

Retningslinjer for tilskudd til skogsveger 2020, Rauma kommune

Med hjemmel i *Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket*.

Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier er styrende for all bygging av skogsveger. Informasjon om skogsveger : www.skogsvei.no

Generelle krav ut over det som er satt i landbruksforskrifter:

- Søknadsfrister for tilskudd: 15. mars og 15. august. Fortløpende vurdering av søknader etter 15.august. For hastetiltak som løser «flaskehals» ved konkrete skogsdrifter: øremerket pott med fortløpende vurdering av søknader.
- Veger med budsjettert kostnad over kr 500.000,- skal konkurranseutsettes og ha byggeplan utarbeidet av vegplanlegger godkjent av kommunen.
- Laveste bruksklasse for tilknytning til offentlig veg: BkT8
- Søknader for anlegg med budsjettert kostnad lavere enn kr 20.000,- tas ikke til behandling og tilskudd mindre enn kr 10.000,- utbetales ikke.
- Bratte og sterke traktorveger, vegkl 7, gjennom dyrkajord/beiter skal bygges av grove knuste steinmasser for å tåle belastning og motstå vannskader. Søker for slike veger må forvente krav om at vegen skal tjene som tilkomst til naboeiendommer.
- Minste innvendig diameter på stikkrenner: 400 mm
- I samråd med Fylkesmannen kan tilskudd gis til ras- og vannsikringstiltak.
- Prinsippene etter § 7 i Naturmangfoldloven skal følges.

Grunnlag for prioritering av veganlegg for tilskudd:

- Skogsbilveger blir prioritert framfor traktorveger.
- Veganlegg med lav byggekostnad pr m3 skogsvirke gis høg prioritet.
- Veganlegg med stort volum hogstmoden skog blir prioritert, bestandsalder i forhold til bonitet er grunnlag for vurderingen, se vedlegg 1.
- Bruk av godkjent vegplanlegger og byggeleder vurderes positivt.
- Vegkl 7 får høg prioritet om stort tømmervolum får vegløsning der skogsbilveg svært vanskelig eller ikke lar seg bygge.
- Veger med grunnlag i jordskifte får prioritet framfor andre veger dersom de ellers vurderes likt.
- Mindre anlegg som tar vekk grunnlaget for realiserbare større fellesanlegg, gis redusert prioritet og tilskuddsprosent.
- Enkle traktorveger, vegkl 8, vurderes for tilskudd etter 2. søknadsrunde.

Tilskuddssatser:

- Skogsbilveger, vegkl 3 og 4 inntil 50% tilskudd, vegkl 5 inntil 45% tilskudd.
- Sterke traktorveger, vegkl 7, 20 - 40% tilskudd.
- Hastetiltak som løser «flaskehals» ved konkrete skogsdrifter: øremerket pott for kommunen på kr 40.000,- og inntil 40% tilskudd pr tiltak/skogsdrift.
- Ekstra tilskudd ved bruk av godkjent vegplanlegger: 3% for planlegging og 3% for byggeledelse.
- Enkle traktorveger, vegkl 8, 20% tilskudd.

Retningslinjer for tilskudd til drift med taubane og anna 2020, Rauma kommune.

Med hjemmel i *Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket.*

Driftsformer som ordningen omfatter:

- Taubaner og slepebaner.
- Nødvendig manuell felling inn til hogstmaskin.
- Manuell hogst og utkjøring med småskala maskin/hest (motormanuell hogst).
- Transport lengre enn 1,3 km i terreng og på traktorveger der det teknisk eller på grunn av små skogressurser ikke er grunnlag for å bygge skogsbilveg.
- Drift av glissen skog (<8m³/da) på høg bonitet, G17 og høyere. Ekstra tilskudd ved godkjent skifte til treslag som utnytter vekstforholdene optimalt.

Generelle bestemmelser ut over det som er satt i landbruksforskrift:

- Ingen søknadsfrist, fortløpende behandling av søknader.
- Prinsippene etter § 7 i Naturmangfoldloven skal følges.
- Alle driftstilskudd skal omsøkes og forhåndsgodkjennes av kommunen.
- Skogsvirke fra omsøkte drifter skal være registrert i offentlig virkesdatabase.
- Driftstilskudd **gis ikke** til barskog med bestandsalder lavere enn angitt etter bonitet i vedlegg 1, arealer som etter hogst skal omdisponeres til andre formål enn skogbruk, tiltak som kan gi økt fare for ras og til eiendommer som ikke har oppfylt foryngelsesplikten etter § 6 i Lov om skogbruk.
- Tilskudd til banedrifter kun der slikt utstyr er nødvendig på grunn av terreng og jordbunnsforhold.
- Maks 70% utbetaling av tilskudd før terrengskader er reparert, foryngelse utført eller skriftlig bindende foryngelsesavtale er inngått og levert kommunen.
- Minstebeløp for utbetaling av tilskudd er kr 2.000,-
- To tilskuddsordninger kan kombineres.

Tilskuddssatser:

- Taubanedrift gran kr 110/m³, furu og lauv kr 200/m³.
- Manuell felling til hogstmaskin kr 30/m³ og motormanuell hogst kr 40/m³.
- Driftsveglengde over 1,3 km kr 20,-/m³ og over 2 km kr 40,-/m³.
- Drift av glissen skog (<8m³/da) på høg bonitet (G17 og høyere) kr 50,- for furu og kr 100,- for lauv. Satsene økes til kr 100,- og 150,- om treslagskifte foretas.

Rauma kommune har ved første tildelingsrunde 2020 fått kr 300.000,- til skogsveger og driftstilskudd. Kommunen har i samråd med styret for Rauma skogeierlag gjort en foreløpig fordeling av midlene:

- Kr 200.000,- til skogsveger og av de kr 40.000 til løsning av «flaskehalser»
- Kr 100.000,- til driftstilskudd.

Finansiering av større veganlegg er mulig ved tidlig dialog med Fylkesmannen!

Vedlegg 1

Bonitet	Laveste bestandsalder for driftstilskudd
G23	60
G20	65
G17	70
G14	75

Eksempel: Driftstilskudd gis ikke til en 50 år gammel granplanting på bonitet G20.

Kommunen kan fravike alderskravet f. eks ved skogskader.

Søknad forhåndsgodkjenning driftstilskudd 2020:

Søker:

Gnr/bnr:

Bonitet og alder på bestand:

Taubanedrift gran, antall m3:

Taubanedrift furu og lauv, antall m3:

Nødvendig manuell felling til hogstmaskin, antall m3:

Manuell hogst og fremkjøring med traktor/minilassbærer/hest, antall m3:

Driftsveglengde over 1,3 km, antall m3: over 2 km, antall m3:

Drift av glissen skog (<8m3/da) på høg bonitet (G17 og høyere):

Antall m3 furu:

Antall m3 lauv:

Drift av glissen skog (<8m3/da) på høg bonitet (G17 og høyere) med treslagsskifte:

Antall m3 furu:

Antall m3 lauv:

Skogsvirket vil bli registrert i virkesdatabasen? Ja /nei (stryk det som ikke passer)

Hele hogstarealet skal forynges på tilfredsstillende måte? Ja / nei

Større kjøreskader og midlertidige driftsveger i hogstfeltet skal slettes? Ja / nei

Skogsdriften skal ikke endre vannforholdene i området? Ja / nei

Søknad med kart som tydelig viser driftsområdet, sendes til Rauma kommune, helst som epost til: post@rauma.kommune.no

Signatur søker:

Dato: