



NOTAT KONSEKVENsutREDNING FOR FRILUFTSLIV/BY- OG BYGDELIV I VEBLUNGSNES

Nasjonal PlanID: NV15E136DV

Prosjekt nr.:	629042-06
Oppdragsgiver:	Nye Veier AS

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
01	12.01.23	Nina Rieck, Asplan Viak	Astrid Storøy	HM/Plan AAV

Endringsoversikt

Revisjon	Endringsbeskrivelse
00	Første utkast

På vegne av Nye Veier har Asplan Viak utarbeidet en konsekvensutredning for friluftsliv/by- og bygdeliv i forbindelse med detaljreguleringsplan for E136 Veblungsnes.

Rapporten er utarbeidet av landskapsarkitekt og fagansvarlig Nina Rieck. Sivilarkitekt Astrid Storøy har vært kvalitetssikrer.

Kontakt informasjon:

Fagansvarlig for konsekvensutredning for friluftsliv/by- og bygdeliv er Asplan Viak ved Nina Rieck, mobil 98642716, e-post: nina.rieck@asplanviak.no.

_____12.01.2023 Sandvika_____

Dato/Sted

_____NINA RIECK_____

Signatur av fagansvarlig

Innhold

Sammendrag	3
Dagens situasjon	3
Verdier i området	3
Virkning og konsekvens	4
Skadereduserende tiltak	4
Anleggsperiode	5
1. Innledning	5
Bakgrunn	5
Målet for planarbeidet	6
Referansealternativet	7
1 Fagtema nærmiljø/by og bygdeliv	7
Avgrensning av fagtemaet	7
Avgrensning mot andre fagtema	7
Dagens situasjon	7
Nasjonale, regionale og lokale føringer	8
Definisjon av plan- og influensområde	9
Datagrunnlag og metode	9
2 Nærmiljøet og nærmiljøfunksjoner i Veblungsnes	10
3 Verdi, påvirkning og konsekvens	12
4 Vurdering av delområdene	13
5 Samlet påvirkning av tiltaket	22
6 Skadereduserende tiltak	22
Miljøhensyn	22
Anleggsperiode	23
7 Kilder	23

Sammendrag

Dagens situasjon

Dagens situasjon med E136 gjennom Veblungsnes medfører trafikkfare, støy og støv for beboere og brukere av leke- og rekreasjonsarealer langs vegen. Gang- og sykkelvegen som følger E136 er også påvirket først og fremst av tungtrafikken.

Verdier i området

Verdier knytter seg til Grytten kirke og gravlunden som er et samlingspunkt i Veblungsnes.

Verdier knytter seg også til de mindre grøntområdene som ligger spredt i boligområdene og Rauma ullvarefabrikk.

Virkning og konsekvens

Det er positivt for store deler av Veblungsnes at dagens E136 blir flyttet lenger sør gjennom tettstedet. For boliger langs dagens trasé vil trafikken blir mindre, noe som gir bedre trafiksikkerhet og mindre støy og støvplager. Det vil også bli en forbedret situasjon i de mindre grøntområdene i denne delen av Veblungsnes.

Ny vegtrasé lenger sør gjennom tettstedet vil imidlertid gi ulemper for boliger og aktiviteter i den søndre delen av Veblungsnes. Veggen vil medføre store terrenginngrep da den er lagt i et skrånende terreng og skjærer gjennom masseuttaket. Høye støyskjermer vil hindre utsikten mot fjorden for fem boliger i Nukengata. Traseen vil også medføre at aktiviteter i akebakken ikke kan opprettholdes, og opplevels-kvaliteter som utsikt vil bli påvirket. Atkomsten til stiene mot Nuken og Veblungen på moreneryggen opprettholdes.

Plassen foran Grytten kirke «Kirkebakken», vil bli påvirket av at den nye vegtraseen tar av fra eksisterende E136 i dette området samtidig som området får en miljøforbedring når E136 flyttes og dagens vei nedgraderes til lokalvei. Tiltaket vil medføre mindre trafikk, og derav mindre støy- og støvpåvirkning. «Kirkebakken» kan oppgraderes til en romsligere opparbeidet plass med høyere kvalitet og god plass for opphold.

Skadereduserende tiltak

Skadereduserende tiltak som er listet opp her er forslag til ytterligere forbedringer, eller skal fungere som en huskeliste dersom deler av tiltaket endres i påfølgende faser.

- «Kirkebakken» bør utformes slik at den hensyntar kirkens symbolverdi. Det vil bli friggitt areal til en forplass ved kirken. Utformingen av forplass og rensedam bør inngå i en helhetlig plan som vil kunne påvirke delområdet i en positiv retning. Plassen bør utformes med parkmessige kvaliteter.
- Vegetasjon og steingjerdet rundt kirkegården bør bevares. Trær som må felles bør replantes.
- Støyskjermer bør gis et god arkitektonisk og dempet uttrykk på hele strekningen. Det bør skje en avveining mellom visuell påvirkning kontra støyskjerming.
- Etablering av et sammenhengende stisystem fra Grytten kirke til ullvarefabrikken.
- Oppgradering av lekeareal med lekeapparater i delområdene 3, 4 og 5.
- Forlenge gang- og sykkelveien frem til ullvarefabrikken og videre langs fjorden ut til småbåthavnen.
- Veiskjæringene gjennom masseuttaket bør vurderes beplantet for å gli best mulig inn i terrenget.

