



Illustrasjonsplan
Planarbeid E136 Dombås – Vestnes
Strekning Veblungsnes

Nasjonal PlanID: NV15E136W

Prosjekt nr.:	629042-06
Oppdragsgiver:	Nye Veier AS

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
00	23.12.22>	LIS/VN	HMY/AV	GSY/VN
01	18.01.23	LIS/VN	HMY/AV	GSY/VN

Endringsoversikt

Revisjon	Endringsbeskrivelse
00	<i>Nytt dokument, første utgave</i>
01	<i>Tegninger og illustrasjoner er oppdatert iht prosjektet</i>

På vegne av Nye Veier har Plan AAV utarbeidet notat Illustrasjonsplan til E136 Planarbeid Dombås - Vestnes. Notatet inngår som en del av grunnlaget for utarbeidelse av reguleringsplaner for strekningen Veblungnes.

Kontaktinformasjon:

Disiplinleder teknisk plan Plan AAV, Lars-Ivar Sandboe, 99232356, lars-ivar.sandboe@vianova.no

Oppdragsleder Plan AAV, Geir Syrtveit, 90886230, geir.syrtveit@vianova.no

Dato/Sted

Signatur av den med fagansvaret <Navn med blokkbokstaver>

Innhold

1	Innledning.....	4
2	Oversiktstegning.....	5
3	Normalprofil.....	6
4	Landskapsplan Veblungsnes	7
5	Perspektivbilder.....	8

1 Innledning

Nye Veier AS ble opprettet av Stortinget i 2016 med mål om å oppnå en effektiv og helhetlig utbygging, drift og vedlikehold av trafikksikre riksveger. Stortinget har gitt Nye Veier mandat til å prioritere rekkefølgen på prosjektene ut ifra samfunnsøkonomisk lønnsomhet.

E136 er en del av hovedveiforbindelsen mellom Vestlandet og Østlandet. Nye Veier har denne veistrekningen i sin portefølje og har nå prioritert å starte opp planarbeidet for videre utvikling av strekningen og tiltak på denne.

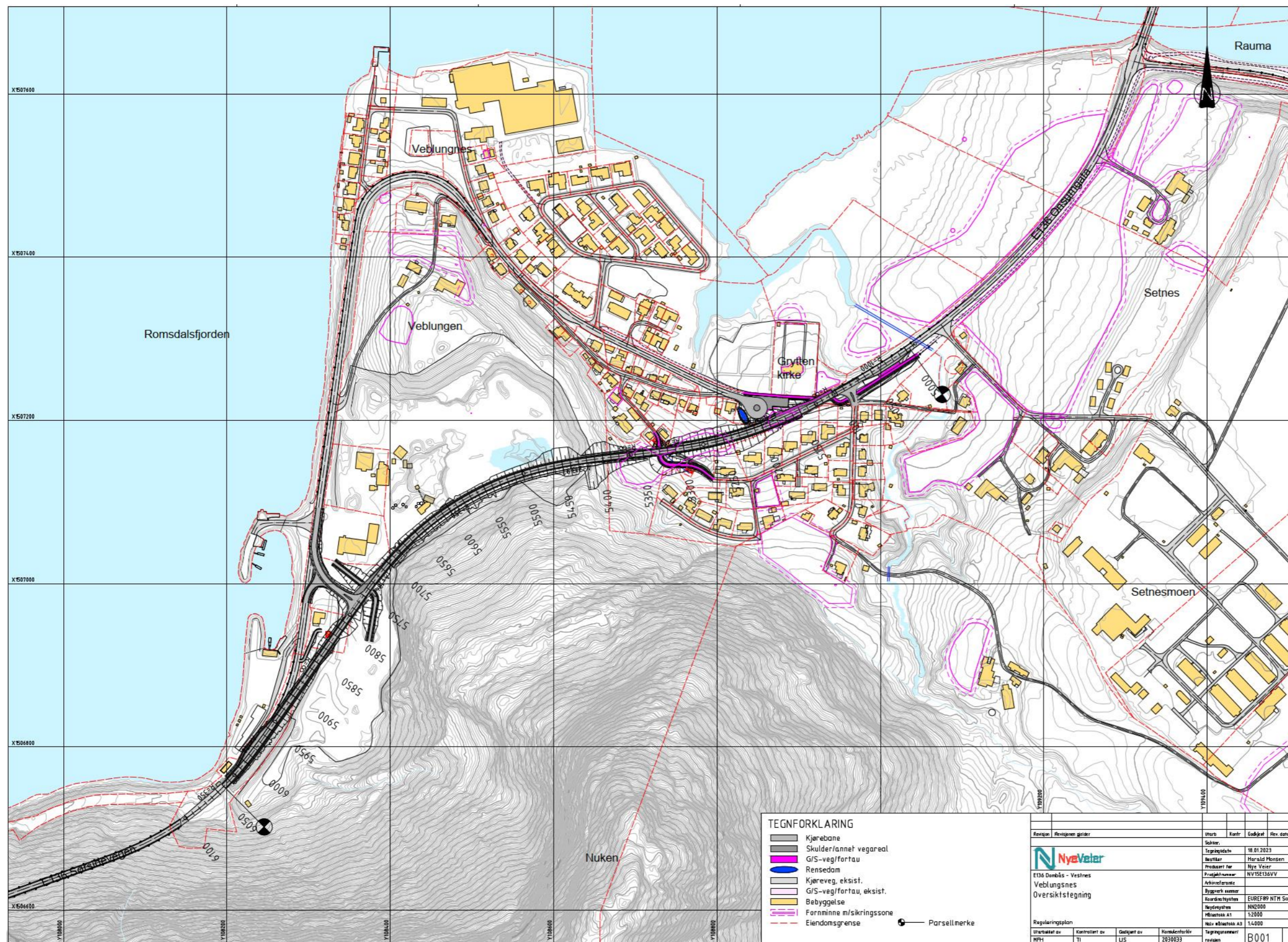
Prosjektet Veblungsnes inngår som en del av dette arbeidet. I prosjektet inngår avklaring av aktuelt veiltak og utarbeidelse av reguleringsplan for veiltaket forbi Veblungsnes. Bakgrunn for prosjektet er ønsket om å bedre fremkommeligheten, trafikksikkerheten langs E136 og ivareta bomiljøet ved Veblungsnes. Det er tidligere registrert flere trafikkulykker på strekningen, som går gjennom tettstedet med boliger tett inntil eksisterende vei.



Figur 1 Strekningen E136 Dombås-Otta

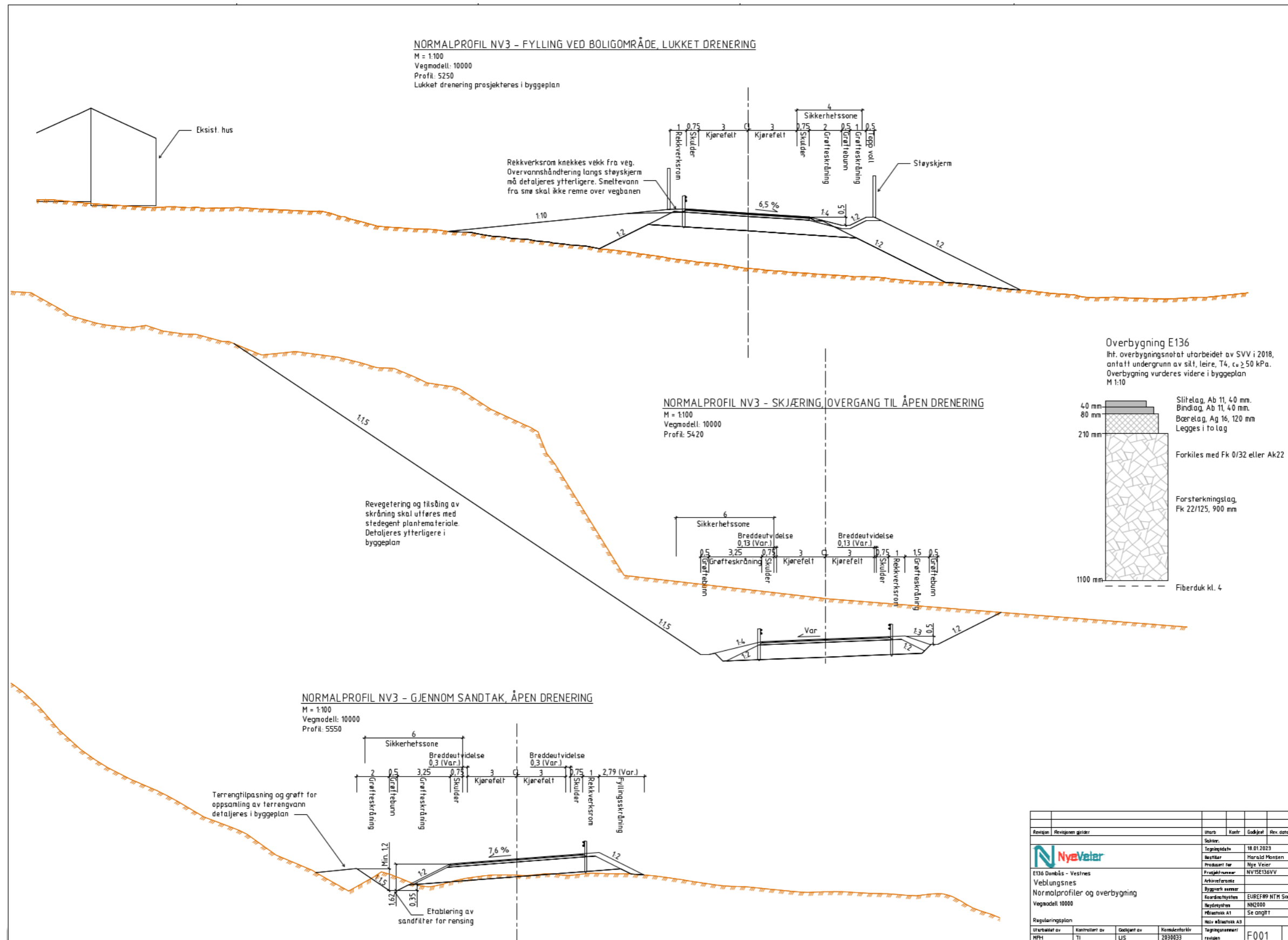
Dagens veistandard på E136 er variabel, og trafikksikkerhet og framkommelighet er ikke tilfredsstillende på flere strekninger. Planarbeidet ved Veblungsnes startes opp fordi dagens vei ikke tilfredsstillere kravene til stamveistandard, i tillegg til å medføre miljøulemper for de som bor langs dagens vei. Det er flere boliger som ligger tett inntil veien.

2 Oversiktstegning



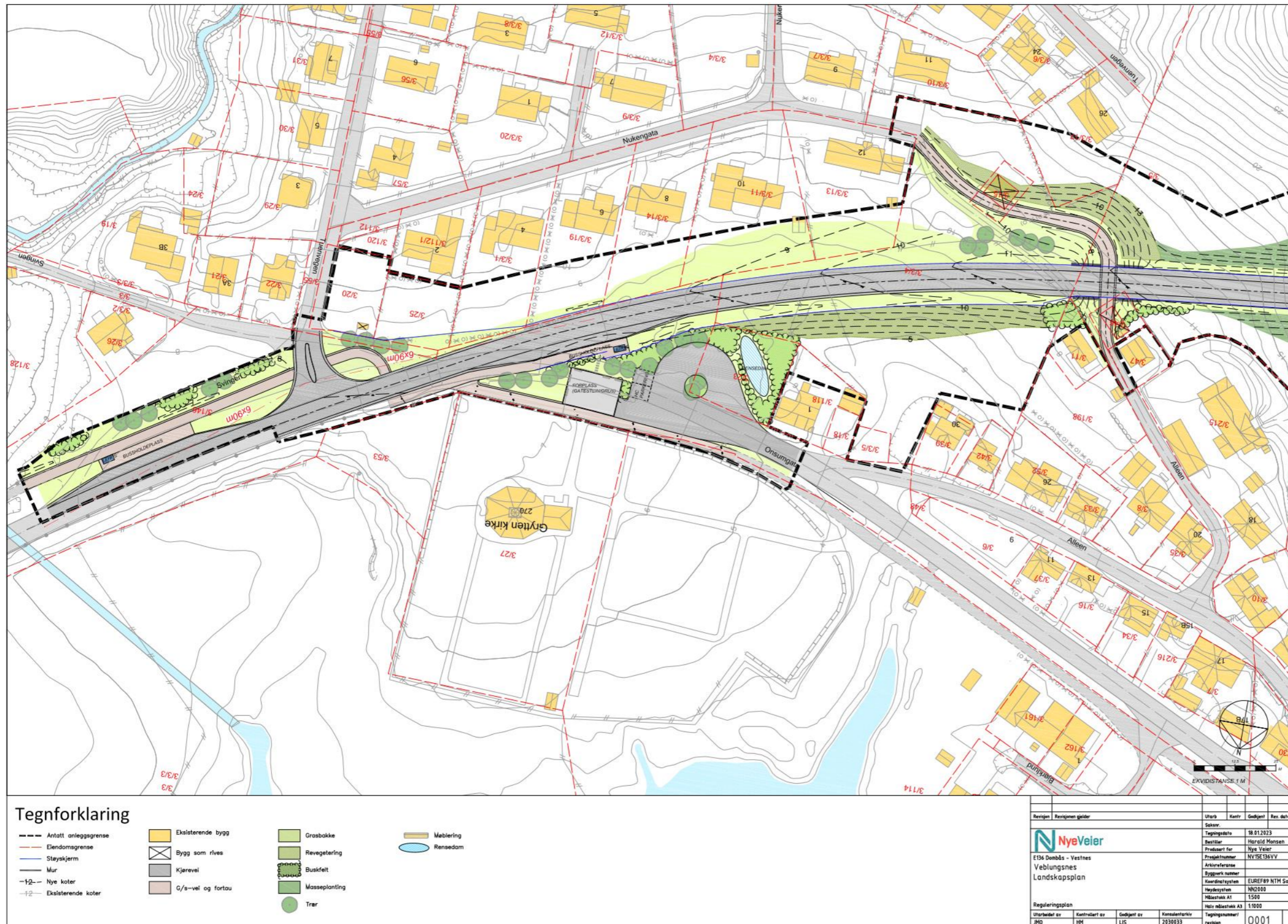
Figur 2 Oversiktstegning B001

3 Normalprofil



Figur 3 Tverrprofil E136

4 Landskapsplan Veblungsnes



Figur 4 Landskapsplan

5 Perspektivbilder



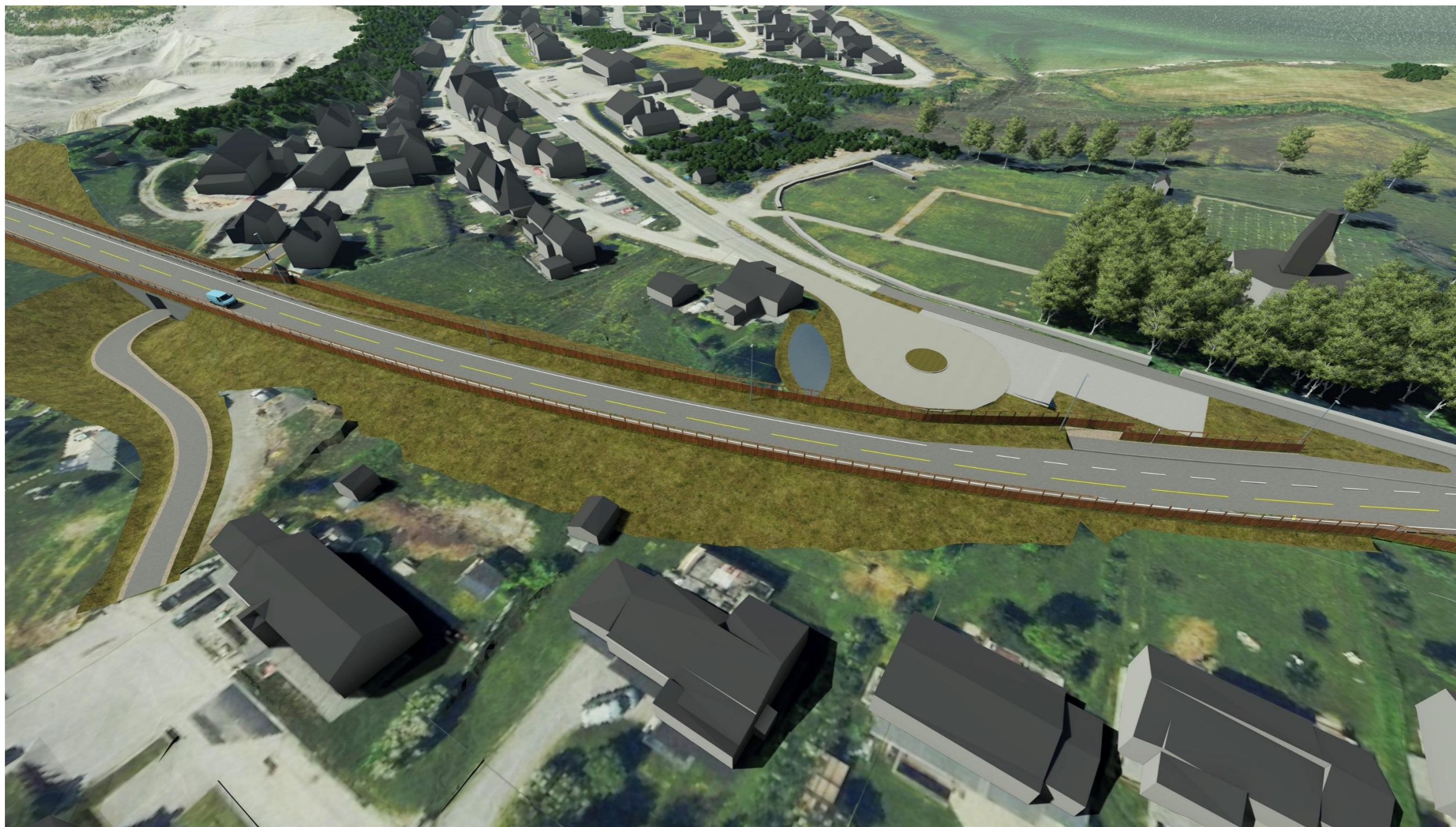
Figur 5 Perspektiv oversikt ny E136



Figur 6 Perspektiv bussholdeplass Veblungnes og avkjørsel Tuenveien



Figur 7 Perspektiv avkjørsel Tuenveien – E136



Figur 8 Perspektiv fra Nuken mot E136



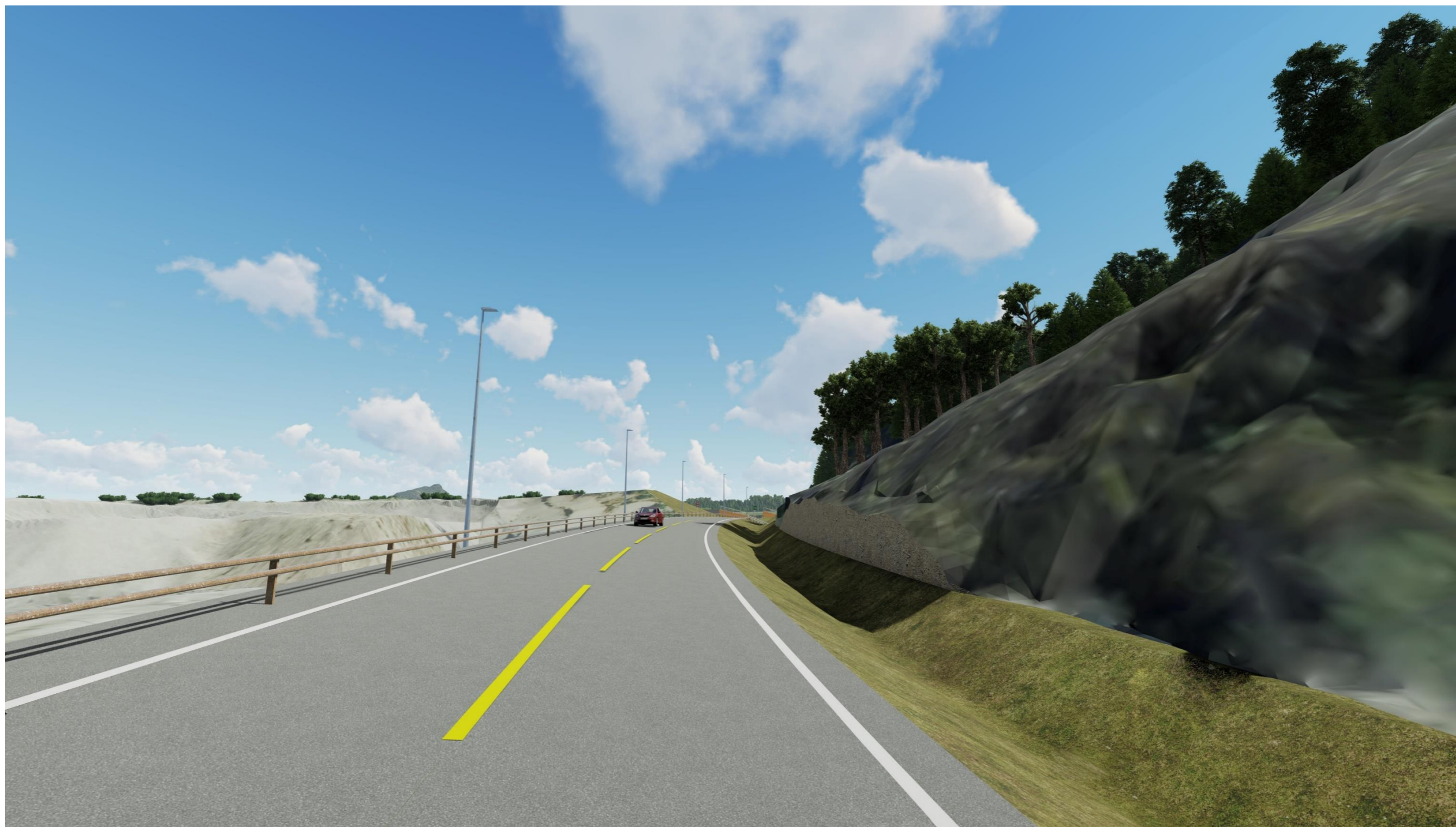
Figur 9 Perspektiv fra kirken mot E136 og Nuken



Figur 10 Perspektiv Gangveg fra Nukengata



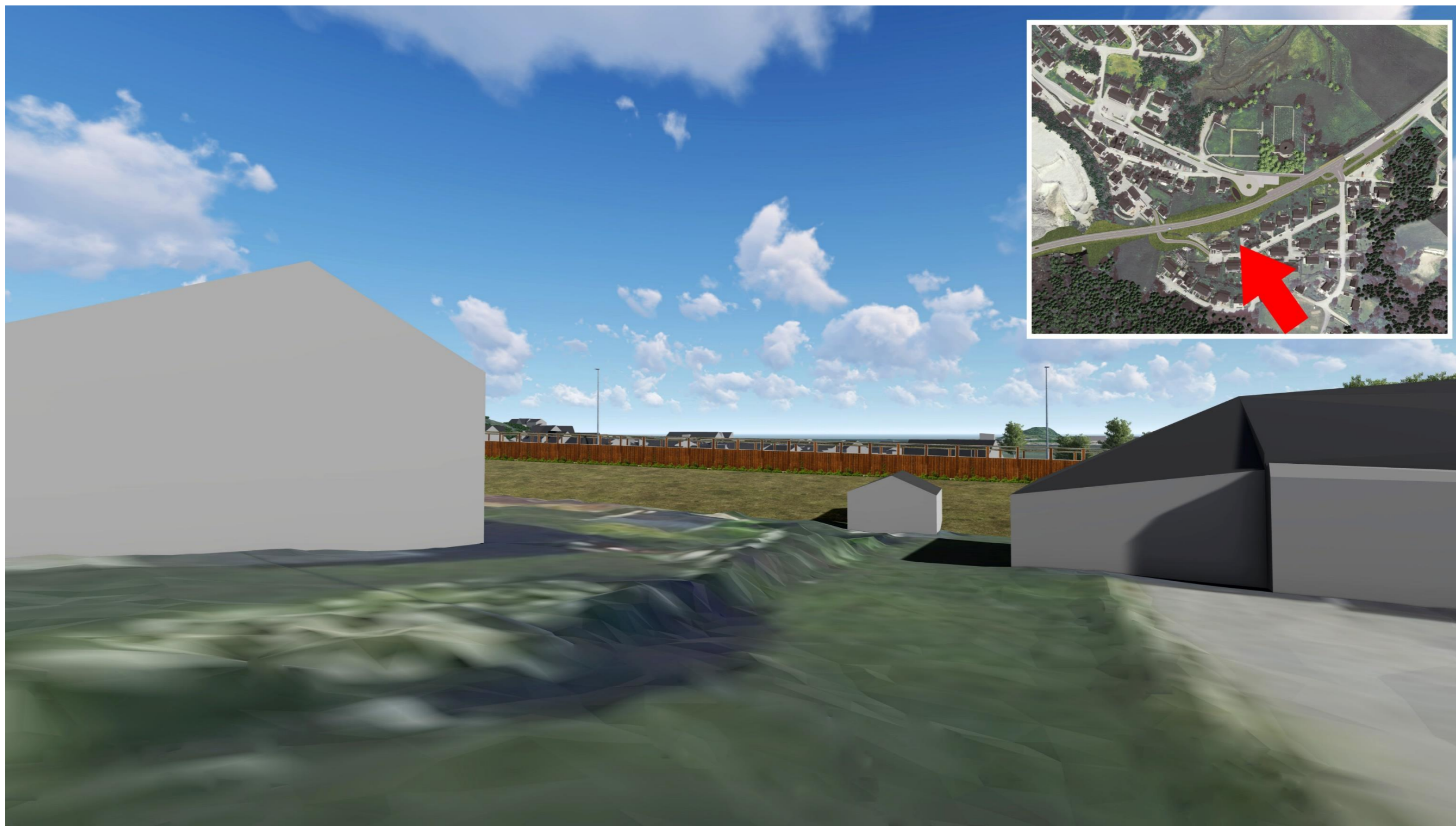
Figur 11 Perspektiv E136 retning Åndalsnes, vest for busslomme



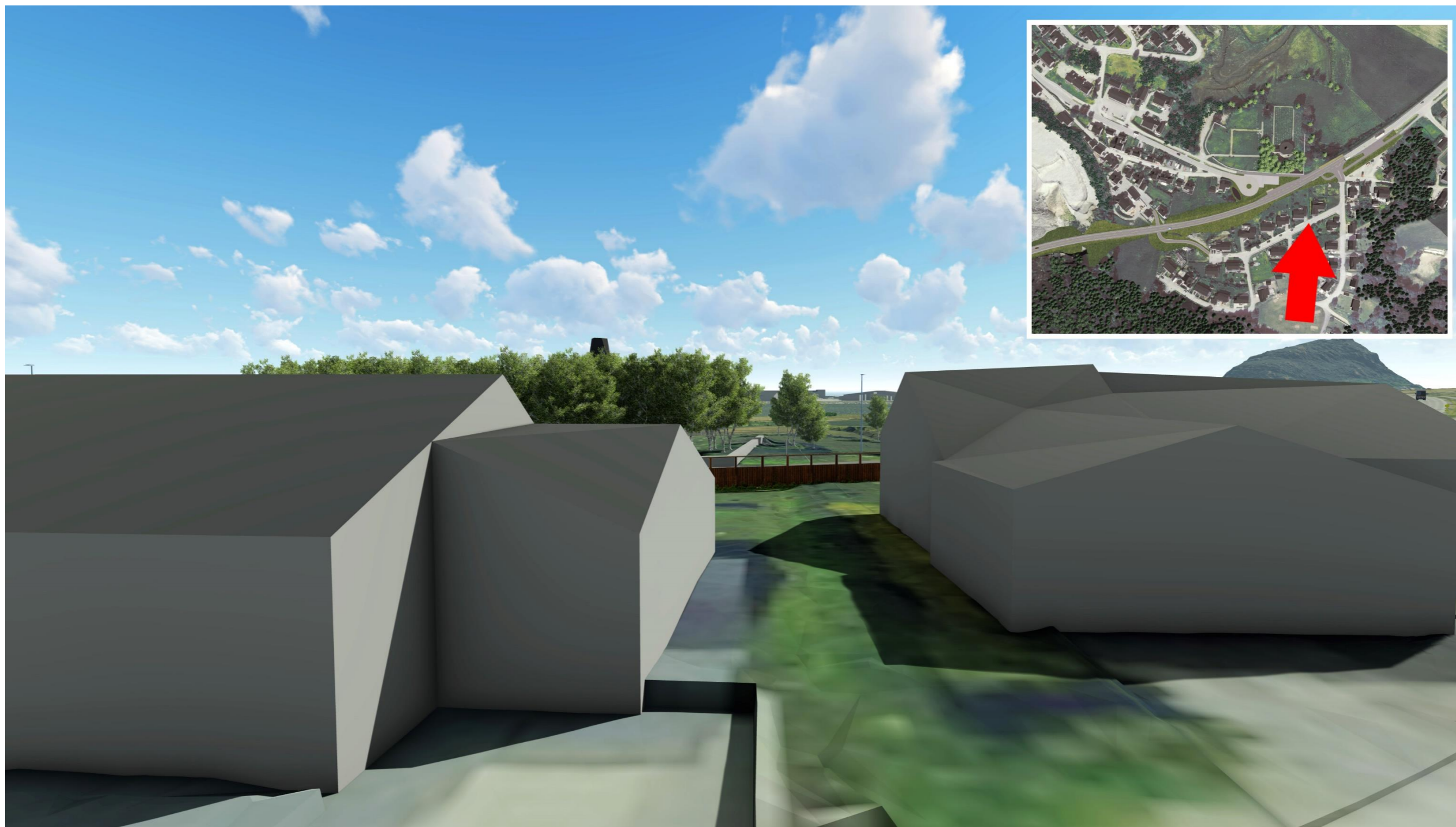
Figur 12 Perspektiv E136 retning Åndalsnes, i sandtaket



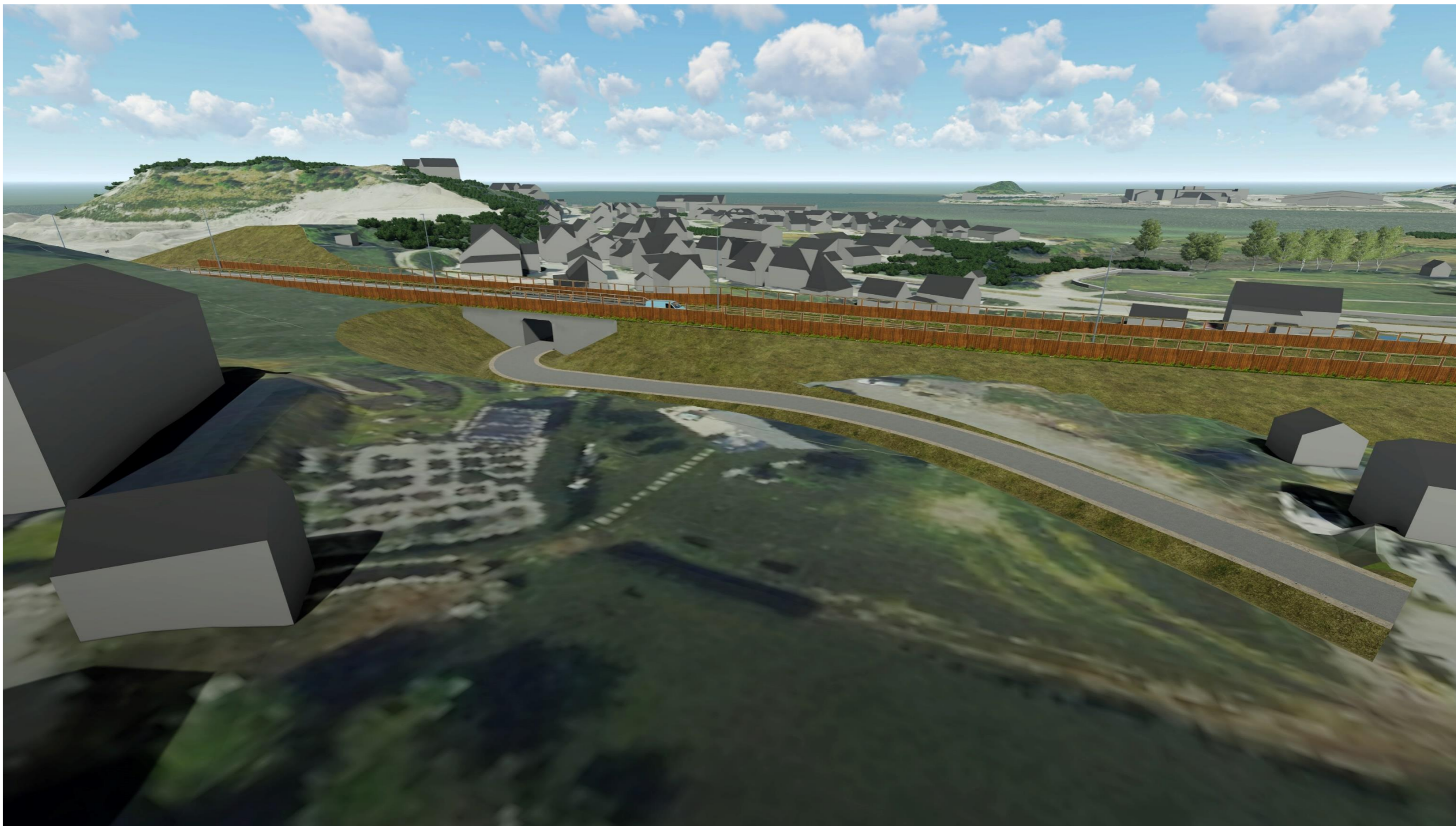
Figur 13 Perspektiv Veblungsnes sandtak



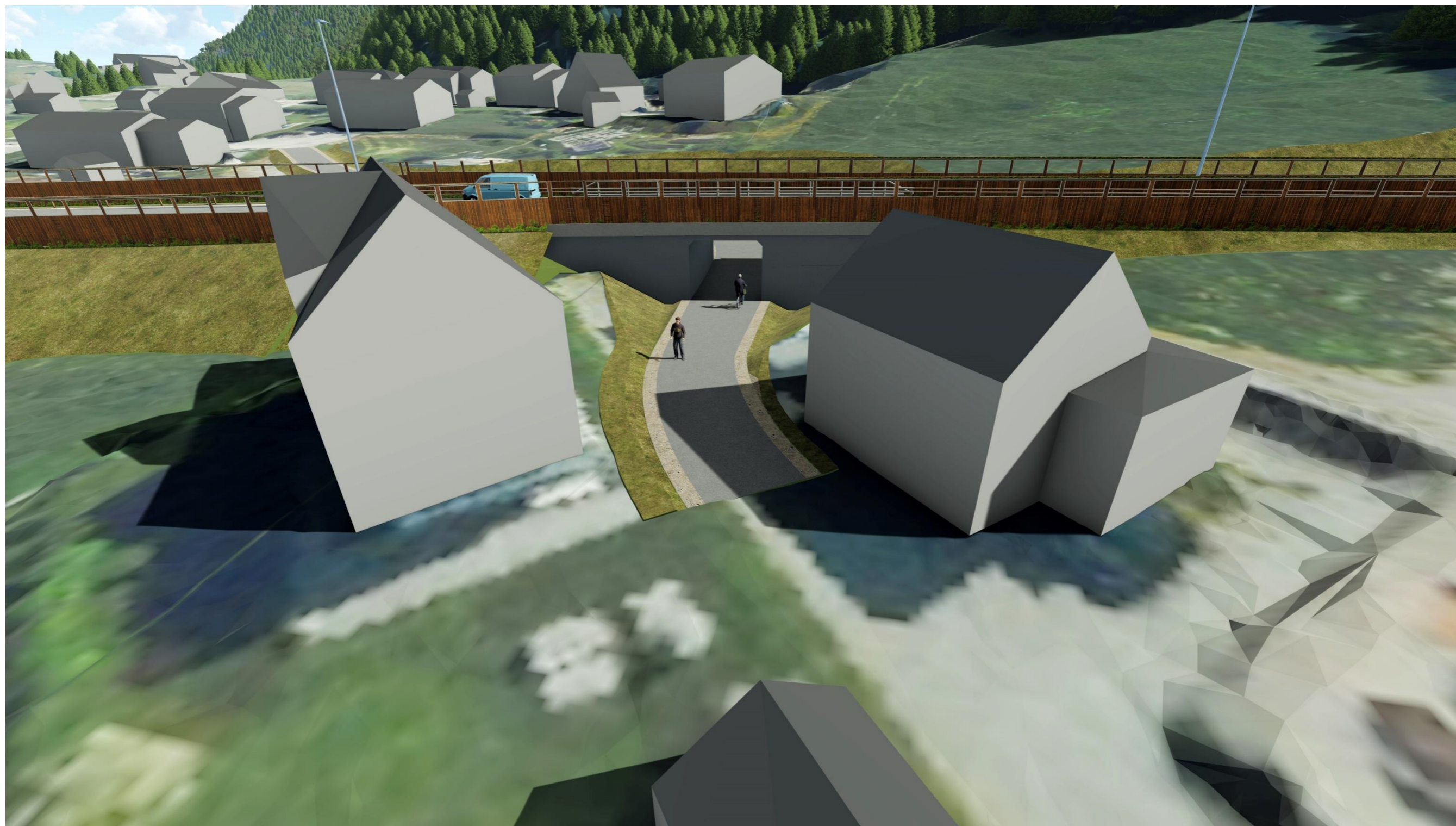
Figur 14 Perspektiv fra Nukengata



Figur 15 Perspektiv fra Nukengata



Figur 16 Perspektiv gangveg fra Nukengata



Figur 17 Perspektiv gangveg fra Alleen