



Kilde: Plan AAV

NOTAT STATUS OVERSIKT ELEKTRO FOR TEKNISK PLAN VEBLUNGSNES

Nasjonal PlanID: NV15E136W

Prosjekt nr.:	629042-06
Oppdragsgiver:	Nye Veier AS

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
00	02.12.2022	Electronova AS	JLI	LIS
01	10.01.2023	Electronova AS	JLI	LIS

Endringsoversikt

Revisjon	Endringsbeskrivelse
00	<i>Utsendelse</i>
01	<i>Belysningskapittel endret</i>

På vegne av Nye Veier har Electronova AS utarbeidet Status oversikt elektro i forbindelse med teknisk plan for reguleringsplan. Dette notatet er et supplement til tegning I001.

Kontakt informasjon:

Fagansvarlig for elektroteknikk Electronova AS Jørn Lian 98690251
jorn.lian@electronova.no

10.01.23 Sandvika

Dato/Sted

Jørn Lian

Signatur av fagansvarlig Jørn Lian

Innhold

1	Sammendrag	3
2	Innledning.....	4
3	Grunnlagsdata.....	4
4	Vurderinger og foreslåtte løsninger	4
	Eksisterende anlegg.....	4
	Belysningsanlegg.....	5

1 Sammendrag

Dette notatet gir en oversikt for elektroarbeidet utført i forbindelse med reguleringsplanarbeidet for Veblungsnes. Arbeidet har vært utført gjennom grunnlagsinnhenting, plantegninger og diskusjoner med en kabeleier – Romsdalsnett, samt øvrige elektrotekniske vurderinger.

Det er samlet inn kabelgrunnlag fra diverse etater, og det vurderes som nødvendig med omlegginger av lavspent-, høyspent- og telekabler for den planlagte veiens framføring. Dette er vist på tegning I001. Den eksisterende elektrotekniske infrastrukturen er antatt å ikke påvirke traséen for den planlagte veien.

Belysningsanlegget for ny veg er etter vurderinger antatt å omfatte hele den nye planlagte vegen, og det legges til grunn belysningsklasse M3/C3.

2 Innledning

Hensikten med dette notatet er å gi en oversikt for elektroarbeidet utført i forbindelse med reguleringsplanarbeidet fram til desember 2022 på Veblungsnes. Arbeidet har vært utført gjennom grunnlagsinnhenting, tegninger og diskusjoner med en kabeleier - Romsdalsnett.

Hensikten med å innhente og visualisere eksisterende elektroteknisk infrastruktur er for å vurdere faktorer som kan påvirke den planlagte veien, samt å vurdere et omtrentlig omfang av nødvendige kabelomlegginger. Virkningen av tiltaket med å hente inn kabelgrunnlag er å øke forståelsen av kompleksiteten i anlegget og minske sjansen for endringer av regulert areal på senere stadier.

3 Grunnlagsdata

Grunnlag i form av kabelkart er hentet inn gjennom Geomatikk / ledningsportalen.no den 19.09.2022. Det er mottatt grunnlag fra følgende etater fra ledningsportalen:

- Romsdalsnett AS
- Telenor Norge
- Telenor Norge Kabel-TV
- Rauma Kommune
- Rauma Energi AS, bredbånd

Det er også mottatt supplerende grunnlag direkte fra Romsdalsnett.

Grunnlaget sendt fra Rauma kommune er for det meste VA-anlegg og er ikke vist på elektrotegninger for det som er åpenbart VA. Der det er tvil om det er VA eller elektroteknisk utstyr er det vist på plantegning for elektro.

4 Vurderinger og foreslåtte løsninger

Eksisterende anlegg

De ulike konfliktene mellom planlagt veg og elektroteknisk anlegg er diskutert med Romsdalsnett med tanke på høyspent- og lavspenptomlegginger.

På grunn av utformingen til eksisterende kabler medfører planlagt veg omlegging av både høy- og lavspenstkabler, også et stykke utenfor antatt anleggsgrense. En stor del av lav- og høyspenstkablene er papirisolerte oljefylte kabler som ønskes å skiftes ut. Det vil ikke bli skjøtet på disse kablene. Det medfører antatt større utstrekning av omleggingene. Høyspentnettet ønskes og bygges om fra 5 kV til 22kV.

På I001 er det tegnet ut omtrentlige omlegginger for høyspent-, lavspent- og telekabler.

Belysningsanlegg

Planlagt veg vil bli en kombinasjon av dimensjoneringsklassene Hø1 og Hø2. Fra V124:2021 og N100:2022 har vi at Hø1 ikke har krav til belysning. Hø2 skal i henhold til V124 og utdrag fra tidligere N100 belyses hvis ÅDT>1500. Den planlagt veien dimensjoneres for trafikk mer enn 1500. I henhold til N100:2022 kan Hø2 vurderes både som belyst og ikke belyst. På bakgrunn av belysning av kryss mindre enn 500 meter unna avslutning av Hø2-vegen belyses strekningen i sin helhet (N100-2022, 4.6.1.-2). Den vil etter N100:2022 belyses etter belysningsklasse M3/C3, på bakgrunn av trafikktall og utforming av veg.