca. kote 90, - er tidligere sommerbeiteområde for 2/1 Veblungsnes gård. Veiadkomsten er fjernet som følge av masseuttak til drift av Veblungsnes Sandtak. Gjenoppretting av adkomst kan utføres ved oppfylling (skrotmasse ?) av veiunderlag langs fjellsiden fra Tuenvegen 16 opp mot ca. kote 90. Eller : ved overfylling av relativt lang veitunnel i skjæringa mellom sandtaket og boligfeltet, altså med veiforbindelse mellom Veblungsnes Gård og Einmarka. (bruk av skrotmasse) I EINMARKA : - Kanonstilling 1940 mot vest, anlagt for kontroll av veganlegget , Ålesundsvegen. Forøvrig flere tyskmilitære innretninger i området. - Rester av vannforsyningsanlegg til Veblungsnes. Fra 1890. - Utrangert vannbasseng, bygd som fangdam på berget. Stort. Kan gjenbrukes som amfiteater, sportsarena. - Arealet kan, hvis adkomst gjenopprettes, vurderes som boligfelt. Berusende utsikt. - Arealet er velegnet som turområde. — Ny E 136 må utstyres med tiltak som fører øvre og nedre del av stedet sammen. Miljølokk. All storbiltrafikk må betjenes av kryssløsning i sandtaksområdet. I Djupdalen : småbåthavn og badeplass trenger parkeringsareal. Merk : Øst for kirka er det relativt stor inn/uttrafikk fra HV-senteret, tre gardsbruk, hytteutleie, hestesenter, boligområde, - og ved bruk av kirka. —	Planbeskrivelsen redegjør for aktuelle tiltak. Konsekvenser av tiltaket er utredet i egne fagnotater og oppsummert i planbeskrivelsen.

	Mineraldirektoratet har Veblungsnes Sandtak under vurdering . E 136. MILJØFORBEDRENDE TILTAK VED GRYTEN KIRKE Grytten kirke på Veblungsnes er hovedkirka i kommunen. Støy og uro fra trafikken som passerer alt for nær kirka og gravplassen er til sterk sjenanse. I tillegg høres støy fra HV-11, Setnesmoen skyte- og øvingsfelt. Ubehaget med nærhet til E 136 kan dempes hvis det nye veganlegget kan gjennomføres ved senking av vegbana, gjerne som delvis senking ved overflatetunnel med parkliknende terrengutforming. Ved regulering, sett av plass for kirkestue / menighetshus , nord/nordvest for gravplassen. NY VEI GJENNOM VEBLUNGSNES Jeg skriver dette på vegne av gardsbruket 4 / 1 Reitan, som jeg forstår kan bli påvirket av reguleringsplanene for ny E 136 gjennom 6310 Veblungsnes. Deler av arealet på garden har vært, - og er, - under vurdering i samband med mulig områdestabilisering. Pr. i dag er det ikke lagt fram beregninger for mulige konsekvenser for garden. Jeg kan derfor ikke gi konkret innstilling til de forhold som er omsnakket. Det ønskes nærmere kontakt med regulanten om bl.a. dette : - konsekvenser av områdestabilisering, arealbruk - adkomstvei til tunet - konsekvenser for dagens og framtidig bebyggelse på garden - mulig levering av fyllmasse til anlegget - mulig deponi av masse fra anlegget med formål landheving - mulig bruk av grunn til brakkerigg	
--	--	--

Åpen kontordag 18.10.2022

Konkrete forhold/tema kom opp i samtaler med beboere på åpen kontordag:

- E136 gjennom området oppleves i dag som svært trafikkfarlig, både for samtlige trafikanter og for de som bor nært veien.
 - Dagens E136 medfører stor belastning med tanke på støy.
 - Det er i dag 32 inn/ut-kjøringer til E136 på strekningen.
 - Flere har opplevd utforkjøringer og det er skepsis mot å legge uteareal og soverom nært veien.
 - Ønskelig med egen avkjøring til sandtaket, slik at denne trafikken ikke skal fortsette å gå på lokalvegnettet. All industritrafikk bør legges på ny E136.
 - Trafikk til og fra ullvarefabrikken bør gå mest mulig direkte på E136.
 - Dagens kryss E136/Svingen/Nukengata er svært uoversiktlig og skaper trafikkfarlige situasjoner. Dette gjelder spesielt ved arrangementer i kirka. Et svært rotete areal som det må ryddes opp i. Mye villparkering her.
 - Folk er positive til 60-sone ved etablering av ny veg.
 - Folk er opptatte av at støykrav må ivaretas.
 - Enkelte ønsker fortsatt miljøtunnel som en del av løsningsforslaget.
 - Huske på at det tidvis er mye trafikk til og fra Setnesmoen.
-
- Ny veglinje vil komme svært tett på enkelte hus, og beboere frykter redusert bokvalitet ved å skulle bo såpass nært veg med en høy støyskjerm som nærmeste nabo.
 - Ny veglinje vil medføre at enkelte eiendommer mister verdifullt hageareal.
 - Flere er positive til en moderat versjon av vegvesenets tidligere alternativ 4, siden dette medfører at færre hus må innløses.
 - Enkelte minner om at Veblungsnes har et tidvis svært utfordrende lokalklima, med mye vind, lite sol og støy – både fra trafikk og fra skytefeltet på Setnesmoen. Vinden gjennom sandtaket er spesielt plagsom og det er skepsis til hvordan dette vil bli i framtiden når det tas hull i moreneryggen ved etablering av ny veg.
 - Gode tverrforbindelser viktig for å begrense barrierevirkning i bygda.
 - Delte meninger om nytteverdi av en gangkulvert langs Nukengata-Alleen.
 - Ønskelig med fortsatt drift av Tuen vingård. Bevare næringsgrunnlaget.

- Ønske om å redusere støy mot Grytten kirke og kirkegården. Dette vil være spesielt viktig i anleggsperioden, der det må tas høyde for stopp i arbeidet ved f.eks begravelser, konfirmasjon etc. Parkeringsplass vest for kirken må opparbeides. Mangler parkeringsplasser.
- Ble stilt spørsmål om det er utført tilstrekkelig med boringer rundt gården Tuen. Meget vått i området.
- Prosjektet bør vurdere jordvoll framfor støyskjerm.
- Kommer mye vann inn mot kirkegården ved Grytten kirke. Usikkert hva som er årsaken til dette.
- Populære turområder går vestover mot Svenskebyen og østover mot Setnes. Flere bruker det gamle veifaret Nukengata-Alleen.