Anleggsperiode

Avbøtende tiltak knyttet til anleggsvirksomhet og bygging av tiltaket skal være klargjort og iverksatt før anleggsstart. I forbindelse med reguleringsplanen skal det utarbeides en overordnet plan for anleggsgjennomføring.

- Fortrinnsvis bør rigg- og deponiområder legges til allerede berørte arealer innenfor planområdet.

1. Innledning

Bakgrunn

Nye Veier AS ble opprettet av Stortinget i 2016 med mål om å oppnå en effektiv og helhetlig utbygging, drift og vedlikehold av trafikksikre riksveger. Stortinget har gitt Nye Veier mandat til å prioritere rekkefølgen på prosjektene ut ifra samfunnsøkonomisk lønnsomhet.

E136 er en del av hovedveiforbindelsen mellom Vestlandet og Østlandet. Nye Veier har denne veistrekningen i sin portefølje og har nå prioritert å starte opp planarbeidet for videre utvikling av strekningen og tiltak på denne.

Prosjektet Veblungsnes inngår som en del av dette arbeidet. I prosjektet inngår avklaring av aktuelt veitiltak og utarbeidelse av reguleringsplan for veitiltaket forbi Veblungsnes. Bakgrunn for prosjektet er ønsket om å bedre fremkommeligheten, trafikksikkerheten langs E136 og ivareta bomiljøet ved Veblungsnes. Det er tidligere registrert flere trafikkulykker på strekningen, som går gjennom tettstedet med boliger tett inntil eksisterende vei.



Figur 1 Strekingen E136 Dombås-Otta

Dagens veistandard på E136 er variabel, og trafiksikkerhet og framkommelighet er ikke tilfredsstillende på flere strekninger. Planarbeidet ved Veblungsnes startes opp fordi dagens vei ikke tilfredsstiller kravene til stamveistandard, i tillegg til å medføre miljøulempen for de som bor langs dagens vei. Det er flere boliger som ligger tett inntil veien.

Målet for planarbeidet

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for ny E136 på strekingen Veblungsnes. Oppdraget skal løse dagens problemer med framkommelighet og trafiksikkerhet langs E136, samt ivareta bomiljøet ved Veblungsnes. Det er tidligere registrert flere trafikkulykker på strekingen, som går gjennom tettstedet med boliger tett inntil eksisterende vei. Støykrav skal ivaretas. Det skal tilstrebes å redusere ulempene for berørte grunneiere og stedlige forhold og kvaliteter skal best mulig ivaretas.

Mål for prosjektet er å:

- Vesentlig bedre dagens forhold for trafiksikkerhet og framkommelighet
- Utvikle løsninger som er kostnadseffektive og gir akseptabel samfunnsøkonomisk nytte
- Utvikle tiltak som minimerer klimagassutslipp og arealbeslag

- Utvikle løsninger som hensyntar naturmangfold og områder med nasjonal eller regional verneverdi

Prosjektet tar utgangspunkt i veiklasse Hø1, som har 7,5 meter veibredde. Som utgangspunkt planlegges det for fartsgrense 60 km/t gjennom de områdene med tettest bebyggelse. Det skal etableres sikker kryssing av E136 for gående og syklende. Plassering av krysningspunkt skal avklares i planarbeidet. Det skal gjennomføres støyberegninger, og forslag til støyskjermingstiltak skal framkomme av planforslaget.

Referansealternativet

Planens konsekvenser er vurdert opp mot dagens situasjon.

1 Fagtema nærmiljø/by og bygdeliv

Avgrensning av fagtemaet

«Fagtema friluftsliv/by- og bygdeliv omhandler tiltakets virkninger for brukerne av utrednings-området. Tema omfatter alle områder som har betydning for allmennhetens mulighet til å drive friluftsliv som helsefremmende og trivselsskapende aktivitet i nærmiljøet og i naturen ellers. Begrepene by- og bygdeliv understreker at friluftsliv i byer og tettsteder er inkludert i analysen. Formålet med analysen er å få kunnskap om verdifulle områder for tema og belyse konsekvensene av de ulike utbyggingsalternativene/-alternativet. Det må tydeliggjøres hvilke alternativ som er best eller dårligst for fagtemaet.» (Kilde: Statens vegvesen Håndbok V712).

Avgrensning mot andre fagtema

Temautredningene for friluftsliv/by- og bygdeliv har grensesnitt mot landskapsbilde, naturmiljø, kulturminner og kulturmiljø. Opplevelseskvaliteter knyttet til disse temaene har også verdi for hvor attraktivt et område er for friluftsliv, lek og rekreasjon, f.eks. fugletitting, tur til en gammel sæter, en vakker utsikt osv.

Fagtema friluftsliv/by- og bygdeliv representerer «landskapet slik folk oppfatter og bruker det» (Kilde: Statens vegvesens Håndbok V712).

Dagens situasjon

Veblungsnes ligger ut mot fjorden på sørsiden av utløpet av elven Rauma vis a vis Åndalsnes næringsområde. Tettstedet har fra gammelt av vært et knutepunkt i Indre Romsdal og blant annet vokst frem omkring industribedriften Rauma ullvarefabrikk. Veblungsnes forbindes med bro over Rauma til Åndalsnes. Flere nærmiljøfunksjoner som f.eks. skoler, idrettsanlegg med ballbaner, butikker og offentlig service ligger på Åndalsnes-siden. Trafikken, og særlig tungtrafikken, påvirker dagens bebyggelse gjennom nærføring, støv og støy.

Bedrifter som finnes i området er Rauma Ullvarefabrikk, Veblungsnes Sandtak med ferdigbetong, HV11 på den gamle ekserserplassen Setnesmoen, Åndalsnes Vandrerhjem på Setnes gård, Setnes Feriesenter og Åndalsnes hytteutleie.

De ulike boligområdene er beskrevet i temarapport kulturmiljø (Asplan Viak -22): «Nord for hovedveien ligger Grytten kirke, og sør for veien ligger en gjenværende rest av det gamle tettstedet bevart langs det eldre gateløpet Alleen, som tidligere var hovedgaten gjennom tettstedet. Den østre siden av Tuenvegen er bebygd med eneboliger fra 1950-tallet. Boligområdet i Nukengata er i hovedsak oppført ut over 1970-tallet. Ytterst på neset er Rauma Ullvarefabrikk etablert i sammenheng med Svenskebyen, oppført som følge av bombingene under andre verdenskrig. Boligområdet Leira litt lenger sør ble utfylt med sand fra sandtaket og oppført på 1980/1990-tallet.»



Figur 2 Veblungsnes ligger som en egen «bydel» på sørsiden av Rauma. Rød stipling er grense for skytefelt.

Nasjonale, regionale og lokale føringer

Stortingsmeldingen om friluftsliv (St.meld. 18, 2015-2016 «Friluftsliv – Natur som kilde til helse og livskvalitet»): Bevaring og utvikling av parker, grønnstrukturer, turveger og grønne områder i byer og tettsteder er viktig for å oppnå målet om å øke aktive friluftsutøvere.

Miljøverndepartementet, 2014. **Nasjonal strategi for et aktivt friluftsliv**. En satsing på friluftsliv i hverdagen 2014-2020. Den statlige friluftslivspolitikken har fire nasjonale mål:

- Alle skal ha mulighet til å drive friluftsliv som helsefremmende, trivselsskapende og miljøvennlig aktivitet i nærområdet
- Områder av verdi for friluftsliv skal sikres og forvaltes slik at naturgrunnlaget blir tatt vare på

- Allemannsretten skal holdes i hevd
- Planlegging i kommuner, fylker og regioner skal medvirke til å fremme et aktivt friluftsliv og skape helsefremmende, trivselsskapende og miljøvennlige nærmiljø.

Regjeringen 1995. **Rikspolitiske retningslinjer og barn og planlegging.** Et av flere mål er at i nærmiljøet skal det finnes arealer hvor barn kan utfolde seg. Dette forutsetter at de er store nok, er trygge og gir mulighet for ulike aktiviteter. Areal som omdisponeres skal erstattes.

Det er ingen registrerte arealer/verdier for friluftsliv i Naturbasen (Miljødirektoratet) eller i kommunens kartbaser.

Definisjon av plan- og influensområde

Tiltaks- og planområdet omfatter alle områder som blir direkte påvirket av arealbeslag fra den planlagte utbyggingen som er kjent på dette tidspunktet.

Influensområdet utgjør det området som kan bli berørt av tiltaket utenfor planområdet. Med berørt menes her påvirkning/endring som i vesentlig grad vil påvirke utøvelsen av friluftsliv og rekreasjon, tiltakets lokalisering og utforming, visuelle sammenhenger og vegetasjon.

Datagrunnlag og metode

Denne utredningen er en sammenfatning av offentlig kjente opplysninger om friluftsliv/by- og bygdeliv i planområdet. Som grunnlag for utredningen er det hentet inn dokumentasjon av friluftslivs- og nærmiljøaktiviteter. Veblungsnes er befart på vår og høst.

Konsekvensutredningen er gjennomført i henhold til planprogrammet og metodikk etter Statens Vegvesens veileder V712 «Konsekvensanalyser» (2018).

Planområdet er metodisk inndelt i 10 delområder som er vurdert hver for seg med hensyn til verdi, påvirkning og konsekvens. Kriterier for utvelgelse av friluftsliv- og nærmiljøområder følger V712.

Verdisettingen av friluftsliv/by- og bygdeliv er rangert etter følgende skala:

Ubetydelig verdi	Noe verdi	Middels verdi eller forvaltningsprioritet	Stor verdi eller høy forvaltningsprioritet	Svært stor verdi eller høyeste forvaltningsprioritet
------------------	-----------	---	--	--

Det skal gjøres en helhetlig vurdering av områdets egenskaper basert på kategoriene:

Bruksfrekvens – hvor mye og ofte området brukes

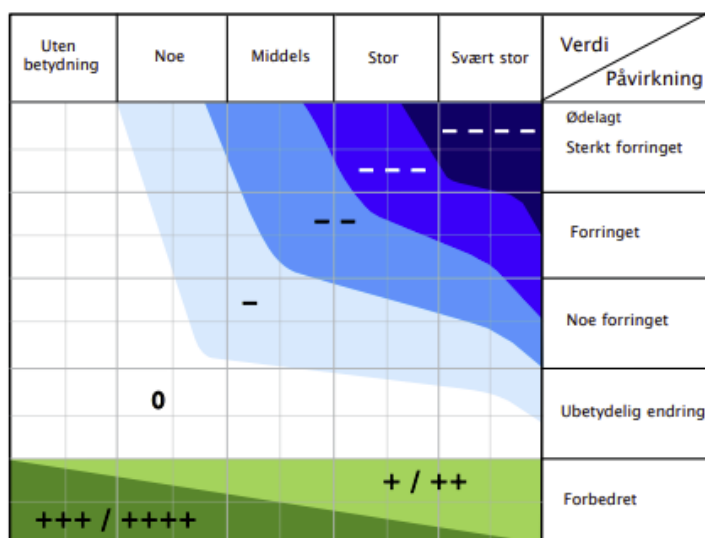
Betydning – viktigheten av området for lokalsamfunnet

Kvalitet – aktiviteter og opplevelsesverdier

Verdi for sykkelruter – bruksfrekvens og kvalitet

Påvirkning er et uttrykk for endringer som tiltaket vil medføre på det berørte delområdet. Vurderinger av påvirkning relateres til den ferdig etablerte situasjonen. Det er kun områder som blir varig påvirket, som vurderes.

Kriterier som vurderes er tiltakets påvirkning, opplevelseskvaliteter, areal/omfang, tilgjengelighet/barriere, bruk av området, lydbilde.



Figur 3 Konsekvensvifta med verdiskalaen på x-aksen, og vurdering av påvirkning på y-aksen. De negative konsekvensgradene er knyttet til en verdiforringelse av et delområde, mens de positive konsekvensgradene forutsetter en verdiøkning, etter at tiltaket er realisert.

Vurdering av konsekvens gjøres over to trinn. I trinn 1 vurderes konsekvens for hvert enkelt delområde, i trinn 2 vurderes konsekvenser for fagtema samlet. Hva som vektlegges i hvert enkelt prosjekt, gjøres på grunnlag av en faglig vurdering.

2 Nærmiljøet og nærmiljøfunksjoner i Veblungsnes

Åndalsnes er et knutepunkt for fjellturer, og turister kommer til stedet med både Raumabananen, i bil på E136 eller i båt inn fjorden. Gondolbane (Romsdalsgondolen) fra Åndalsnes sentrum til Nesaksla er en av attraksjonene. E136 går i dag gjennom Veblungsnes og deler stedet i to, både fysisk og ift. trafiksikkerhet, støy og luftforurensning. Veien kommer nordfra over Rauma, og går over dyrka mark på Setnes før den svinger inn i Veblungsnes ved Grytten kirke. Videre følger E136 Onsumsgata gjennom deler av tettstedet og gjennom 180 graders svingen ved Rauma ullvarefabrikk. Herfra følger vegen fjorden forbi det store masseuttaket og småbåthavnen.

Ved Grytten kirke starter småhusbebyggelsen langs Onsumsgata, enkelte hus er preget av at det er stor gjennomgangstrafikk (trafikkforslumming). Boliger ligger også i det skrånende terrenget mot sør; i Nukengata og Tuenvegen. Også ned mot fjorden ved Rauma ullvarefabrikk, både ut mot fjorden i Djupdalsgata og mot Rauma i Leiragata, ligger bolighus. Avkjørselen til boligene i Djupdalsgata er uoversiktlig og trafikkfarlig.

Det er ingen nærmiljøfunksjoner som butikker og spisesteder innenfor tettstedet. Grytten kirke er et samlingspunkt ved anledninger, og Rauma ullvarefabrikk en viktig arbeidsplass hvor det er fabrikkutsalg og kafé. Det er også en vinprodusent i Veblungsnes som har sitt utsalg i et eget lokale øverst i Alleen. Bekken Setnesbekken har sitt løp fra fjellet. Gjennom Veblungsnes går den under E136 og øst for kirkegården før den munner ut i fjorden. Det går enkelte stier på kryss og tvers gjennom tettstedet. En gang- og sykkelvei er etablert langs E136.

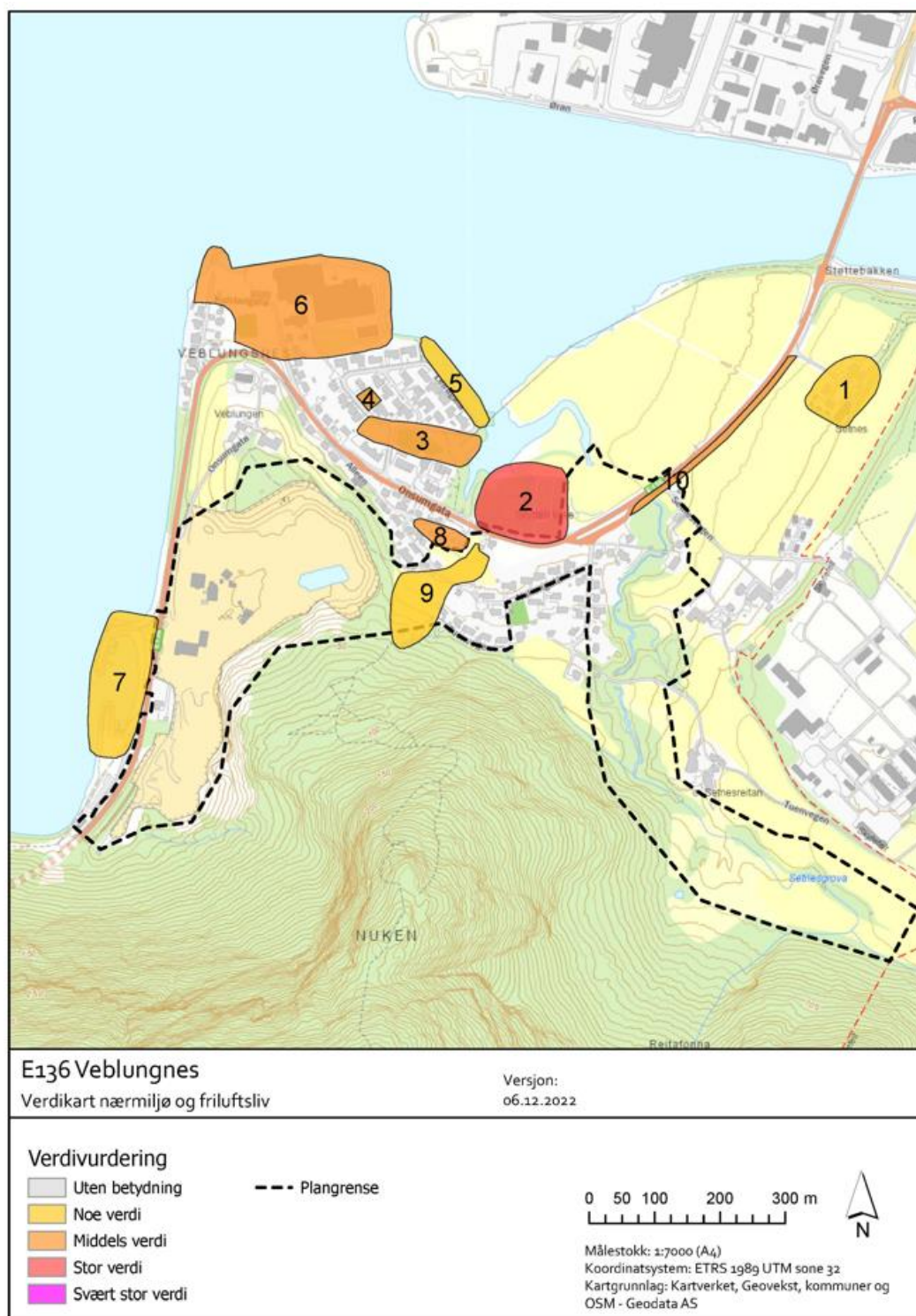
Det ligger et skytefelt på Setnesmoen og Rauma Golfbane er etablert øst for tettstedet. Ingen av disse inngår i influensområdet.



Figur 4 T.v. vises Veblungsnes sett fra masseuttaket mot Åndalsnes. T.h. dagens E6 gjennom Veblungsnes sett fra Grytten kirke.

3 Verdi, påvirkning og konsekvens

Kartet viser delområdene og deres verdi.



Figur 5 Verdikartet viser at de fleste delområdene har liten eller middels verdi.

4 Vurdering av delområdene

Plan- og influensområdet er delt inn i 10 delområder som har lik bruk/karakter. Boligområder omtales ikke under dette tema i hht. metodikken i V712 og er derfor ikke med i vurderingen (områdene omtales under fagtema støy). «Fagrapport støy for E136 Veblungsnes» (Asplan Viak 2022) viser støyskjerm fra Grytten kirke og på begge sider av ny veitrasé. Skjermen som er 2,5 meter høy vil medføre at de fleste boligene i Nukengata ikke vil se eller kun delvis se over støyskjermen.



Figur 6 viser boliger i Nukengata som vil få endrete utsiktsforhold pga. støyskjerm (vist med hvit strek og stipling på sørsiden av vegen). Kilde: Grindaker 2022.

Imidlertid viser også støyberegningen at for fremtidig referansealternativ vil det bli vesentlig færre støyutsatte og støyfølsomme bygninger langs strekningen enn i dagens situasjon. Rapporten skriver at «Støy fra Veblungsnes Sandtak A/S mot boliger i øst vil øke vesentlig grunnet at ny E136 føres gjennom sandtaket og dermed også fjerner deler av den eksisterende terrengskjermingen. Støynivået ved bebyggelsen øst for sandtaket vil sannsynligvis fortsatt være lavere enn grenseverdier for støy fra denne type industri ved de nærmeste boligene. Det vil derfor ikke være krav om å vurdere støytiltak i forbindelse med økt støy fra sandtaket» (Asplan Viak 2022).

Delområde 1 Setnes

Verdivurdering

Gården Setnes ligger i det åpne jordbrukslandskapet mot broen over Rauma. På gården er det Vandrerhjem og fire utleiehytter i tunet. Anlegget har gode kvaliteter med sin beliggenhet og opprettholdelse av tunet, og bidrar til aktivitet i denne delen av Veblungsnes.

Samlet vurdering blir **noe verdi**.

Påvirkning og konsekvens

Fremtidig referansealternativ starter et stykke vest for gården med Vandrerrhjem og utleiehytter, og vil ikke påvirke delområdet.

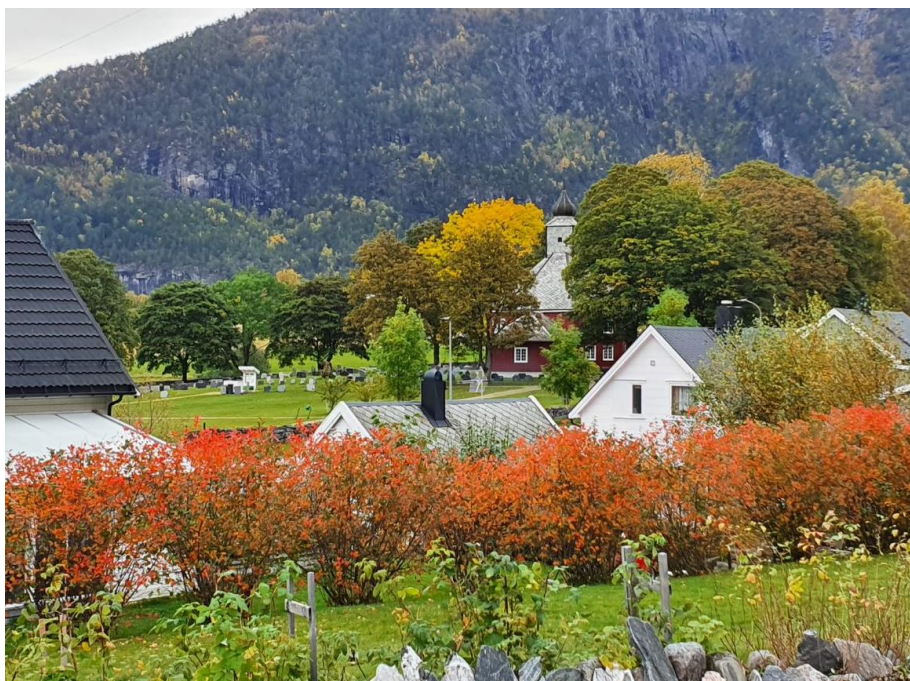
Ut fra at verdien er vurdert som noe og påvirkning er vurdert som ubetydelig endring, vil konsekvensen være **ubetydelig miljøskade** for delområdet.

Delområde 2 Grytten kirke

Verdivurdering

Kirken ligger sentralt til langs E136 i starten på tettstedet når man kommer fra øst. Både kirken og gravlunden som strekker seg ned mot fjorden og mot vest, har en viktig funksjon i nærmiljøet. Her samles innbyggerne til viktige markeringer gjennom året og livet, og gravlunden tjener også for flere som et rekreasjonsareal. Stedet har lokal betydning og er attraktivt for mange.

Samlet vurdering blir **stor verdi**.



Figur 7 viser Grytten kirke og gravlund sett fra Alleen.

Påvirkning og konsekvens

Fremtidig referansealternativ starter like vest for kirken, og støyskjerming vil innebære at dagens støynivå reduseres. En større plass foran inngangen til kirken vil gi mer rom og luft ved kirkens hovedadkomst og rom for å samles og oppholde seg på «Kirkebakken».

Ut fra at verdien er vurdert som stor og påvirkning er vurdert som forbedret, vil konsekvensen være **miljøgevinst** for delområdet.

Delområde 3 Grøntareal Bullgata

Verdivurdering

Arealet strekker seg fra den lille bukten vest for Grytten kirke og inn i boligbebyggelsen i Leiragata. Da det er få offentlige grøntarealer i Veblungsnes som ligger på flatt terreng, har dette en verdi for spontan lek, ballspill og et delvis åpent/vegetasjonskledd areal for f.eks. hundelufting. Arealet er delvis tilrettelagt med den åpne grassletten, men bruken synes noe begrenset.

Samlet vurdering blir **middels verdi**.



Figur 8 viser den åpne gressletten avgrenset av et belte med vegetasjon mot fjorden.

Påvirkning og konsekvens

Fremtidig referansealternativ er trukket lenger sør gjennom Veblungsnes. Grøntarealet vil få en bedre situasjon med mindre trafikk, støy og støv.

Ut fra at verdien er vurdert som middels og påvirkning er vurdert som forbedret, vil konsekvensen være **miljøgevinst** for delområdet.

Delområde 4 Lekeplass Leiragata

Verdivurdering

Det lille området brukes til lek og det er satt ut enkle lekeapparater, benker og bord. Området har verdi som uformelt møtested sentralt i boligbebyggelsen.

Samlet vurdering blir **middels verdi**.

Påvirkning og konsekvens

Fremtidig referansealternativ er trukket lenger sør gjennom Veblungsnes. Grøntarealet vil få en bedre situasjon med mindre trafikk, støy og støv.

Ut fra at verdien er vurdert som middels og påvirkning er vurdert som forbedret, vil konsekvensen være **miljøgevinst** for delområdet.

Delområde 5 Strandsone

Verdivurdering

Strandsone følger parallelt med Leiragata ut mot fjorden. Arealet er ikke tilrettelagt og brukes tydeligvis av få. Med sin beliggenhet ut mot fjorden har sonen et potensial for økt bruk ved nøktern tilrettelegging.

Samlet vurdering blir **noe verdi**.



Figur 9 Strandpromenaden starter ved den lille bukten og fortsetter på utsiden av boligene i Leiragata.

Påvirkning og konsekvens

Fremtidig referansealternativ er trukket lenger sør gjennom Veblungsnes. Strandsonen vil få en bedre situasjon med mindre trafikk, støy og støv.

Ut fra at verdien er vurdert som noe og påvirkning er vurdert som forbedret, vil konsekvensen være **miljøgevinst** for delområdet.

Delområde 6 Rauma garnfabrikk

Verdivurdering

Garnfabrikken er en viktig arbeidsplass med fabrikkutsalget og kafé som samler lokalbefolkningen og forbipasserende. Det er også en park i tilknytning til fabrikken med strandareal ned mot fjorden, og et større areal mot boligene i Djupdalsgata i vest der det også er et areal for fotball og lek. I parken er det variert vegetasjon, plenareal, benker og bord. Parken har gode kvaliteter og garnfabrikken er viktig i lokalmiljøet.

Samlet vurdering blir **middels verdi**.



Figur 10 viser grøntarealet ved Rauma Ullvarefabrikk.

Påvirkning og konsekvens

Fremtidig referansealternativ er trukket lenger sør gjennom Veblungsnes. Ullvarefabrikken med grøntarealet vil få en bedre situasjon med mindre trafikkfare i den uoversiktlige svingen og mindre støy og støv.

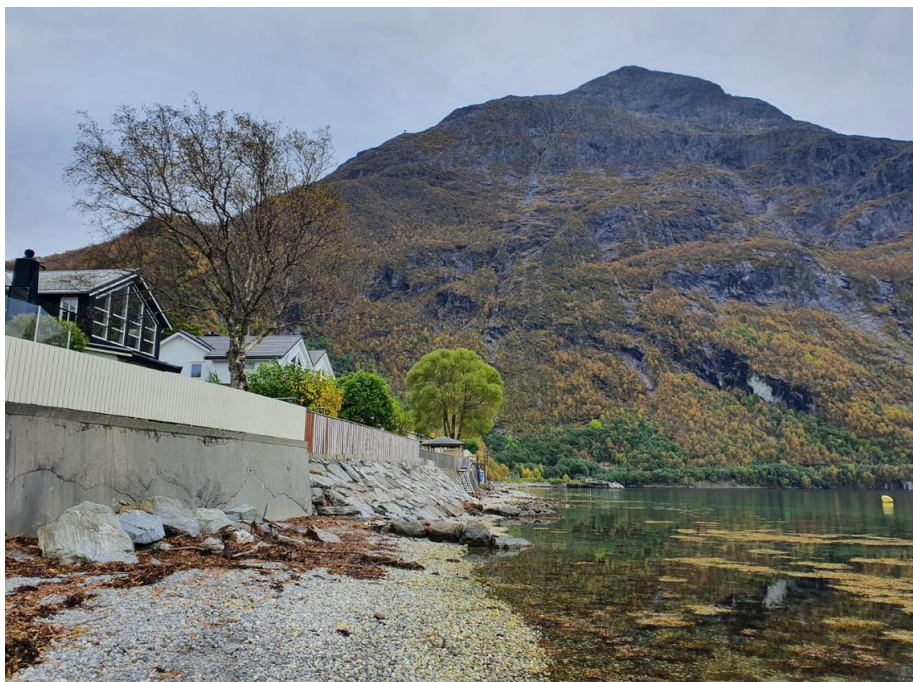
Ut fra at verdien er vurdert som middels og påvirkning er vurdert som forbedret, vil konsekvensen være **miljøgevinst** for delområdet.

Delområde 7 Småbåthavn

Verdivurdering

Småbåthavnen ligger ut mot fjorden på vestsiden av masseuttaket. E136 går like forbi på en smal brem mellom fjorden og masseuttaket. Båthavnen ligger uheldig til ift. trafikk-sikkerhet, og er lite tilgjengelig for myke trafikanter.

Samlet vurdering blir **noe verdi**.



Figur 11 viser strandsonen langs Djupdalsgata med småbåthavnen i det fjerne.

Påvirkning og konsekvens

Fremtidig referansealternativ vil komme ut gjennom masseuttaket i dette område og dagens veg kopler seg på denne i et nytt vegkryss. Småbåthavnen vil få kryssområde i sin umiddelbare nærhet. Det er vist to støyskjermer ift. bygning på østsiden av vegen som også kan dempe støy fra veganlegget i en del av småbåthavnen.

Ut fra at verdien er vurdert som noe og påvirkning er vurdert som forringet, vil konsekvensen være **noe miljøskade** for delområdet.

Delområde 8 Vingården

Verdivurdering

Vingården «Setnestuen» ligger øverst i lien mot skogen og fjellet. Fra gården skrår terrenget ned mot E136. Gården danner et tun i overgangen mellom boligene ned mot E136 og den bratte fjellsiden. På gården selges egenprodusert vin, og det holdes kurs og selskaper. Vingården gir opplevelseskvaliteter til denne delen av Veblungsnes.

Samlet vurdering blir **middels verdi**.



Figur 12 viser drifts- og lagerbygninger på gården opp mot den bratte fjellsiden.

Påvirkning og konsekvens

Gården og tunet vil bli sterkt berørt av tiltaket med direkte inngrep i den vestlige delen der en bygning må rives. Referansealternativet vil gi nærvirkning til gården selv om den nye vegtraseen med trafikkstøy og støv vil bli skjult bak støyskjermer. Forbindelsen mellom Alleen og Nukengata vil knyttes sammen i en undergang under referansealternativet.

Ut fra at verdien er vurdert som middels og påvirkning er vurdert som sterkt forringet, vil konsekvensen være **betydelig miljøskade** for delområdet.

Delområde 9 Akebakken

Verdivurdering

Akebakken starter ved E136 vis-à-vis Grytten kirke og stiger slakt opp mot Vingården der terrenget blir brattere opp mot skogen. Bakken brukes til aking og skigåing om vinteren. Fra toppen av bakken starter to turstier; vestover mot masseuttaket og sørover mot fjellet Nuken. Det er gode opplevelseskvaliteter med vid utsikt over Veblungsnes og over mot Åndalsnes fra øvre del av bakken.

Samlet vurdering blir **noe verdi**.



Figur 13 Deler av akebakken sett mot masseuttaket som skjules av vegetasjonsskjermen.

Påvirkning og konsekvens

Akebakken vil bli brutt ved Alleen der referansealternativet bryter forbindelsen mellom de to bakkene. Veitraseen vil gå på fylling med en 2,5 meter høy støyskjerm på toppen samt en undergang som forbinder lokalveiene. Alternativet beslaglegger også areal i nordre og søndre del av akebakken. Tiltaket medfører at alle aktiviteter i bakken ikke kan opprettholdes, og opplevelseskvaliteter som utsikt vil bli påvirket. Atkomsten til stiene mot Nuken og Veblungen på moreneryggen opprettholdes.

Ut fra at verdien er vurdert som noe og påvirkning er vurdert som sterkt forringet, vil konsekvensen være **noe miljøskade** for delområdet.

Delområde 10 gang- og sykkelveg

Verdivurdering

Gang- og sykkelvegen følger sørsiden av E136 fra broen over Rauma og frem til Grytten kirke. Fra kirken går gang- og sykkelvegen videre på nordsiden av E136. Veggen er viktig som trafiksikker forbindelse til aktiviteter i Åndalsnes og internt i Veblungnes.

Samlet vurdering blir **middels verdi**.



Figur 14 viser gang- og sykkelveien i retning nordover mot Åndalsnes.

Påvirkning og konsekvens

Dagens gang- og sykkelveg vil ledes i kulvert under referansealternativet ved Grytten kirke slik at trafikkfarlig kryssing i plan unngås. Gang- og sykkelvegen gjennom Veblungsnes vil følge tidligere E136 med betydelig mindre trafikk.

Ut fra at verdien er vurdert som middels og påvirkning er vurdert som forbedret, vil konsekvensen være **miljøgevinst** for delområdet.

5 Samlet påvirkning av tiltaket

Det er positivt for store deler av Veblungsnes at dagens E136 blir flyttet lenger sør gjennom tettstedet. For boliger langs dagens trasé vil trafikken blir mindre, noe som gir bedre trafiksikkerhet og mindre støy og støvplager. Det vil også bli en forbedret situasjon i de mindre grøntområdene i denne delen av Veblungsnes.

Ny vegtrasé lenger sør gjennom tettstedet vil imidlertid gi ulemper for boliger og aktiviteter i den søndre delen av Veblungsnes. Vegen vil medføre kraftige terrenginngrep da den er lagt i et skrånende terreng og i skjærer gjennom moreneryggen. Høye støyskjermer vil hindre utsikten mot fjorden for en rekke med boliger i Nukengata. «Kirkebakken» ved Grytten kirke vil bli påvirket av at den nye vegtraseen tar av fra eksisterende E136 i dette området, samtidig som området får en miljøforbedring når E136 flyttes og dagens veg nedgraderes til lokalveg. Tiltaket vil medføre mindre trafikk, og derav mindre støy- og støvpåvirkning. En ny plass sør for kirken kan bli oppgradert med bedre plass for opphold.

Samlet påvirkning settes til forbedret. De fleste delområdene for opphold og aktivitet ligger langs eksisterende E136 og vil få forbedrete forhold med hensyn til trafikk-sikkerhet, støv og støy. Det vil bli mulig å bevege seg mer på tvers av eksisterende E136 om mulighet for å utvikle nye forbindelser og aktiviteter. I delområder langs den nye E136 traseen vil imidlertid påvirkningen bli forringet.

Konsekvensgraden av tiltaket er samlet vurdert til positiv konsekvens.

6 Skadereduserende tiltak

Miljøhensyn

Reguleringsplanen skal fastsette avbøtende tiltak i forhold til miljøhensyn som kan bidra til å redusere negative konsekvenser av tiltaket. Skadereduserende tiltak som er listet opp her er forslag til ytterligere forbedringer, eller skal fungere som en huskeliste dersom deler av tiltaket endres i påfølgende faser. De to første punktene er hentet fra teamrapporten Kulturminner og -miljø Veblungsnes (Asplan Viak -22).

- Plassen foran kirken bør utformes slik at den hensyntar kirkens symbolverdi. Det vil bli frigitt areal til en forplass ved kirken. Utformingen av forplass og rensedam bør inngå i en helhetlig plan som vil kunne påvirke delområdet i en positiv retning. Plassen bør utformes med parkmessige kvaliteter.
- Vegetasjon og steingjerdet rundt kirkegården bør bevares. Trær som må felles bør replantes.
- Støyskjermer bør gis et god arkitektonisk og dempet uttrykk på hele strekningen. Det bør skje en avveining mellom visuell påvirkning kontra støyskjerming.

- Oppgradering av lekeareal med lekeapparater i delområdene 3, 4 og 6.
- Etablering av et sammenhengende stisystem fra Grytten kirke til ullvarefabrikken.
- Forlenge gang- og sykkelveien frem til ullvarefabrikken og videre langs fjorden ut til småbåthavnen.
- Veiskjæringene gjennom masseuttaket bør vurderes beplantet for å gli best mulig inn i terrenget.

Anleggsperiode

Avbøtende tiltak knyttet til anleggsvirksomhet og bygging av tiltaket skal være klargjort og iverksatt før anleggsstart. I forbindelse med reguleringsplanen skal det utarbeides en overordnet plan for anleggsgjennomføring.

- Fortrinnsvis bør rigg- og deponiområder legges til allerede berørte arealer innenfor planområdet.

7 Kilder

Statens vegvesens håndbok V712. Konsekvensanalyser.
Nye veier, 2022. Planprogram
